



# MOSA

**CATÁLOGO GENERAL  
2021**

MOTOSOLDADORAS

GRUPOS ELECTRÓGENOS 3000 RPM

GRUPOS ELECTRÓGENOS 1500 RPM

TORRES DE ILUMINACIÓN

GRUPOS ELECTRÓGENOS TDF



**CERTIFICATO**  
**CERTIFICATE No. 01928**

SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ PER LA PRODUZIONE DI MACCHINE PER AGRICOLTURA E MANUTENZIONE DI VEICOLI

**BCS S.p.A.**  
Sede e Uffici Operativi  
Viale Mazzini, 16/1 - 20081 Acceglio (MI) - Italia  
Uffici dislocati e amministrativi, progettazione, produzione e assistenza di macchine per agricoltura e manutenzione di veicoli

Uffici Operativi:  
Via Molino, 13/15 - 42100 Luzzara (PR) - Italia  
Progettazione, produzione e assistenza di trattori  
Viale Europeo, 38 - 20180 Cusago (MI) - Italia  
Progettazione, produzione e assistenza di mietitrebbi e gruppi motoringenti a motore

ESCLUSIVA SULLA STRADA ATTOCATA DAL MINISTERO

**UNI EN ISO 9001:2015**  
Sistema di Gestione Qualità / Quality Management System  
per la produzione di macchine per agricoltura e veicoli

**SA 16**  
Progettazione, produzione ed assistenza di trattori, macchine per agricoltura e manutenzione di veicoli, ricambi, servizi, progettazione, gestione di servizi  
Design, production and servicing of tractors, agricultural and gear maintenance machines, engine driven vehicles, generating sets and tower light

Il presente certificato è valido per il sistema di gestione qualità per la produzione di macchine per agricoltura e manutenzione di veicoli, ricambi, servizi, progettazione, gestione di servizi  
This certificate is valid for the quality management system for the production of tractors, agricultural and gear maintenance machines, engine driven vehicles, generating sets and tower light

Il sistema di gestione qualità è conforme ai requisiti della norma ISO 9001:2015  
The quality management system is conformant with the requirements of the ISO 9001:2015 standard

Numero Foglio 2019/7/24	Numero Carta 2019/2/18	Numero Documento 2019/0021
-------------------------------	------------------------------	----------------------------------

**ICIM**  
Istituto Italiano Certificazione  
Via S. Maria, 10 - 00187 Roma (RM) - Italia  
Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112  
www.icim.it

**CISQ**  
Certification Institute for Quality  
Via S. Maria, 10 - 00187 Roma (RM) - Italia  
Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112  
www.cisq.it



**CERTIFICATE**

CISQ/BCS SPA has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**BCS S.p.A.**  
Sede Office and Operative Unit  
Viale Mazzini, 16/1 - 20081 Acceglio (MI)  
Operative units  
Via Molino, 13/15 - 42100 Luzzara (PR)  
Viale Europeo, 38 - 20180 Cusago (MI)

has implemented and maintains a  
**Quality Management System**  
for the following scope:  
**Design, production and servicing of tractors, agricultural and gear maintenance machines, engine driven vehicles, generating sets and tower light,**  
which fulfills the requirements of the following standard:  
**ISO 9001:2015**

Issued on: **2019-03-06**  
First issued on: **1994-05-30**  
Expires on: **2021-03-06**

This certificate is directly related to the IQNet Global unique certificate and shall not be used as a stand-alone document.

Registration Number: **IT-3722**

**IQNet**   
Prof. Stefano  
President of IQNET

**CISQ**   
Ing. Claudio  
President of CISQ

ICIM/BCS SPA  
Via S. Maria, 10 - 00187 Roma (RM) - Italia  
Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112  
www.icim.it  
CISQ/BCS SPA  
Via S. Maria, 10 - 00187 Roma (RM) - Italia  
Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112  
www.cisq.it

© 2019 IQNet. All rights reserved. IQNet is a registered trademark of IQNet. All other trademarks are the property of their respective owners.

Aprobado por dirección

# CONDICIONES GENERALES

## Art. 1 - PEDIDOS

- 1.1. El pedido del Distribuidor se entiende completado y vinculante para el Fabricante en el momento en el cual el Distribuidor recibirá por parte del Fabricante la confirmación del pedido escrita que podrá ser expedida exclusivamente por la Dirección Comercial de BCS.
- 1.2. El Fabricante se responsabiliza a entregar franco fábrica sólo los productos indicados en la confirmación de pedido expedida por BCS.

## Art. 2 - ENTREGA

- 2.1. Por término de entrega se entiende la fecha en la cual el Fabricante notifica al Distribuidor que los productos pedidos están disponibles en los almacenes del Fabricante. El término de entrega está indicado en la confirmación del pedido.
- 2.2. El Distribuidor tendrá que retirar los productos desde los almacenes del Fabricante dentro de 30 días del término de entrega. Dicho término estará considerado vinculante. Pasados 30 días de la fecha de entrega, si los productos no han sido retirados por el Distribuidor, el contrato será cancelado por incumplimiento del Distribuidor con todas las consecuencias de leyes y el eventual anticipo será imputado al Fabricante a título de indemnización de daños. En cualquier caso, el fabricante podrá incrementar el precio inicialmente acordado incluso cuyo ya se haya efectuado algún pago por parte del distribuidor.
- 2.3. No serán imputables al Fabricante retrasos por entrega de los productos debidos por causas de fuerza mayor, por causas derivadas del proceso de fabricación, como por ejemplo interrupciones o suspensiones del trabajo por disturbios sindicales, retrasos en la entrega de componentes o materiales de proveedores externos, por huelgas de transportistas o por deficiencia de energía eléctrica.
- 2.4. En cualquier caso, el Distribuidor declara, desde el principio, aceptar un posible retraso de la fecha de entrega de treinta días laborables. Tal retraso no podrá ser considerado por el Distribuidor como un incumplimiento del contrato.

## Art. 3 - ENVÍOS

- 3.1. Los productos son vendidos franco fábrica.
- 3.2. El transporte se entiende efectuado siempre a cuenta, riesgos y peligros del Distribuidor, también en el caso en el cual el transporte debe ser efectuado por cualquier motivo por el Fabricante o su encargado.
- 3.3. La mercancía será asegurada sólo y cuyo el Distribuidor lo solicite por escrito. Los gastos para asegurar las mercancías durante el transporte en cualquier caso son totalmente a cargo del Distribuidor.

## Art. 4. MODIFICACIONES DE LOS PRODUCTOS.

- 4.1. El Fabricante tiene la facultad de modificar los productos sin ninguna obligación de comunicación al Distribuidor.
- 4.2. El Fabricante además no está en la obligación de modificar los productos que ya están construidos o en curso de construcción por una eventual petición del Distribuidor después de la entrega del pedido de los productos.

## Art. 5. RECAMBIOS.

- 5.1. El Fabricante se compromete a suministrar al Distribuidor las partes de recambios de los productos vendidos. El precio de los recambios será determinado en base a la tarifa en vigor en el momento de la entrega del pedido de la pieza de recambio.

## Art. 6. GARANTÍA.

- 6.1 BCS IBÉRICA S.A.U. garantiza los grupos equipos MOSA contra cualquier defecto de fabricación y montaje, a partir de la fecha de su adquisición, en los términos siguientes:

La garantía cubre la reparación o reposición sin cargo de las piezas consideradas defectuosas por nuestro Servicio Técnico. No incluye montaje, mano de obra, ni desplazamientos si los hubiera, así como reposición de máquinas en alquiler por terceros o responsabilidad alguna por interrupción de labor.

La garantía para los equipos MOSA queda establecida en 2 años.

La garantía queda anulada y sin efecto si por parte del comprador, o de sus operarios o empleados, se ha procedido a la manipulación o alteración de la máquina, o se han utilizado o sustituido en la misma recambios o accesorios no originales, o bien no se han respetado las indicaciones previstas en el manual de uso y mantenimiento de la máquina.

Los alternadores asíncronos montados en las motosoldadoras quedan garantizados por BCS IBÉRICA S.A.U. El resto de alternadores montados en los grupos electrógenos de 1.500 o 3.000 r.p.m. quedan garantizados por el fabricante de los mismos.

Los motores instalados en nuestras máquinas quedan garantizados por el propio fabricante o su importador. Junto con los mismos se entrega la tarjeta de garantía correspondiente, que deberá tramitarse directamente al fabricante del motor.

Para neumáticos y baterías rigen las condiciones estipuladas por los correspondientes fabricantes, quienes decidirán sobre las reclamaciones efectuadas.

Es condición indispensable para la validez de esta garantía remitir a BCS IBÉRICA S.A.U. el formulario on-line debidamente cumplimentado, dentro de los 10 días posteriores a la adquisición de la máquina. Pueden acceder a dicho formulario acreditándose como usuario del "Área Privada" en [www.mosaenergia.com](http://www.mosaenergia.com). Si no disponen de sus datos de acceso al "Área Privada" pueden solicitarlos a través de la web o llamando directamente a MOSA: 93 783 05 44.

## Art. 7. TASAS IMPUESTAS Y OTROS CARGOS

- 7.1. Todos los cargos presentes y futuros, tasas, impuestos u otros serán exclusivamente a cargo del Distribuidor.

### MAQUINAS Y ACCESORIOS.

#### CONDICIONES DE ENTREGA:

**ENTREGA:** Franco fábrica (condiciones *ex-works*)

**EMBALAJE:** Para embalajes especiales consultar precio.

**IVA-IMPUESTOS/TASAS:** Excluidos

La presente tarifa anula y sustituye todas las precedentes.

Puede ser modificada en cualquier momento sin ningún aviso.

Las características técnicas indicadas en la presente tarifa son indicativas.

# ÍNDICE MOTOSOLDADORAS

MODELO	CORRIENTE MÁXIMA DE SOLDADURA	GASOLINA	DIESEL	PÁGINA
<b>MAGIC WELD</b>				
NEW MAGIC WELD	150 A	•		10
MAGIC WELD 200	200 A	•		10
MAGIC WELD 200 YDE	170 A		•	10
<b>TS</b>				
TS 200 BS/CF	190 A	•		12
TS 200 DES/CF	190 A		•	12
TS 200 BS/EL	155 A	•		14
TS 200 BS/EL-P	170 A	•		14
TS 200 DES/EL	170 A		•	14
TS 250 KD	250 A			14
TS 300 KSX/EL	300 A		•	16
TS 350 YSX	350 A		•	16
TS 400 KSX EL	400 A		•	16
TS 400 YS	400 A		•	18
TS 400 PS-BC	400 A		•	18
TS 500 PS-BC 60 Hz	500 A		•	18
TS 600 PS-BC	600 A		•	20
<b>CS</b>				
CS 230 YSX CC/CV	210 A		•	22
CS 350 KSX CC/CV	350 A		•	22
<b>DSP</b>				
DSP 500 PS	500 A		•	24
DSP 500 YS	500 A		•	24
DSP 600 PS	600 A		•	26
DSP 2x400 PS	2X400 A		•	26
<b>EVO   EVO MULTI4</b>				
TS 255 EVO	250 A		•	28
TS 405 EVO	380 A		•	28
TS 600 EVO	600 A		•	30
TS 2x280 EVO	500 A		•	30
TS 255 EVO MULTI4	250 A		•	32
TS 405 EVO MULTI4	380 A		•	32
TS 600 EVO MULTI4	600 A		•	34
TS 2x280 EVO MULTI4	2x280 A - 500 A		•	34
<b>GENERADORES SOLDADORES</b>				
GM 5-200 HBM	200 A	•		38
GM 7-200 HBT	200 A	•		38

# ÍNDICE 3000 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	COMPATIBLE CON TF 5.5	COMPATIBLE CON TF 9	PÁG.
<b>INVERTER</b>								
GE 2000 MI	2 kW	•		•				42
GE 4000 MI	4 kW	•		•				42
<b>TUBULARES</b>								
GE 4000 MBH	3 kVA (2,7 kW)	•		•				44
GE 4000 MBK	3 kVA (2,7 kW)	•		•				44
GE 5000 MBH	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•				44
GE 5000 MBK	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•				44
GE 5000 MBH RENTAL	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•				46
GE 6000 TBK	5,5 kVA (4,4 kW)	•			•			48
GE 7500 MBH RENTAL	7 kVA (6,3 kW)	•		•				46
GE 7500 MBK RENTAL	7 kVA (6,3 kW)	•		•				46
GE 9000 TBH RENTAL	8,5 kVA (6,8 kW)	•			•			48
GE 9000 TBK RENTAL	8,5 kVA (6,8 kW)	•			•			48
<b>SILENCIADOS</b>								
GE S-5000 HBM	4,9 kVA (4,4 kW)	•		•		•		58
GE S-6000 YDM	5,7 kVA (5,1 kW)		•	•		•		60
GE S-6500 YDT	6,5 kVA (5,2 kW)		•		•	•		60
GE S-7000 HBM	6,7 kVA (6 kW)	•		•		•		62
GE S-8000 HBT	8 kVA (6,4 kW)	•			•	•		62
<b>SUPERSILENCIADOS</b>								
GE SX-5000 HBM	4,9 kVA (4,4 kW)	•		•		•		64
GE SX-6000 YDM	5,7 kVA (5,1 kW)		•	•		•		66
GE SX-6500 YDT	6,5 kVA (5,2 kW)		•		•	•		66
GE SX-7000 HBM	6,7 kVA (6 kW)	•		•		•		64
GE SX-7554 YDT	7 kVA (5,6 kW)		•		•	•		66
GE SX-8000 HBT	8 kVA (6,4 kW)	•			•	•		64
GE SX-9000 KDM	9,2 kVA (8,3 kW)		•	•			•	68
GE SX-11000 KDT	11 kVA (8,8 kW)		•		•		•	68
GE SX-12054 KDT	11 kVA (8,8 kW)		•		•		•	68
GE SX-16000 KDM	16 kVA (14,4 kW)		•	•				72
GE SX-18000 KDT	18 kVA (14,4 kW)		•		•			72

