

DMACK

Tyre suppliers to the FIA World Rally Championship 2011-2014

Competición

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Medida	Modelo	Diametro Total (mm)	Profund. Banda Rodadura (mm)	Sección (mm)	Ancho Llanta (Óptimo)
195/50R13	DMT-RC	530	168	212	7 (8)
225/45R13	DMT-RC	530	195	212	8 (9) 10
175/60R14	DMT-RC	570	154	179	5.5 (6) 6.5
195/50R15	DMT-RC	580	168	195	6 6.5 (7)
225/45R15	DMT-RC	580	212	226	7 (8) 9
195/50R16	DMT-RC	605	168	195	6 (7) 7.5
205/50R17	DMT-RC	637	205	212	6.5 (7) 7.5
225/45R17	DMT-RC	647	212	226	7 (8)
225/40R18	DMT-RC	647	212	226	7.5 (8) 9
225/40R18	DMT3	647	212	226	7.5 (8) 9
225/40R18	DMT1	647	212	226	7.5 (8) 9



DMT-RC



DMT3



DMT1

Temperaturas óptimas de utilización



- T5 - Compuesto duro
- T7 - Compuesto medio
- T9 - Compuesto blando
- W - Agua

Medida	Modelo	Precio PVP
175/60R14 79V	TRACKDAY	
195/50R15 82V	TRACKDAY	
225/45R17 94W	TRACKDAY	
225/40R18 92W	TRACKDAY	
235/40R18 95Y	TRACKDAY	
245/40R18 97Y	TRACKDAY	
235/35R19 91Y	TRACKDAY	
255/35R19 96Y	TRACKDAY	
295/30R19 100Y	TRACKDAY	
305/30R19 102Y	TRACKDAY	



TRACKDAY

Aprovechando la misma base del DMT-RC, añadimos un compuesto que asegura un agarre óptimo en terreno seco y húmedo para conseguir una mayor durabilidad.

Carcasa súper reforzada con estructura de Kevlar.