## ÍNDICE 3000 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	COMPATIBLE CON TF 5.5	COMPATIBLE CON TF 9	PÁG.
<b>3000 RPM</b>								
GE 10000 HZDM	10 kVA (9 kW)		•	•				52
GE 10000 KD	10 kVA (9 kW)		•	•				54
GE 11000 HBS	11 kVA (9.9 kW)	•		•				50
GE 12000 HZDT	12 kVA (9.6 kW)		•		•			52
GE 12000 KD	12 kVA (9.6 kW)		•		•			54
GE 12000 KSX/GS	13,5 kVA (12.1 kW)		•	•			•	70
GE 12054 HZDT	12 kVA (9.6 kW)		•		•			52
GE 13000 HBS	13 kVA (10.4 kW)	•			•			50
GE 13054 HBS	13 kVA (10.4 kW)	•			•			50
GE 14000 KD/GS	15 kVA (12 kW)		•		•			54
GE 14000 KSX/GS	15 kVA (12 kW)		•		•		•	70
GE 15000 HBM	14 kVA (12.6 kW)	•		•				56
GE 17000 HBT	16 kVA (12.8 kW)	•			•			56
GE 17054 HBT	17 kVA (13.6 kW)	•			•			56
GE 20000 KS/GS	20 kVA (16 kW)		•		•		•	70

## ÍNDICE 1500 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	COMPATIBLE CON TF 5.5	COMPATIBLE CON TF 9	PÁG.
<b>YANMAR</b>								
GE 8 YSXC	8 kVA (7.2 kW)		•	•			•	76
GE 10 YSXC	9,5 kVA (7.6 kW)		•		•		•	76
GE 10 YSX	9,5 kVA (7.6 kW)		•		•		•	78
GE 15 YSXC	15 kVA (12 kW)		•		•		•	80
GE 15 YSX	15 kVA (12 kW)		•		•		•	78
GE 20 YSXC	20 kVA (16 kW)		•		•		•	80
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•	•			•	82
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•		•		•	82
GE 35 YSX	31 kVA (31 kW)		•	•				86
GE 35 YSX	38 kVA (30.4 kW)		•		•			86
GE 35 YSC	33 kVA (26.4 kW)		•		•			84
GE 45 YSC	44 kVA (35.2 kW)		•		•			84
GE 45 YSX	46 kVA (36.8 kW)		•		•			86
<b>KOHLER</b>								
GE 35 KSC	33 kVA (26.4 kW)		•		•			88
GE 45 KSC	44 kVA (35.2 kW)		•		•			88
GE 35 KSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			90
GE 45 KSX	44 kVA (35.2 kW)		•		•			90
GE 65 KSX	66 kVA (52.8 kW)		•		•			90
<b>PERKINS</b>								
GE 20 PSX	22 kVA (17.6 kW)		•		•		•	92
GE 35 PSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			92
GE 35 PSSX	33 kVA (26.4 kW)		•		•			94
GE 55 PS	51 kVA (40.8 kW)		•		•			92
GE 50 PSSX	51 kVA (40.8 kW)		•		•			94
GE 65 PSSX	66 kVA (52.8 kW)		•		•			94
GE 90 PSX	90 kVA (72 kW)		•		•			96
GE 120 PSX	114 kVA (91.2 kW)		•		•			96
GE 165 PSX	165 kVA (132 kW)		•		•			96
<b>BAUDOUIIN</b>								
GE 90 BSX	88 kVA (70.4 kW)		•		•			98
GE 120 BSX	120 kVA (96 kW)		•		•			98

# ÍNDICE 1500 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELLO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	COMPATIBLE CON TF 5.5	COMPATIBLE CON TF 9	PÁG.
<b>FPT</b>								
GE 65 FSX	66 kVA (52.8 kW)		•		•			100
GE 90 FSX	90 kVA (72 kW)		•		•			102
GE 110 FSX	110 kVA (88 kW)		•		•			102
GE 140 FSX	140 kVA (112 kW)		•		•			102
GE 165 FXC	165 kVA (132 kW)		•		•			104
GE 185 FXC	192 kVA (153.6 kW)		•		•			104
GE 225 FXC	220 kVA (176 kW)		•		•			104
GE 225 FSX	220 kVA (176 kW)		•		•			106
GE 275 FSX	275 kVA (220 kW)		•		•			106
GE 335 FSX	330 kVA (264 kW)		•		•			108
GE 385 FSX	385 kVA (308 kW)		•		•			108
GE 455 FSX	450 kVA (360 kW)		•		•			110
GE 545 FSX	541 kVA (432.8 kW)		•		•			110
<b>SCANIA</b>								
GE 385 SSSX	385 kVA (308 kW)		•		•			112
GE 455 SSSX	450 kVA (360 kW)		•		•			112
GE 495 SSSX	495 kVA (396 kW)		•		•			112
GE 555 SSSX	550 kVA (440 kW)		•		•			112

## GRUPOS ELECTRÓGENOS TRIFASE/MONOFASE CON ENGANCHE A CARDÁN

### MODELOS 2 POLOS 3000 RPM

MODELLO	PAG.
GXT 10000 - 2AB	116
GXT 15000 - 2AB	116
GXT 20000 - 2AB	116

### MODELOS 4 POLOS 1500 RPM AVR CON ESCOBILLAS

GXT 10 - 4AB	116
GXT 13 - 4AB	116
GXT 15 - 4AB	116
GXT 20 - 4AB	116
GXT 27 - 4AB	116
GXT 30 - 4AB	116

### MODELOS 4 POLOS 1500 RPM AVR SIN ESCOBILLAS

GXT 15 - 4A	116
GXT 20 - 4A	116
GXT 25 - 4A	116
GXT 42 - 4A	116
GXT 50 - 4A	116
GXT 62 - 4A	116
GXT 75 - 4A	116
GXT 85 - 4A	116

# ÍNDICE TORRES ILUMINACIÓN

MODELO	TIPO DE LÁMPARAS		ELEVACIÓN HIDRÁULICA	ELEVACIÓN MANUAL	PÁGINA
	LED	HALURO METÁLICO			
<b>LUZ Y ENERGÍA</b>					
TF IM 5.5 Y	•	•		•	120
TF II9 Y	•	•	•		122
<b>KIT ILUMINACIÓN</b>					
TF NM5.5	•	•		•	124
TF NM9	•	•		•	125
TF NI9	•	•	•		126
TF KIT I9	•	•	•		127
TF CUBE I9	•	•	•		128

# MOTOSOLDADORAS

## NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE



Refrigeración por aire



Gasolina Diesel



Encendido manual



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Control a alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Corriente auxiliar CC con microinterrupciones para proteger las herramientas eléctricas (NEW MAGIC WELD)
- Monofásico, 50Hz corriente auxiliar, inverter generated (MAGIC WELD 200)
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite)
- Optimizador de potencia (sistema de optimización de la potencia motor)
- Función de economización (autoaceleración)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE
COCN50B0	HONDA GX200 (4000 rpm)	✓	-	-
CODN6010	HONDA GX270 (3600 rpm)	-	✓	-
COEP2000	Yanmar L70V (3600 rpm) (AE)	-	-	✓
ACCESORIOS				
M222420130	Remolque de transporte manual	✓	-	-
M222700130	Remolque de transporte manual	-	✓	✓
M222720120	Kit de transporte manual	-	✓	✓
M222439190	Cables de soldadura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓
MKE0029190	Cables de paralelo K2X150	✓	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	<b>Tomas CE</b> 1x230V 16A 2P+T	✓	✓	✓
*****	<b>Tensión 110 V cc</b> 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	-
*****	<b>Tensión 110 V a.c. - 50 Hz</b> 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	✓
*****	<b>Tensión 110 V a.c. - 60 Hz</b> 1x120V 15A 2P+T NEMA5 - 15R	-	✓	-

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

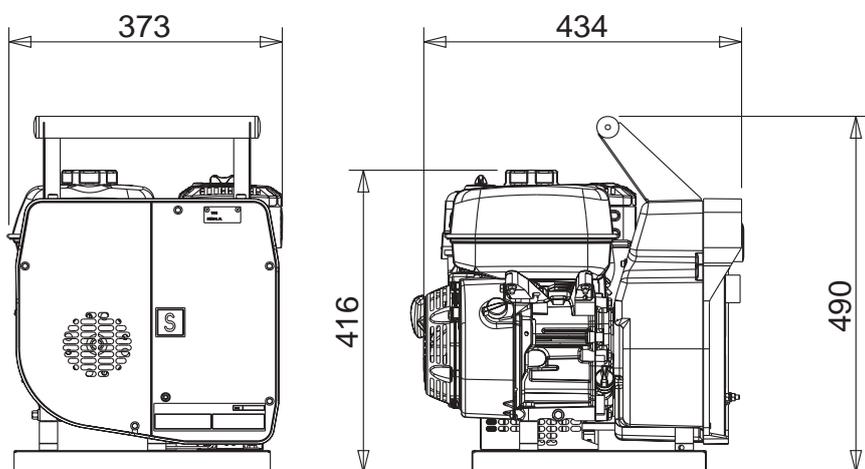
	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE
<b>Alternador:</b>	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	30 ÷ 150 A	20 ÷ 200 A	20 ÷ 200 A
<b>Servicio:</b>	150 A 60%	200 A 60%	170 A 60%
<b>Tensión en vacío:</b>	67 V	70 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	/	50 Hz	50 Hz
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	2 kW / 230 V cc / 8.7 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	1.6 kW / 230 V cc / 6.9 A	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A
<b>Peso kg:</b>	34	61	91
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	3.1	5.3	3.3
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	1.1 lt/h	1.5 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

## TOMAS

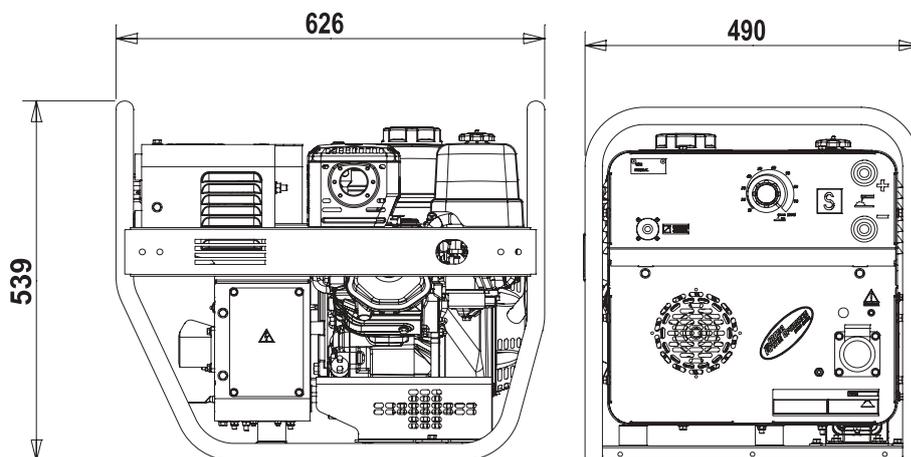
	1x230V 16A 2P+T Schuko
NEW MAGIC WELD	✓
MAGIC WELD 200	✓
MAGIC WELD 200 YDE	✓

NEW MAGIC WELD

Dimensiones en mm.



MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE



## TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF

 Refrigeración por aire

 Gasolina Diesel

 Encendido manual

 Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Doble escala de soldadura 20-100A / 90-190A
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Interruptor diferencial
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite) (TS 200 BS)
- Parada del motor por baja presión del aceite (TS 200 DES)
- Chasis tubular de protección
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/CF	TS 200 DES/CF
COGN7060	 Honda GX390 A(3000 rpm)	✓	-
COHP5060	 YANMAR L100 V (3000 rpm) (AE)	-	✓
ACCESORIOS			
M232120130	Remolque de transporte manual	✓	-
M212029080	Remolque de transporte manual	-	✓
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35mm <sup>2</sup>	✓	✓
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35mm <sup>2</sup>	✓	✓
M306410062	Prolongación tubo de escape	✓	-
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	<b>TOMAS SCHUKO</b> 1x230V 16A 2P+T	✓	✓
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomas: 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

## TS 200 BS/CF

## TS 200 DES/CF

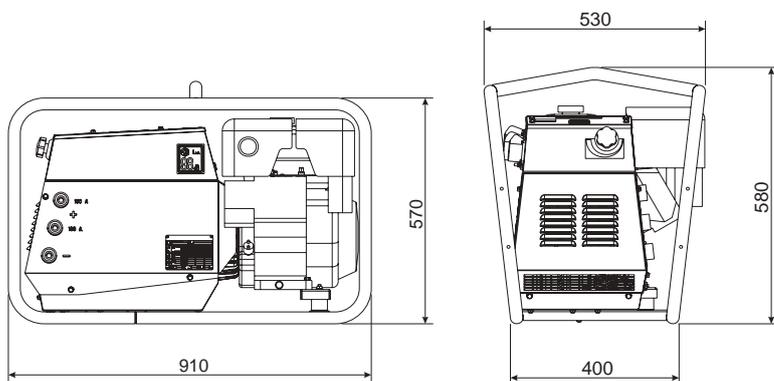
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
<b>Servicio:</b>	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	98 V	98 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	111	150
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6.1	5.5
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2.1 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

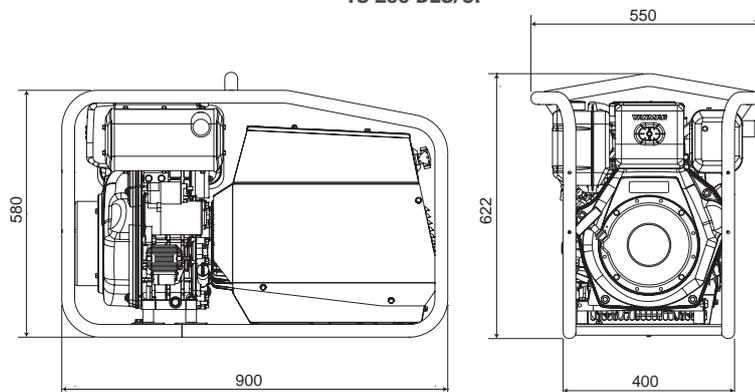
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE
TS 200 BS/CF	✓	✓	✓
TS 200 DES/CF	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 200 BS/CF



TS 200 DES/CF



## TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL



Refrigeración por aire



Gasolina Diesel



Encendido eléctrico (DES/KD)



Encendido manual (BS)



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite) (TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P)
- Parada del motor por baja presión del aceite (TS 200 DES - KD)
- Chasis tubular de protección
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL
<b>COFN7060</b>	Honda GX390 (3000 rpm)	✓	-	-	-
<b>COFN7010</b>	Honda GX390 (3000 rpm)	-	✓	-	-
<b>COJP5060</b>	YANMAR L 100 V (Stage 5) (3000 rpm) (AE)	-	-	✓	-
<b>COLA5060</b>	Kohler KD477/2 (3000 rpm) (AE)	-	-	-	✓
ACCESORIOS					
<b>M232120130</b>	Remolque de transporte manual	✓	✓	-	-
<b>M212029080</b>	Remolque de transporte manual	-	-	✓	-
<b>M220010130</b>	Remolque de transporte manual	-	-	-	✓
<b>M307019190</b>	Cables de soldadura 10m+8m , 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓
<b>M102016400</b>	Cables de soldadura 20m+15m , 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓
<b>M306410062</b>	Prolongación tubo de escape	✓	✓	-	-
<b>M209510018</b>	Control remoto (cable 20m)	✓	✓	✓	✓
<b>M930600000</b>	Control remoto (cable 50m)	✓	✓	✓	✓
<b>M221010080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓	✓
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomas: 1x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 3P+T CE	-	✓	-	-
*****	<b>Tomas schuko</b> 1x230V 16A 2P+T	-	-	✓	-

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

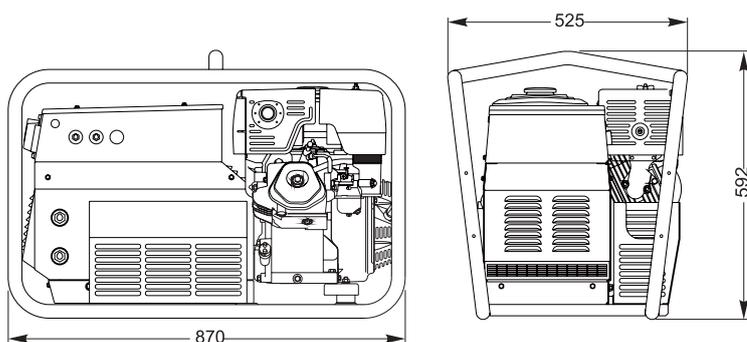
	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 155 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 250 A
<b>Servicio:</b>	155 A 60% - 120 A 100%	170 A 60% - 140 A 100%	170 A 60% - 130 A 100%	250 A 35% - 200 A 60%
<b>Tensión en vacío:</b>	65 V	65 V	65 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6.5 kVA / 400 V / 9.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	4 kVA / 230 V / 17.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
<b>Potencia monofásica:</b>	2 kVA / 48 V / 41.6 A	-	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	106	106	133	200
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6.1	6.1	5.5	10
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2 lt/h	2 lt/h	1 lt/h	1.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

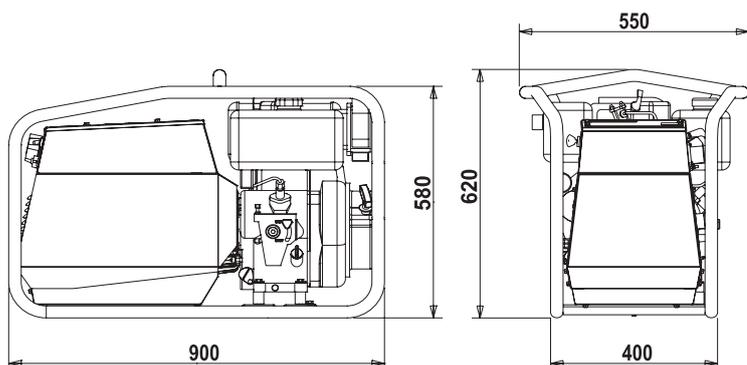
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
TS 200 BS/EL	✓	✓	✓	-
TS 200 BS/EL P	✓	-	-	✓
TS 200 DES/EL	✓	✓	✓	-
TS 250 KD/EL	✓	✓	✓	-

Dimensiones en mm.

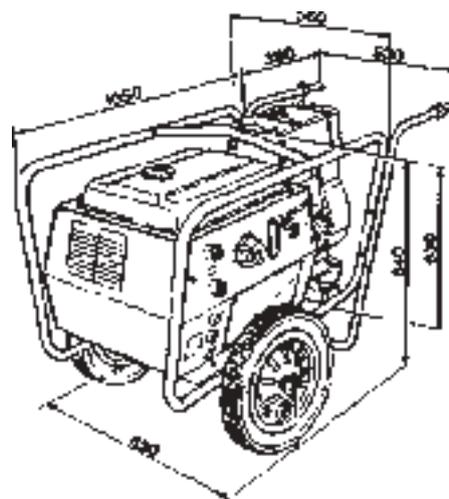
TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P



TS 200 DES/EL



TS 250 KD/EL



## TS 300 KSX/EL | TS 350 YSX | TS 400 KSX/EL



Refrigeración por aire (TS 300/400)



Refrigeración por agua (TS 350)



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Función especial BC (Base Current) para soldadura descendente de los tubos (TS 350)
- Doble escala de soldadura (TS 350)
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Protección de motor
- Botón de parada de emergencia (TS 350)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 300 KSX/EL	TS 350 YSX	TS 400 KSX/EL
<b>COPA6060</b>	Kohler KD 477-2 (3000 rpm) - hasta fin de existencias	✓	-	-
<b>COUQ0010</b>	Yanmar 3 TNV 80 (Stage 5) (3000 rpm)	-	✓	-
<b>COSA8060</b>	Kohler KD 625/2 (3000 rpm) - hasta fin de existencias	-	-	✓
ACCESORIOS				
<b>M219930130</b>	Remolque de transporte manual	✓	-	-
<b>M219930140</b>	Remolque de obra	✓	-	-
<b>M217600140</b>	Remolque de obra	-	✓	✓
<b>M873819613</b>	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	✓
<b>M107303000</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓
<b>M209510018</b>	Control remoto (cable 20m)	✓	-	✓
<b>M936840000</b>	Control remoto (cable 20m)	-	✓	-
<b>M930600000</b>	Control remoto (cable 50m)	✓	-	✓
<b>MKG001C089</b>	Alargo para control remoto (cable 30m)	-	✓	-
<b>M936860000</b>	Cont. remoto versiones con cambio de polaridad (cab. 20m)	-	✓	-
<b>M221010080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓	✓
<b>M317802026</b>	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	EP1 (función economización)	✓	-	✓
*****	Apagachispas	-	✓	-
*****	Inversor de polaridad	-	✓	-
*****	AUTO IDLE (función economización)	-	✓	-
*****	Relé de aislamiento	-	✓	-
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		TS 300 KSX/EL	TS 350 YSX	TS 400 KSX/EL
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-	-
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x110V 16A 2P+T CE	✓	-	-
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE	-	-	✓
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE	-	-	✓
*****	<b>Tensión 400 V/230 V tomas Schuko</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-

**PROCESOS DE SOLDADURA**



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

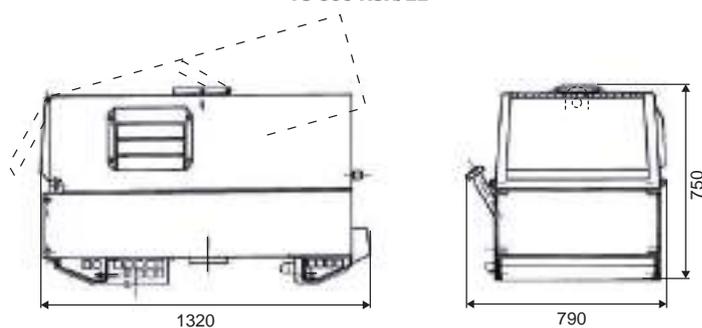
	TS 300 KSX/EL	TS 350 YSX	TS 400 KSX/EL
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 300 A	20 ÷ 350 A	20 ÷ 400 A
<b>Servicio:</b>	300 A 60% - 250 A 100%	350 A 35% - 320 A 60% - 270 A 100%	400 A 35% - 350 A 60% - 300 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	70 V	75 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	10 kVA / 400 V / 14.4 A	12 kVA / 400 V / 17.3 A	13 kVA / 400 V / 18.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	-	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	375	530	465
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	45	26
<b>Cons. carburante (soldad. 60%):</b>	2.5 lt/h	3.4 lt/h	3.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

**TOMAS DE SERIE**

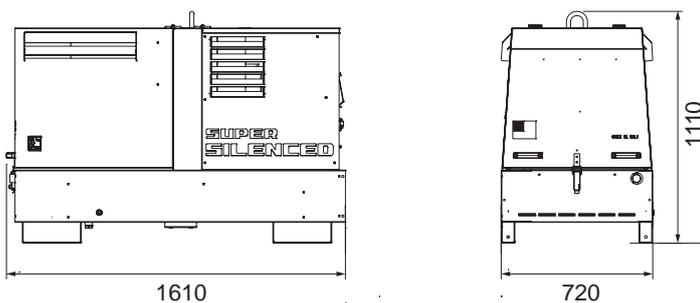
	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x230V 32A 2P+T CEE	2 tomas DINSE 200 A para 48V	2x230V 16A 2P+T SCHUKO
TS 300 KSX/EL	✓	✓	✓	-
TS 350 YSX	✓	✓	-	✓
TS 400 KSX/EL	✓	✓	✓	-

Dimensiones en mm.

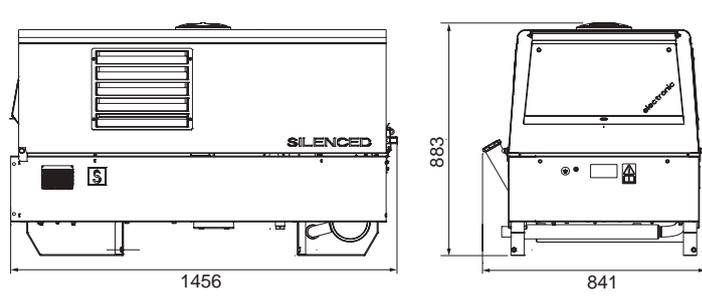
TS 300 KSX/EL



TS 350 YSX



TS 400 KSX/EL



## TS 400 YS | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Función especial BC (Base Current) para soldadura descendente de los tubos
- Doble escala de soldadura
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging)
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Panel de control desoldadura EVO CONTROL
- Interruptor diferencial
- Protección de motor
- Botón de parada de emergencia
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC (60 Hz)
<b>C1BQ3060</b>	Yanmar 4TNV88 (1500 rpm)	✓	-	-
<b>C1BC1060</b>	Perkins 404A-22G1 (1500 rpm) EXTRA CE	-	✓	-
<b>C1BC1090</b>	Perkins 404A-22G1 (1800 rpm <b>60Hz</b> ) EXTRA CE	-	-	✓
ACCESORIOS				
<b>M305200140</b>	Remolque de obra	-	✓	✓
<b>MC1BC10609609</b>	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices (enganche de bola)	✓	✓	✓
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓
<b>M107303000</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓
<b>M936840000</b>	Control remoto RC2 (cable 20m)	✓	-	-
<b>M209510018</b>	Control remoto (cable 20m)	-	✓	✓
<b>M930600000</b>	Control remoto (cable 50m)	-	✓	✓
<b>MKG001C089</b>	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	-	-
<b>M836700000</b>	Control remoto para versión con cambio de polaridad (cable 20 m)	-	✓	✓
*****	Control remoto para versión con cambio de polaridad (cable 20 m)	✓	-	-
<b>M221010080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓	✓
<b>M317802026</b>	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula Chalwyn	-	✓	✓
*****	VRD, Voltímetro y Amperímetro de soldadura digital (EVO INSTRUMENT)	✓	-	-
*****	Inversor de polaridad (solo con EVO INSTRUMENT)	✓	-	-
*****	Inversor de polaridad	-	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	-	-

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC (60 Hz)
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	✓	-

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



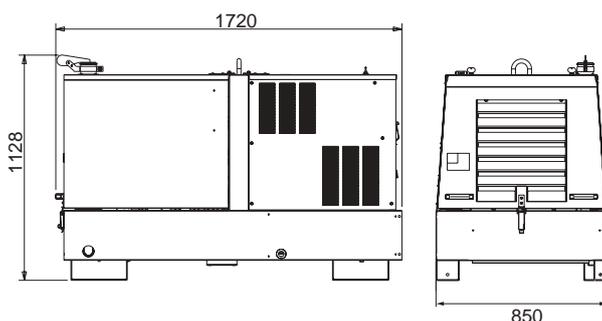
GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 400 A	20 ÷ 400 A	20 ÷ 500 A
<b>Servicio:</b>	400A - 60% / 350A - 100%	400 A 60% - 350 A 100%	500 A 35% - 450 A 60% - 400 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	72 Vcc (77.5 Vcc de pico)	70 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	60 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43.5 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 110 V / 45.5 A	5 kVA / 48 V / 104 A	6 kVA / 110 V / 54.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	-	6 kVA / 110 V / 54.4 A
<b>Peso kg:</b>	750	780	780
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60	60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.15 lt/h	3.8 lt/h	4.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200A para 48V
TS 400 YS (IP67)	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 400 PS/BC	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 500 PS/BC	✓	✓	-	✓	✓	-

Dimensiones en mm.



## TS 600 PS/BC



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Función especial BC (Base Current) para soldadura descendente de los tubos
- Doble escala de soldadura
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging)
- Generador de corriente también disponible en soldadura
- Interruptor diferencial
- Protección de motor EP7
- Botón de parada de emergencia
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 PS/BC
<b>C1EJ1020</b>	Perkins 1103A - 33TG1 (1500rpm)	✓
<b>ACCESORIOS</b>		
<b>M740350140</b>	Remolque de obra	✓
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓
<b>M308109190</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 70mm <sup>2</sup>	✓
<b>M936840000</b>	Control remoto (cable 20m)	✓
<b>MKG001C089</b>	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra	✓
<b>M317802026</b>	Tapón del depósito de carburante con llave	✓
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>		
*****	Apagachispas	✓
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓
*****	Bujía de precalentamiento	✓
*****	Bomba de extracción del aceite	✓
*****	Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura analógica	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

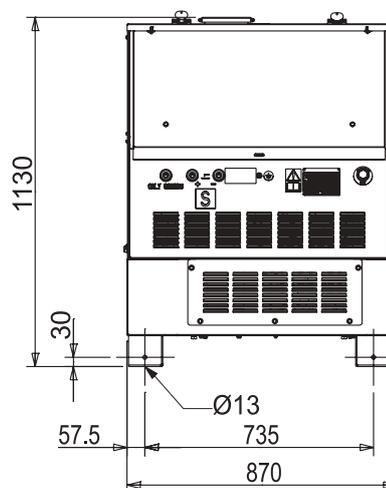
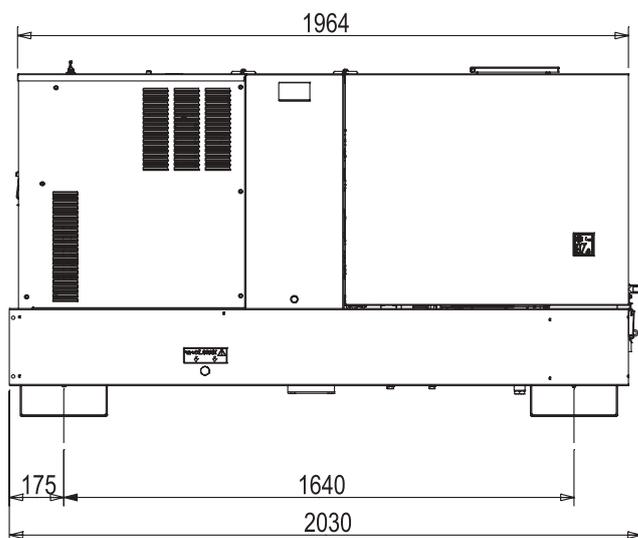
## TS 600 PS/BC

<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 600 A
<b>Servicio:</b>	600 A 35% - 550 A 60% - 500 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	75 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	40 kVA / 400 V / 57.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	15 kVA / 230 V / 65.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	8 kVA / 110 V / 72.7 A
<b>Peso kg:</b>	1025
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	65
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE
TS 600 PS/BC	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



## CS 230 YSX CC/CV | CS 350 KSX CC/CV

 Refrigeración por aire

 Diesel

 Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura de arco multiproceso
- Control a alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Potencia auxiliar disponible durante la fase de soldadura
- Protección de motor EV (CS 230)
- Protección de motor EP7 (CS 350)
- Optimizador de potencia (sistema de optimización de la potencia motor)
- Depósito de gasolina alta capacidad (38 l) (CS 350)
- Base estanca antigoteo
- Botón de parada de emergencia
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016



CÓDIGO	MOTOR	CS 230 YSX CC/CV	CS 350 KSX CC/CV
COMP6011	 Yanmar L100 V (Stage 5) (3000rpm)	✓	-
COQB3061	KOHLER KD 477/2 (3000rpm) - hasta fin de existencias	-	✓
ACCESORIOS			
M372800130	Remolque de transporte manual	✓	-
M273110130	Remolque de transporte manual	-	✓
M273110140	Remolque de obra	-	✓
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	-	✓
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35mm <sup>2</sup>	✓	-
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35mm <sup>2</sup>	✓	-
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	-	✓
M930800000	Control remoto (cable 20m)	✓	✓
M936840000	Control remoto (cable 20m) (profesional)	✓	✓
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M357010062	Prolongación tubo de escape	✓	-
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	VRD (Dispositivo de reducción de la tensión en vacío)	de serie	✓
*****	Función de economización (autoaceleración)	✓	-
*****	Función de economización (autoaceleración)	-	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomas: 1x230V 16A 2P+N CE - 1x110V 32A 2P+T CE 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓
*****	<b>Tensión 400 V/230 V con tomas schuko</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓

PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo (FLUX CORED)

CS 230 YSX CC/CV

CS 350 KSX CC/CV

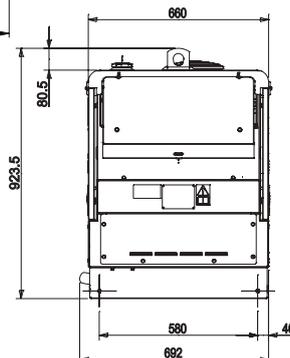
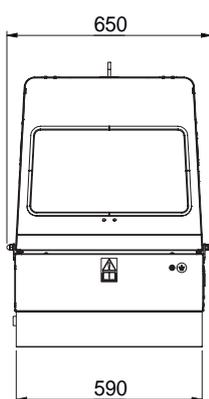
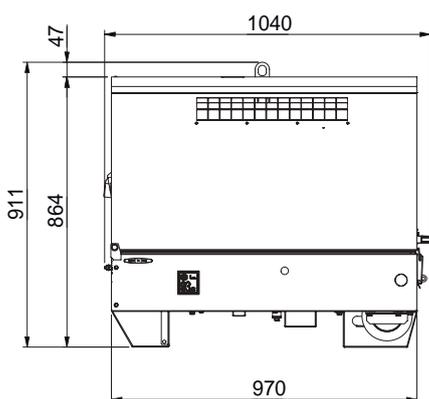
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)	20 ÷ 350 A (STICK-TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)
<b>Servicio:</b>	210 A 60% - 180 A 100%	350 A 35% - 300 A 60% - 250 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	68 V	66 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	10 kVA / 400 V / 14.4 A
<b>Pot. monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Pot. monofásica:</b>	-	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	230	345
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	38
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	1 lt/h	2.5 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	66 dB(A) @ 7 m	69 dB(A) @ 7 m

TOMAS DE SERIE

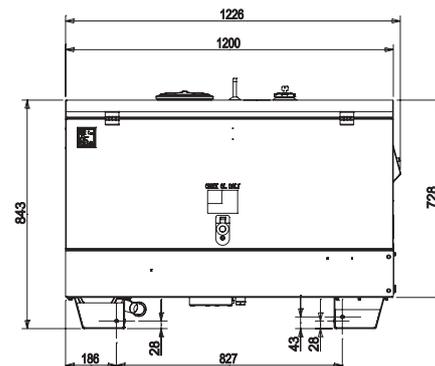
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO	2x230V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
CS 230 YSX CC/CV	-	✓	✓	✓	-	-
CS 350 KSX CC/CV	✓	-	-	-	✓	✓

CS 230 YSX CC/CV

Dimensiones en mm.



CS 350 KSX CC/CV



## DSP 500 YS | DSP 500 PS



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Control digital de alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Programa de soldadura específico para electrodos celulósicos
- Doble escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura digital
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Botón de parada de emergencia
- Ámplio acceso para mantenimiento
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 500 YS	DSP 500 PS
C1CQ3061	Yanmar 4TNV88 (1500rpm)	✓	-
C1CC1060	Perkins 404A-22G1 (1500rpm)	-	✓
ACCESORIOS			
M305200140	Remolque de obra	✓	✓
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices (enganche de bola)	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 70mm <sup>2</sup>	✓	✓
M936840000	Control remoto RC2 (cable 20m)	✓	✓
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓
M936800000	Control remoto para versión con cambio de polaridad RC1 (cable 20 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓
*****	Válvula Chalwyn	-	✓
*****	VRD - Dispositivo de reducción de la tensión en vacío	✓	✓
*****	Inversor de polaridad	✓	✓

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		DSP 500 YS	DSP 500 PS
*****	<b>Tensión 400 V/230 V con tomas SCHUKO</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 3x230V 16A 2P+ T SCHUKO	✓	✓
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	✓	✓
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	✓

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



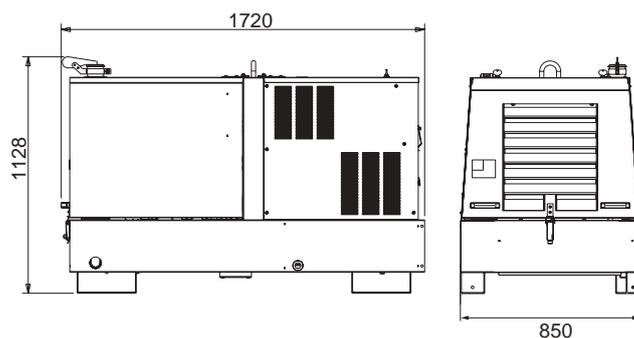
FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

	DSP 500 YS	DSP 500 PS
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)
<b>Servicio:</b>	500 A - 60%   450 A - 100%	500 A - 35%   450 A - 60%   400 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	62 V	62 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 110 V / 45.5 A	-
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	720	750
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.15 lt/h	3.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69.5 dB(A) @ 7 m	68.5 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
DSP 500 YS (IP67)	✓	✓	✓	✓
DSP 500 PS	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



## DSP 600 PS | DSP 2x400 PS



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Dos puestos de soldadura independientes de 400 A cada una (DSP 2x400)
- Control digital de alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Programa de soldadura específico para electrodos celulósicos
- Doble escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura digital
- Protección de motor
- Botón de parada de emergencia
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
C1FJ0060	Perkins 1103A-33G (1500rpm)	✓	-
C1HJ1063	Perkins 1103A-33TG1 (1500rpm)	-	✓
ACCESORIOS			
M740350140	Remolque de obra	✓	-
M744500140	Remolque de obra	-	✓
M744500145	Remolque de obra regulable en altura	-	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	-
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	-
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 70mm <sup>2</sup>	✓	✓
M936840000	Control remoto (cable 20m)	✓	-
M936850000	Control remoto con 90° connector (cable 20 m)	-	✓
M936800000	Control remoto para versión con cambio de polaridad (cable 20 m)	✓	-
M936820000	Control remoto 90° connector con cambio de polaridad (cable 20 m)	-	✓
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	-	✓
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	-
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	-	✓
*****	Bomba de extracción del aceite	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	-	✓
*****	Apagachispas	-	✓
*****	Apagachispas	✓	-
*****	VRD - Dispositivo de reducción de la tensión en vacío	✓	✓
*****	Inversor de polaridad	-	✓
*****	Inversor de polaridad	✓	-

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	<b>Tensión 400 V/230 V SCHUKO</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	<b>Tensión 400 V/230 V SCHUKO</b> Tomas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)

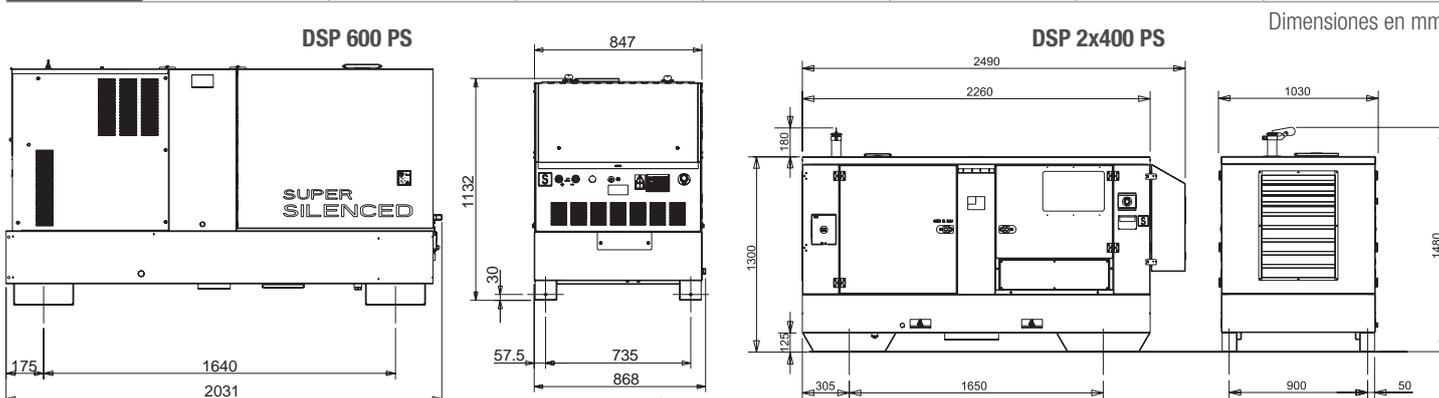


FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40V (FLUX CORED)	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (FLUX CORED)
<b>Servicio:</b>	600A - 35%   550 A - 60%   500 A - 100%	2x400 A - 35%   2x360 A - 60%   2x330 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	60 V	68 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	30 kVA / 400 V / 43.3 A	40 kVA / 400 V / 57.8 A
<b>Potencia monofásica:</b>	15 kVA / 230 V / 65.2 A	20 kVA / 230 V / 87 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	1000	1350
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	65	102
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	5 lt/h	6.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7 m	64 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	2x400 V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	2x48V 32A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
DSP 600 PS	✓	-	✓	✓	-	-	✓
DSP 2x400 PS	-	✓	✓	-	✓	✓	✓



## TS 255 EVO | TS 405 EVO



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### DI SERIE:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente y del arco de soldadura
- Doble escala de soldadura (TS 405)
- Generador de corriente monofásico y trifásico disponible durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 255 EVO	TS 405 EVO
C1SS0060	KOHLER KDW 702 (3000rpm) Stage 5	✓	-
C1KS1060	KOHLER KDW 1003 (3000rpm) Stage 5	-	✓
ACCESORIOS			
MCM1S00110140	Remolque de obra	✓	✓
MCM1S00110130	Remolque de transporte manual	✓	-
M873819613	Remolque homologado para circulación por carretera	✓	✓
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓
M936840000	Mando a distancia (cable 20 m)	✓	✓
MKG001C089	Alargo para mando a distancia (cable 30 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
*****	Box externo inversión de polaridad 400 A max (con EVO INSTRUMENT)	✓	✓
*****	Mando a distancia para inversión de polaridad (cable 20 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	VRD, Voltímetro y amperímetro de soldadura digital (EVO INSTRUMENT)	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x110V 32A 2P+T CEE - 1x110V 16A 2P+T CEE	✓	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

## TS 255 EVO

## TS 405 EVO

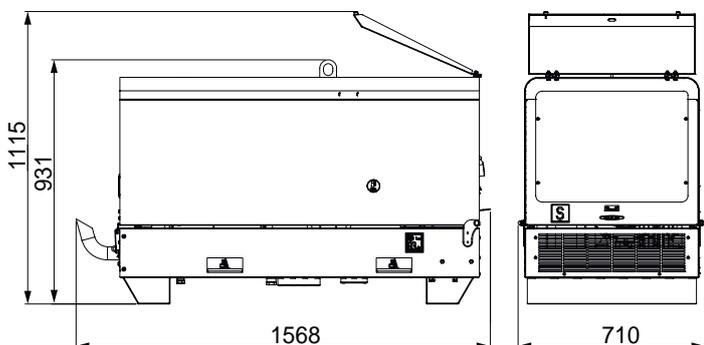
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 A ÷ 250 A	20 A ÷ 380 A
<b>Servicio:</b>	200 A - 100% (STICK) 250 A - 100% (TIG)	325 A - 60%   300 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	68 V	75 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	8 kVA / 400 V / 11.5 A	12 kVA / 400 V / 17.3 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	390	475
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	38	38
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	-	3.3 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	3.4 lt/h	-
<b>Pressione acustica LpA</b>	68 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

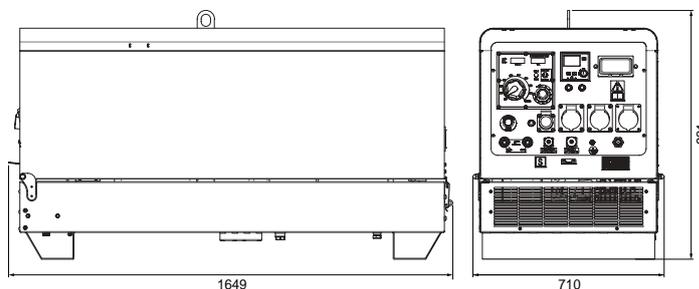
	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x230V 32A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
TS 255 EVO	✓	✓	✓	✓
TS 405 EVO	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 255 EVO



TS 405 EVO



## TS 600 EVO | TS 2x280 EVO



Refrigeración por aire/aceite (TS 600)



Refrigeración por agua (TS 2x280)



Diesel



avviamento elettrico



### GAMA:

- Soldadura de arco en corriente continua
- VRD (Dispositivo de reducción de la tensión en vacío)
- Regulación electrónica de la corriente y del arco de soldadura
- Doble escala de soldadura (TS 600)
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging) (TS 600)
- Generador de corriente trifásico y monofásico durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Base con huecos para insertar carretilla elevadora
- Gancho central para elevación
- Estructura portante apilable (máx.2 máquinas) TS 600
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 EVO	TS 2x280 EVO
<b>C1NN2020</b>	Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	✓	-
<b>C1NN2090</b>	Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	✓	-
<b>C1PN1020</b>	Kubota V1505 (3000rpm)	-	✓
ACCESORIOS			
<b>MC1BC10609609</b>	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices	✓	✓
<b>MC1NN20900140</b>	Remolque de obra CTL EVO	✓	✓
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
<b>M308109190</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 70mm <sup>2</sup>	✓	✓
<b>M103600000</b>	Box de paralelo PAR600	-	✓
<b>M936840000</b>	Control remoto (cable 20m)	✓	✓
<b>MKG001C089</b>	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓
*****	Box externo de inversión de polaridad 400 A max (con EVO Instrument)	✓	✓
*****	Mando a distancia para inversión de polaridad (cable 20m)	✓	✓
<b>MC1NN20900155</b>	Apagachispas	✓	✓
<b>MC1PN10230053</b>	Kit protección frontal	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Panel de control de soldadura EVO INSTRUMENTS	✓	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



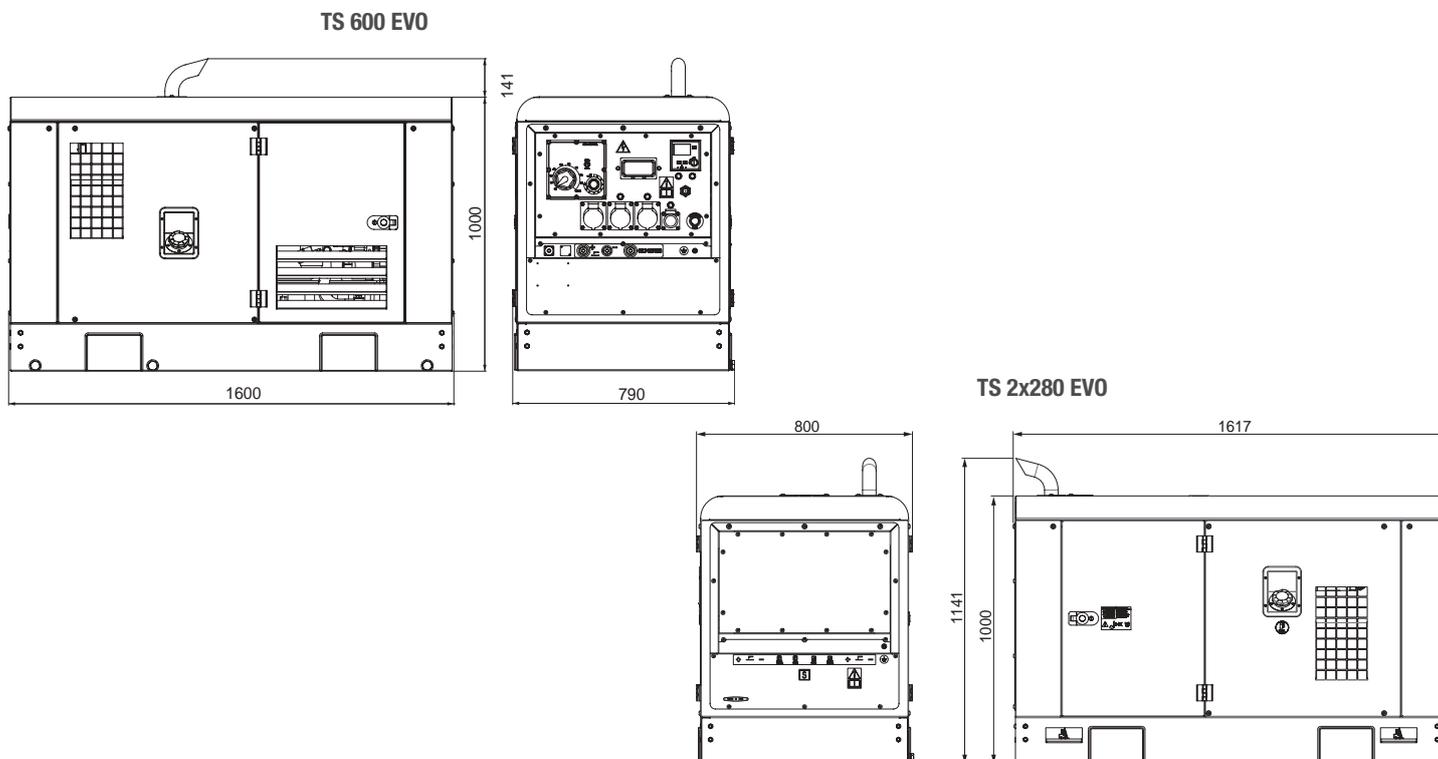
GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

	TS 2x280 EVO	TS 600 EVO	
<b>Alternador:</b>	MOSA asíncrono 3F sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas	
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 250 A (DUAL)	20 ÷ 550 A	20 ÷ 600 A
<b>Servicio:</b>	250 A - 60%   230 A - 100% (DUAL)	500 A - 60%   400 A - 100%	550 A - 60%   450 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	75 V (80 V di picco)	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	60 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	12 kVA / 400 V / 17.3 A	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A
<b>Potencia monofásica:</b>	7 kVA / 230 V / 30.4 A	10 kVA / 230 V / 43 A	
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 115 V / 43.5 A	5 kVA / 115 V / 43.5 A	
<b>Peso kg:</b>	700	850	
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60	
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.5 lt/h	4.6 lt/h	5.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x230V 32A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	1x115V 32A 2P+T CEE	1x115V 16A 2P+T CEE
TS 600 EVO	✓	✓	-	✓	✓
TS 2x280 EVO	✓	-	✓	-	✓

Dimensiones en mm.



## TS 255 EVO MULTI4® | TS 405 EVO MULTI4®

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura de arco multiproceso
- VRD (Dispositivo de reducción de la tensión en vacío)
- Regulación digital de los parámetros de soldadura
- Amperímetro y voltímetro digital de soldadura con preajuste de los parámetros de soldadura
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 255 EVO MULTI4	TS 405 EVO MULTI4
C1SS0060	 KOHLER KDW 702 (3000giri) Stage 5	✓	-
C1KS1060	 KOHLER KDW 1003 (3000giri) Stage 5	-	✓
ACCESORIOS			
MCM1S00110140	Remolque de obra	✓	✓
MCM1S00110130	Remolque de transporte manual	✓	-
M873819613	Remolque homologado para circular por carretera	✓	✓
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓
M936840000	Control remoto (cable 20 m)	✓	✓
MKG001C089	Extensión control remoto (cable 30 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
*****	Box externo inversión de polaridad 400 A max (con EVO INSTRUMENT)	✓	✓
*****	Control remoto para inversión de polaridad (cable 20 m)	✓	✓
*****	Alimentador de hilo	✓	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)



TIG Pulsado

## TS 255 EVO MULTI4

## TS 405 EVO MULTI4

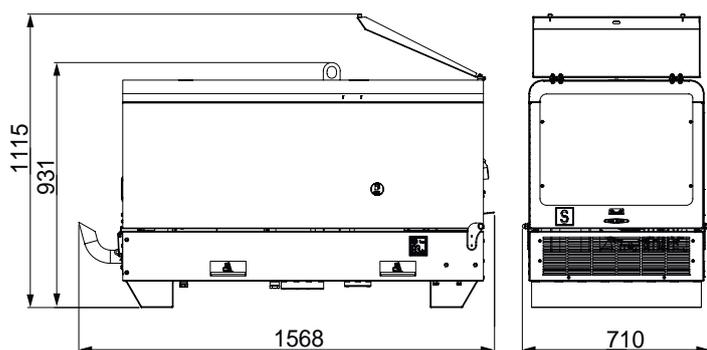
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 A ÷ 250 A   14 ÷ 45 V (MIG-HILO ANIMADO)	20 A ÷ 380 A   14 ÷ 45 V (MIG-HILO ANIMADO)
<b>Servicio:</b>	200 A - 100% (STICK) 250 A - 100% (TIG)	325 A - 60%   300 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	68 V	75 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	8 kVA / 400 V / 11.5 A	12 kVA / 400 V / 17.3 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	390	475
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	38	38
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	-	3.3 lt/h
<b>Consumo carburante (soldadura 100%):</b>	3.4 lt/h	/
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

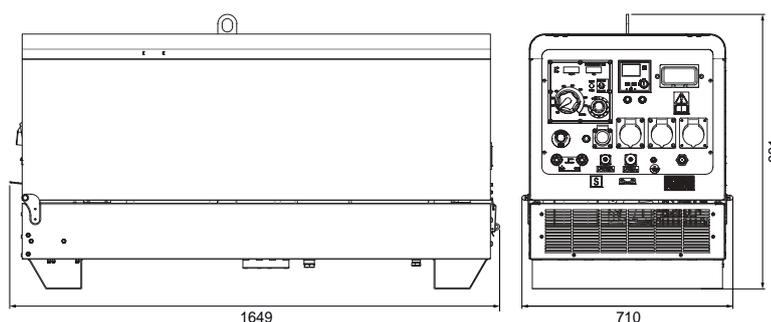
	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x230V 32A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
TS 255 EVO MULTI4	✓	✓	✓	✓
TS 405 EVO MULTI4	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 255 EVO MULTI4



TS 405 EVO MULTI4



## TS 600 EVO MULTI4® | TS 2x280 EVO MULTI4®



Refrigeración por aire/aceite (TS 600)



Refrigeración por agua (TS 2x280)



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura al arco multiproceso
- VRD Dispositivo de reducción de la tensión en vacío
- Función economizador (mínimo automático)
- Dos puntos de soldadura independientes de 250 A cada uno (TS 2X280)
- Puesto único de soldadura de 500 A
- Regulación digital de los parámetros de soldadura
- Amperímetro y Voltímetro de soldadura digitales con memorias para los parámetros de soldadura
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Base con huecos para carretilla elevadora
- Gancho central para elevación
- Estructura portante apilable ( máx. 2 máquinas)
- Conforma a la directiva CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 EVO MULTI4	TS 2x280 EVO MULTI4
C1NN2021	Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	✓	-
C1NN2091	Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	✓	-
C1PN1023	Kubota V1505 (3000rpm)	-	✓
ACCESORIOS			
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices	✓	✓
MC1NN20900140	Remolque de obra CTL EVO	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 70mm <sup>2</sup>	✓	✓
MC1PN10230000	Control remoto (cable 20m)	✓	✓
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
*****	Alimentador de hilo	✓	✓
MC1NN20900155	Apagachispas	✓	✓

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)



TIG Pulsado

## TS 600 EVO MULTI 4

## TS 2x280 EVO MULTI4

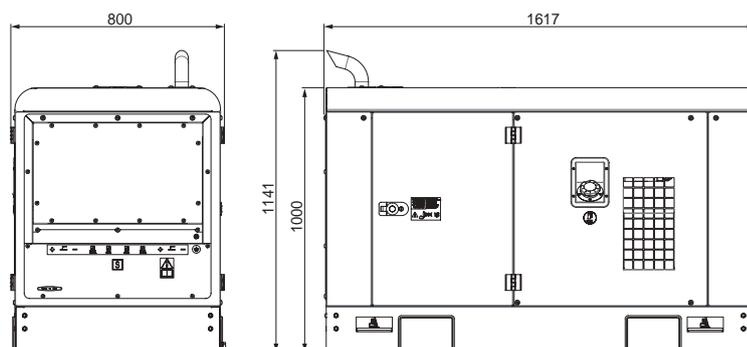
	Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas		Alternador asíncrono trifásico, sin escobillas
<b>Alternador:</b>	Diesel		Diesel
<b>Combustible:</b>	Diesel		Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 550 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED	20 ÷ 600 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED	20 ÷ 250 A (DUAL) 20 ÷ 500 A (SINGLE) para STICK y TIG 16 ÷ 40 V para MIG y FILO ANIMATO
<b>Servicio:</b>	500 A - 60%   400 A - 100%	550 A - 60%   450 A - 100%	250 A - 60%   230 A - 100% (DUAL) 480 A - 60%   440 A - 100% (SINGLE)
<b>Tensión en vacío:</b>	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)	75 V (80 V de pico)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	60 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A	12 kVA / 400 V / 17.3 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43 A		7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 115 V / 43.5 A		5 kVA / 115 V / 43.5 A
<b>Peso kg:</b>	850		700
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60		60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	4.6 lt/h	5.7 lt/h	3.5 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

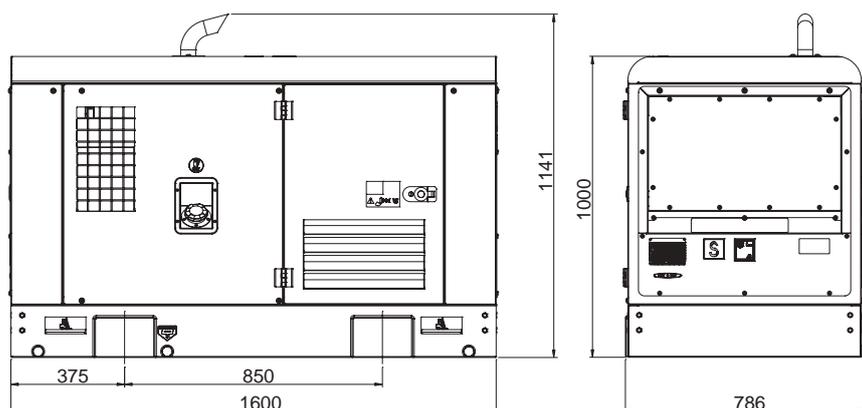
	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	1x115V 16A 2P+T CEE
TS 600 EVO MULTI4	✓	✓	✓
TS 2x280 EVO MULTI4	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

### TS 2x280 EVO MULTI4



### TS 600 EVO MULTI4



# INFORMACIÓN TÉCNICA

## Alimentador de hilo WF4



Este alimentador de hilo ha sido diseñado para el uso de todos los tipos de hilo sólido y animado.

Equipados con:

- un motorreductor de 42V CC con ajuste electrónico de las velocidades de alimentación de hilo
- un grupo de arrastre de hilo de 4 rodillos
- una electro-válvula de gas
- una tarjeta electrónica con las siguientes funciones ajustables externamente:
  - un interruptor para la selección de funciones de 2 y 4 tiempos;
  - un potenciómetro para ajustar la velocidad del cable;
  - un potenciómetro para ajustar el BURN-BACK;
  - un potenciómetro para ajustar la rampa de arranque del motor;
  - Botón para la prueba de gas y prueba de hilo.
- un potenciómetro para ajustar la tensión de soldadura.

## DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA TENSIÓN EN VACÍO - VRD

El propósito de la función VRD es reducir drásticamente el daño que podría resultar de un contacto accidental del operador con el electrodo vivo durante las pausas de soldadura y es obligatorio en los trabajos en atmósferas explosivas (ATEX).

La protección actúa reduciendo el tensión presente en el electrodo a un valor de seguridad (normalmente <13V) cada vez que se interrumpe el proceso de soldadura. La función VRD solo está activa en el modo de control CC.

## KIT SOLDADURA

Para una mejor seguridad de soldadura recomendamos este kit que consiste en:



- 1 martillo con mango de madera y 1 cepillo de hierro de 4 filas que se utilizan para eliminar cualquier escoria de soldadura.
- 1 máscara para proteger los ojos y la cara de las chispas y la luz de soldadura.
- un par de guantes para proteger las manos de chispas y quemaduras.
- 1 portaelectrodos para almacenar, mantener los electrodos intactos y secos
- 1 casco para proteger la cabeza de objetos contundentes y chispas.
- los 3 juegos de cristal para la máscara de protección ocular.

## Cables de soldadura

Los cables de soldadura pueden ser de diferentes secciones y longitudes dependiendo de la corriente de soldadura de la máquina, se suministran con una pinza de soporte de electrodo y masa.



### REMOLQUE DE OBRA

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.



### REMOLQUE DE TRANSPORTE MANUAL

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTM se pueden transportar usando las empuñaduras. Las ruedas montadas facilitan el transporte sobre tierra.

Está diseñado para ser manejado exclusivamente a mano y es adecuado para máquinas livianas.

**ESTÁ PROHIBIDO** usar el equipo con este remolque, en vías públicas de cualquier tipo, porque no cumple con los requisitos especificados en las normas nacionales y/o normas internacionales de tráfico.



### REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados.

El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados.

**GENERADORES  
SOLDORES  
3000 RPM**

## GM 5-200 HBM | GM 7-200 HBT

-  Refrigeración por aire
-  Gasolina
-  Encendido manual
-  Monofásico (5-200)  
Trifásico (7-200)



### GAMA:

- Soldadora de arco por corriente continua
- Generador de corriente
- Alternador con compound (GM 7-200)
- Chasis tubular de protección con gancho central para elevación
- Paro motor por nivel bajo de aceite (oil alert)
- Protecciones térmicas para circuito de soldadura
- Protección térmica para tomas de generador
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GM 5-200 HBM	GM 7-200 HBT
C1UN7030	 Honda GX390	✓	-
C1TN7000	 Honda GX390	-	✓
ACCESORIOS			
MC1UN70200130	Kit transporte manual CTM-GM5-200	✓	✓
M102016400	Cables de soldadura (35mm <sup>2</sup> - 20m+15m)	✓	✓
M221010075	Kit accesorios de soldadura	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M222700120	Manceras de transporte manual	✓	✓
M307019190	Cables de soldadura (35mm <sup>2</sup> - 10m+8m)	✓	✓
M 306410062	Alargo para control remoto (cable 30 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (versión 230V)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (versión 230V/115V)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (versión 400V)	-	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	Versión 230V/115V	✓	-

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

## GM 5-200 HBM

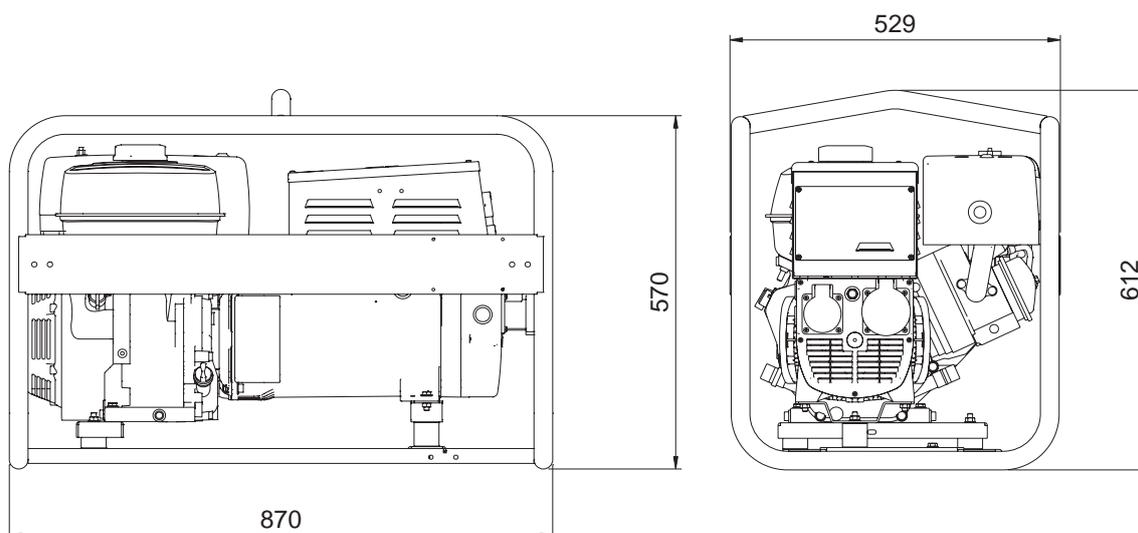
## GM 7-200 HBT

<b>Alternador:</b>	LINZ monofásico síncrono	LINZ monofásico síncrono
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina
<b>Campo de regulación:</b>	40A ÷ 200A	40A ÷ 200A
<b>Servicio:</b>	160A 60%   120A 100%	160A 60%   120A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	85V	85V
<b>Frecuencia:</b>	50Hz	50Hz
<b>Potencia trifásica (max):</b>	-	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
<b>Potencia trifásica:</b>	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Potencia monofásica (max):</b>	5 kVA/kW / 230 V / 21.7 A	-
<b>Potencia monofásica:</b>	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A	4 kVA/kW / 230 V / 17.4 A
<b>Peso kg:</b>	97	100
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6.1	6.1
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2.4 lt./h	2.4 lt./h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7 m	71 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GM 5-200 HBM	-	✓	✓
GM 7-200 HBT	✓	✓	-

Dimensiones en mm.



## INFORMACIÓN TÉCNICA DE LOS PANELES DE CONTROL



### EVO CONTROL

EVO CONTROL es el panel frontal que, mediante un control analógico, permite tener las funcionalidades indispensables para los usuarios:

- Regulación de la corriente
- Ajuste del arco de fuerza
- Media escala para aumentar la precisión de la configuración de la corriente



### EVO INSTRUMENT

EVO INSTRUMENT integra un control digital que añade funcionalidades para el usuario que incluyen:

- Regulación de la corriente
- Ajuste del arco de fuerza
- Visualización de corriente y tensión en pantalla
- Led para la visualización de VRD



### MULTI4 CONTROL

Los nuevos paneles EVO MULTI4 para motosoldadoras, fueron creados con el objetivo de proporcionar al usuario una experiencia de soldadura en la que fuera capaz de tener control total sobre cada parámetro.:

- Control de tensión
- Control de corrientes
- Ajuste de fuerza de arco
- Tensión de arranque
- Pendiente de la corriente de inicio/parada
- Frecuencia de conmutación para Tig pulsado
- MEMORIAS

### WDC

Mediante un selector es posible elegir entre 5 programas de soldadura diferentes:

- 1. LIFT ARC TIG** - Realizar la soldadura TIG controlando el encendido en modo "Lift Arc". El arco se inicia con un simple contacto del electrodo sobre la pieza, sin arrastre.
- 2. STICK (3 PROGRAMAS)** - Son específicos para la soldadura por ELECTRODO (CC) y se diferencian entre sí por tres niveles diferentes de penetración del arco (fuerza del arco), con corrientes de cortocircuito crecientes.
- 3. MIG MAG** - Se dedica a la soldadura de HILO MACIZO o TUBULAR, realizando un proceso de soldadura de tensión constante (CV).



El panel frontal de la unidad de control DSP está equipado con un conector circular de tipo militar al que se puede conectar un control remoto Mosa o un alimentador de hilo Mosa para soldadura MIG MAG. Cuando se inserta el conector externo, un testigo se enciende automáticamente en la unidad remota. Todas las máquinas de esta serie están equipadas con un instrumento de medición digital para leer la corriente y la tensión de soldadura. El software de la unidad de control, en relación con la versión de la soldadora motorizada en la que está instalada, puede gestionar varias funciones, que incluyen:

- a) Power Optimizer** - Función que evita la sobrecarga del motor durante la soldadura
- b) VRD** - (Voltage Reduction Device) Función que reduce el voltaje sin carga a valores seguros cuando se suspende la soldadura
- c) Inversión de polaridad** - La centralita gestiona el mando a distancia que realiza la inversión de polaridad, cuando está presente.

La unidad de control DSP también implementa algunas funciones de protección:

- Sobretemperatura del convertidor chopper
- Sobrecorriente durante la soldadura (debido a falla o mal funcionamiento)
- Sensor de corriente no conectado
- Anormalía de la tensión de alimentación

**GRUPOS  
ELECTRÓGENOS  
3000 RPM**

## GE 2000 MI | GE 4000 MI



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido manual



Encendido eléctrico (GE 4000)



Monofásico



### GAMA:

- Regulación automática de la tensión
- Para motor por nivel aceite motor bajo
- Función ESC (Engine Speed Control)
- Arranque eléctrico y manual (GE 4000)
- Protección por sobrecarga
- Carga de batería con protección térmica
- Salida para paralelo
- 2 entradas USB
- Transportable manualmente con asa escamoteable (GE 4000)
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 2000 MI	GE 4000 MI
CK800011	GK 80-i	✓	-
CK900011	GK 225	-	✓
ACCESORIOS			
MGG9344G1301000	Kit cables paralelo	✓	-
MGG3581G1406000	Box kit paralelo	-	✓

## GE 2000 MI

## GE 4000 MI

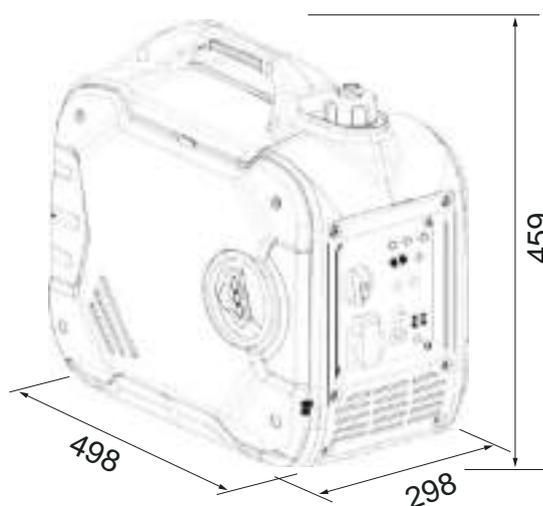
<b>Alternador:</b>	Magnetos permanentes, senza spazzole	Magnetos permanentes, senza spazzole
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	2 kW / 230 V / 8.7 A	4 kW / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	1.8 kW / 230 V / 7.8 A	3.6 kW / 230 V / 15.6 A
<b>Peso kg:</b>	22 Kg	42 Kg
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	5 lt.	12 lt.
<b>Autonomía (75%):</b>	0.94 l/h	1.4 l/h
<b>Nivel de ruido:</b>	65.5 dB(A) @ 7m	66.8 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

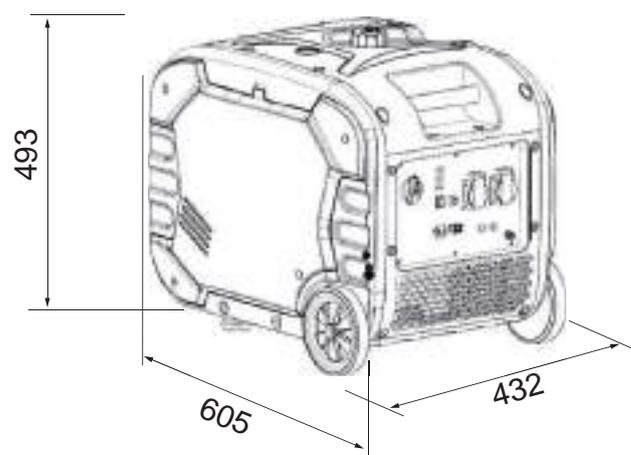
	1x230V 16A 2P+T SCHUKO	2x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 2000 MI	✓	-
GE 4000 MI	-	✓

Dimensiones en mm.

GE 2000 MI



GE 4000 MI



## GE 4000 MBH | GE 4000 MBK | GE 5000 MBH | GE 5000 MBK

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Monofásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Chasis tubular de protección
- Portátil
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK
760400001	 Honda GX200	✓	-	-	-
760400041	 Honda GX200 <b>AVR</b>	✓	-	-	-
760400050	Kohler CH270	-	✓	-	-
760400051	Kohler CH270 <b>AVR</b>	-	✓	-	-
760500061	 Honda GX270	-	-	✓	-
760500091	 Honda GX270 <b>AVR</b>	-	-	✓	-
760500050	Kohler CH395	-	-	-	✓
760500051	Kohler CH395 <b>AVR</b>	-	-	-	✓
ACCESORIOS					
82290000	Kit de ruedas GT	-	-	✓	✓

	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A
<b>Peso kg:</b>	40	40	58	58
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	3.6	3.6	6	6
<b>Autonomía (75%):</b>	2.8 h	2.8 h	3.3 h	3.3 h
<b>Nivel de ruido:</b>	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

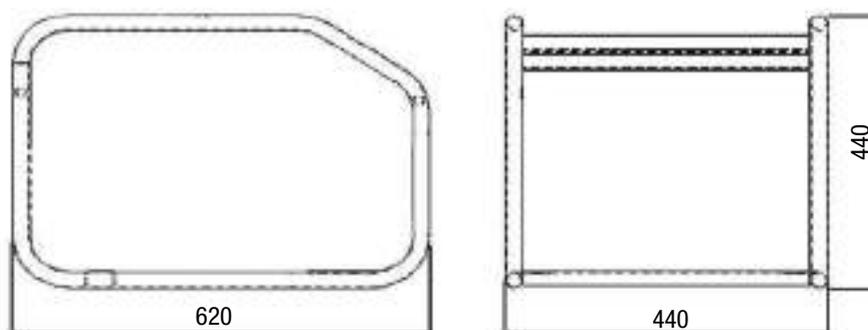
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

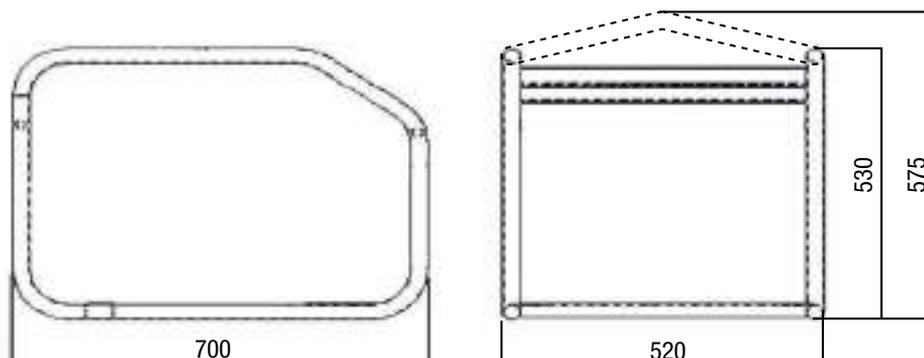
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 4000 MBH	✓
GE 4000 MBK	✓
GE 5000 MBH	✓
GE 5000 MBK	✓

Dimensiones en mm.

GE 4000



GE 5000



## GE 5000 MBH RENTAL | GE 7500 MBH RENTAL | GE 7500 MBK RENTAL

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 Monofásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Cuentahoras
- Chasis tubular de protección con silent-blocs y barra de alzado de grúa
- Portátil
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	E 7500 MBK RENTAL
760500081	 Honda GX270	✓	-	-
76075007	 Honda GX390	-	✓	-
76075008	 Honda GX390 <b>AVR</b>	-	✓	-
760750501	 Kohler CH440	-	-	✓
76075051	 Kohler CH440 <b>AVR</b>	-	-	✓
76075005	 Honda GX390 <b>AE</b>	-	✓	-
76075006	 Honda GX390 <b>AVR AE</b>	-	✓	-
760750521	 Kohler CH440 <b>AE</b>	-	-	✓
76075053	 Kohler CH440 <b>AVR AE</b>	-	-	✓
ACCESORIOS				
82290000	Kit de ruedas GT	✓	✓	✓

	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	GE 7500 MBK RENTAL
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A
<b>Peso kg:</b>	58	87	87
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6	6.5	6.5
<b>Autonomía (75%):</b>	3.3 h	2.3 h	2.3 h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

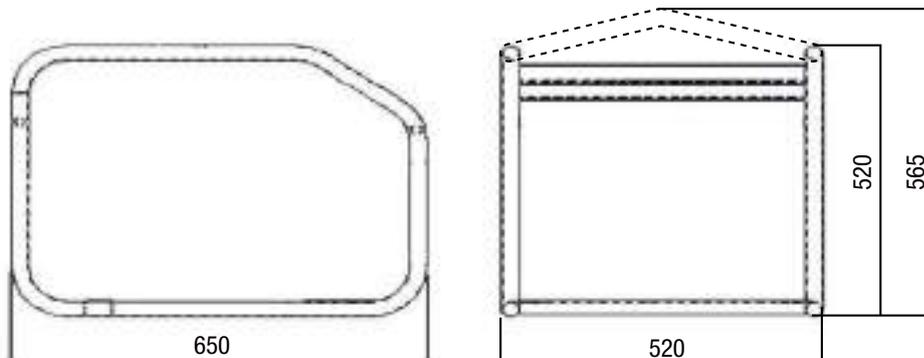
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

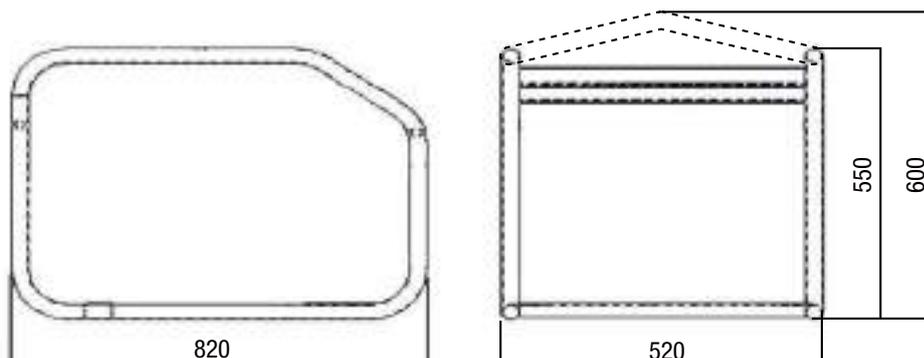
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 5000 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBK RENTAL	✓

Dimensiones en mm.

GE 5000 MBH RENTAL



GE 7500 MBH RENTAL - GE 7500 MBK RENTAL



## GE 6000 TBK | GE 9000 TBH RENTAL AE | GE 9000 TBK RENTAL AE

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 3~ Trifásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Chasis tubular de protección con silent-blocs y barra de alzado de grúa
- Cuentahoras (rental)
- Interruptor diferencial (rental)
- Portátil
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL
76060050	Kohler CH395	✓	-	-
76090004	 Honda GX390	-	✓	-
76090003	 Honda GX390 AE	-	✓	-
760900501	 Kohler CH440	-	-	✓
760900511	 Kohler CH440 AE	-	-	✓
ACCESORIOS				
82290000	Kit de ruedas GT	✓	✓	✓

	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. trif. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	5,5 kVA (4,4 kW) / 400 V / 7,9 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	2,2 kVA / 230 V / 9,5 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A
<b>Peso kg:</b>	63	87	87
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	7	6.5	6.5
<b>Autonomía (75%):</b>	3 h	2.4 h	2.4 h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

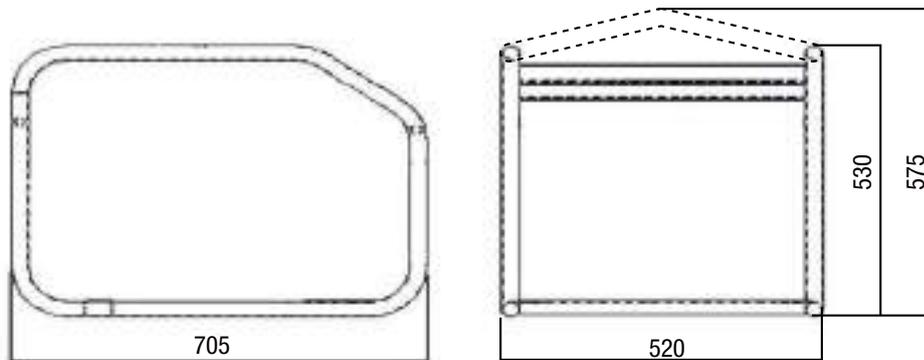
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

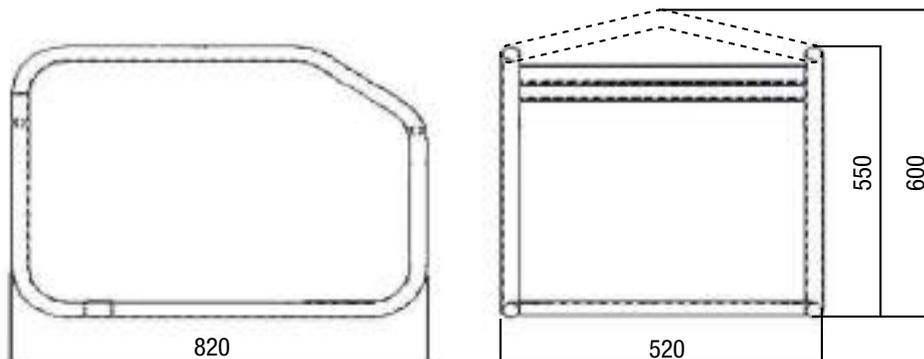
	2x230V 16A 2P+T CE	1x400V 16A 3P+T CE
GE 6000 MTBK	✓	✓
GE 9000 TBH RENTAL	✓	✓
GE 9000 TBK RENTAL	✓	✓

Dimensiones en mm.

GE 6000 TBK



GE 9000 TBH RENTAL - GE 9000 TBK RENTAL



## GE 11000 HBS | GE 13000 HBS | GE 13054 HBS



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido eléctrico



Monofásico (GE 11000)  
Trifásico (GE 13000-13054)



### GAMA:

- Chasis tubular de protección
- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Relé de aislamiento (GE 13054)
- Cuenta-horas - Voltímetro (GE 13054)
- Interruptor diferencial (GE 11000/13000)
- Interruptor magnetotérmico
- Acorde a normativas CE
- Gran capacidad depósito

CÓDIGO	MOTOR	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
CB0M8011	✓ Honda GX630	✓	-	-
CC6M8001	✓ Honda GX630	-	✓	-
CC7M8013	✓ Honda GX630	-	-	✓
ACCESORIOS				
M259100130	Remolque de transporte manual	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
MCB6E4ZZ52026	Tapón carburante con llave	✓	✓	✓

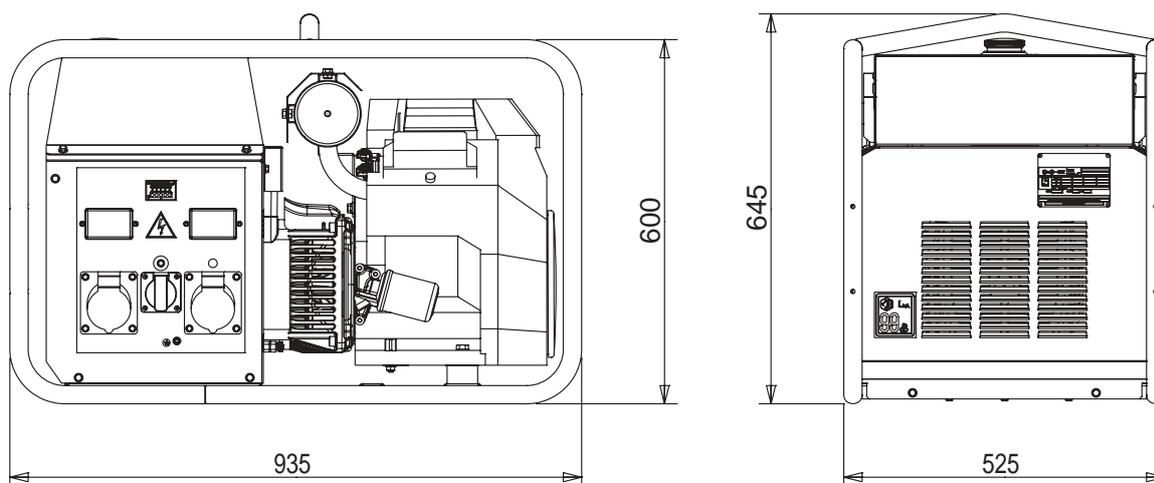
	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
<b>Peso kg:</b>	145	142	160
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	18	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	3.9 lt/h	3.9 lt/h	3.9 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	2x230V 16A 2P+T Schuko	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 11000 HBS	-	-	-	✓	✓	✓
GE 13000 HBS	✓	-	-	✓	-	✓
GE 13054 HBS	-	✓	✓	-	-	-

Dimensiones en mm.



## GE 10000 HZDM | GE 12000 HZDT | GE 12054 HZDT

-  Refrigeración por aire
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Monofásico (GE 10000)  
Trifásico



### GAMA:

- Protección de motor baja presión aceite y/o alta temperatura
- Frontal encastado para proteger las tomas
- Chasis tubular de protección
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Interruptor magnetotérmico
- Herramienta digital multifunción (GE 10000-12000)
- Interruptor diferencial (GE 10000-12000)
- Relé de aislamiento (GE 12054)
- Cuentahoras - Voltímetro (GE 12054)
- Alternador sin escobillas IP54 (GE 12054)
- Acorde a normativas CE
- Motor Stage 5 de acuerdo con el reglamento Europeo UE 1628-2016

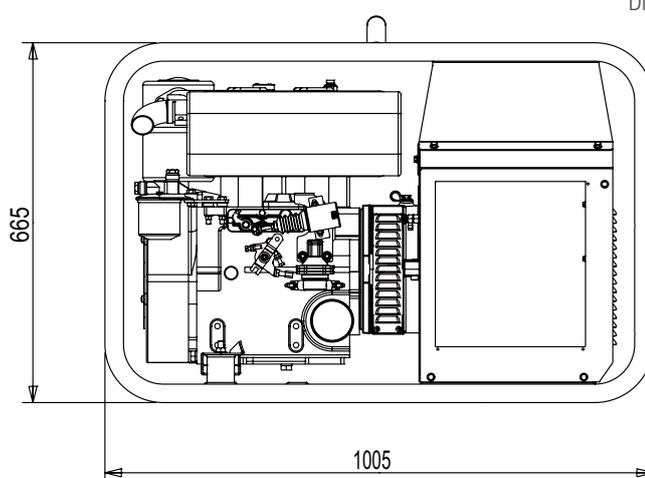
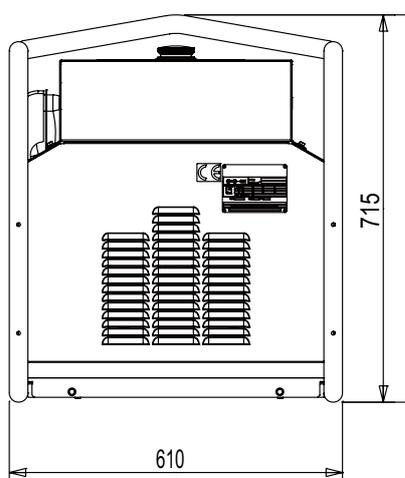
MOTOR		GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT
CB8R9011L	 HATZ - 1D90 (Stage 5)	✓	-	-
CD4R9001L	 HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	✓	-
CD5R9013L	 HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	-	✓
ACCESORIOS				
M159250130	Remolque de transporte manual CTM14	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
MCB6E4ZZ52026	Tapón carburante con llave	✓	✓	✓

	GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	10 kVA (9 kW) 230 V / 43.5 A		-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	9 kVA (8.1 kW) 230 V / 39.1 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A
<b>Peso kg:</b>	215	220	226
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	18	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.5 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67	2x230V 16A 2P+T SCHUKO	2x230V 16A 2P+T	1x230V 32A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 10000 HZDM	-	-	-	-	✓	✓	✓
GE 12000 HZDT	✓	-	-	✓	-	-	-
GE 12054 HZDT	-	✓	✓	-	-	-	-

3000 RPM



Dimensiones en mm.

## GE 10000 KD | GE 12000 KD | GE 14000 KD/GS



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido eléctrico



Monofásico (GE 10000)  
Trifásico (GE 12000 - 14000)



### GAMA:

- Protección de motor (GE 14000)
- Chasis tubular de protección
- Regulación electrónica de la tensión **AVR** (GE 10000-GE 12000)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptor diferencial (GE 10000-12000)
- Predispuesto para uso con cuadro automático EAS (GE 14000)
- Herramienta digital multifunción: Voltímetro, Frecuenciómetro, Cuenta-horas toales, cuenta-horas parciales (reseteable)
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 10000 KD	GE 12000 KD	GE 14000 KD/GS
CB8B5001	Kohler KD425/2	✓	-	-
CD4B5001	Kohler KD425/2	-	✓	-
CD6A5010	Kohler KD477/2	-	-	✓
ACCESORIOS				
M933320000	EAS 15-806 Panel de arranque automático	-	-	✓
M159250130	Remolque de transporte manual	✓	✓	✓
M930300000	Control remoto (Start/Stop) con cable (10 m)	-	-	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
MCB6E4ZZ52026	Tapón carburante con llave	✓	✓	✓

3000 RPM

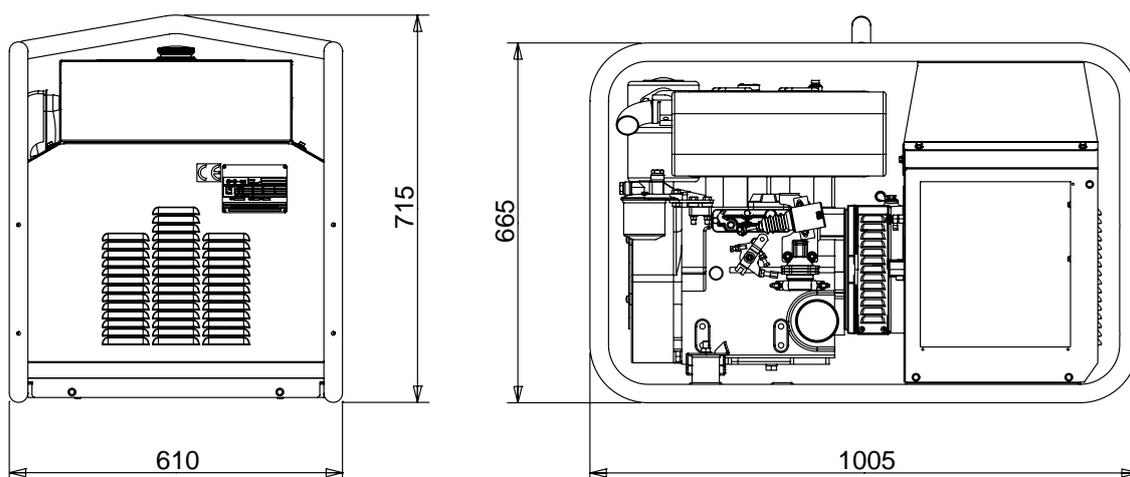
	GE 10000 KD	GE 12000 KD	GE 14000 KD/GS
<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono monofásico,	LINZ síncrono trifásico	SINCRO síncrono trifásico
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A	6 kVA / 230 V / 26 A	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
<b>Peso kg:</b>	165	162	191
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	18	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.2 lt/h	2.2 lt/h	2.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CEE	2x230V 16A 2P+T	1x230V 32A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 10000 KD	-	✓	✓	-
GE 12000 KD	✓	✓	-	-
GE 14000 KD/GS	✓	-	✓	✓

3000 RPM

Dimensiones en mm.



## GE 15000 HBM | GE 17000 HBT | GE 17054 HBT



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido eléctrico



Monofásico (GE 15000)  
Trifásico (GE 17000 - 17054)



### GAMA:

- Motor Honda iGX con regulación electrónica de rpm
- Inyección electrónica
- Estarter Automatico (Auto- Choke)
- Función Auto-Idle de serie (GE 17054)
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Alternador sin escobillas con grado de protección IP54 (GE 17054)
- Relé de aislamiento (GE 17054)
- Cuentahoras - Voltímetro (GE 17054)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptores diferenciales
- Herramienta digital multifunción (GE 15000 - 17000)
- Conforme al reglamento alemán DGVU-I 203-032 (GE 17054)
- Motor Stage 5 de acuerdo con el reglamento Europeo UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 15000 HBM	GE 17000 HBT	GE 17054 HBT
CL5L6001	HONDA iGX 800	✓	-	-
CL3L6001	HONDA iGX 800	-	✓	-
CL4L60U3	HONDA iGX 800	-	-	✓
ACCESORIOS				
M259100130	Carro de transporte manual	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
MCB6E4ZZ52026	Tapón carburante con llave	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	AUTO-Idle	✓	✓	-

3000 RPM

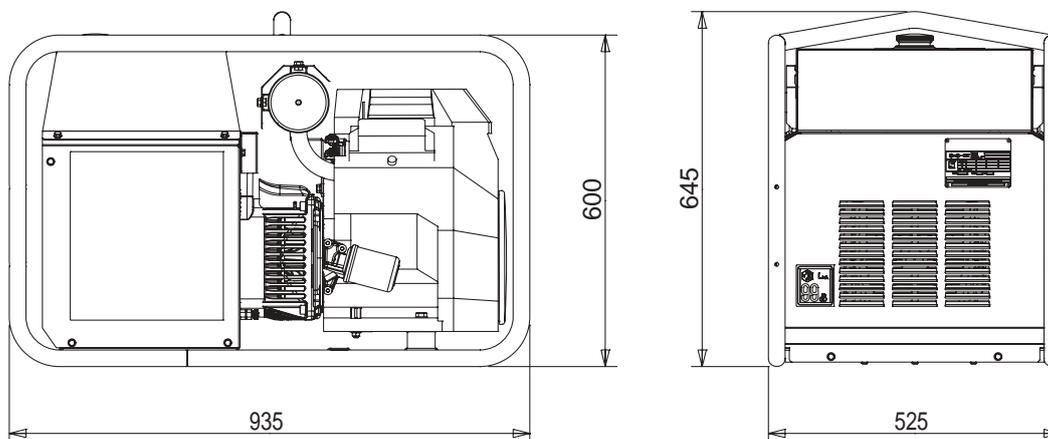
	GE 15000 HBM	GE 17000 HBT	GE 17054 HBT
<b>Alternador:</b>	NSM síncrono monofásico	NSM síncrono trifásico	KWG síncrono trifásico IP54, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	14 kVA (12.6 kW) / 230V / 60.9 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	12.5 kVA (11.2 kW) / 230V / 54.3A	7.5 kVA/kW / 230V / 32.6A	7 kVA/kW / 230 V / 30.4A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	16 kVA (12.8kW) / 400V / 23.1A	17 kVA (13.6 kW) / 400 V / 24.5 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	14.5kVA (11.6kW) / 400V / 20.9A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
<b>Peso kg:</b>	156	164	175 Kg
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18 lt.	18 lt.	18 lt.
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	4.7 lt/h	4.7 lt/h	4.7 lt./h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CEE IP67	2x230V 16A 2P+T SCHUKO	1x230V 32A 2P+T CEE	2x230V 16A 2P+T CEE
GE 15000 HBM	-	-	✓	✓
GE 17000 HBT	✓	-	-	✓
GE 17054 HBT	✓	✓	-	-

3000 RPM

Dimensiones en mm.



## GE S-5000 HBM

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 1~ monofásico



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite)
- Alternador con condensador
- Alternador con **AVR** (para versión AE)
- Regulador de velocidad del motor (para versión AE)
- Interruptor magnetotérmico
- Cargador de batería 12Vdc - 10A
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-5000 HBM
CK3N8010	 HONDA GX270 (AM)	✓
CK3M011	HONDA iGX270 (AE) completo con batería y <b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión)	✓
ACCESORIOS		
M221010080	Kit de toma a tierra	✓
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) - AE	✓
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓
MCK6P10110130	Kit gancho de elevación	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA		
*****	Interruptor diferencial (estándar con tensión 230/115V) (no compatible con relé de aislamiento)	✓
*****	Relé de aislamiento con tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión <b>AE</b> con relé de aislamiento no preparada para EAS)	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		
*****	Tensión 230/115V (solo versión AM sin salida cargador de batería 12 Vdc - 10 A)	✓
*****	<b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión) (de serie en las versiones AE)	✓

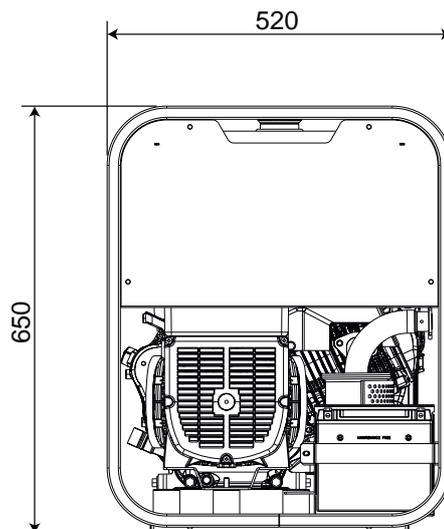
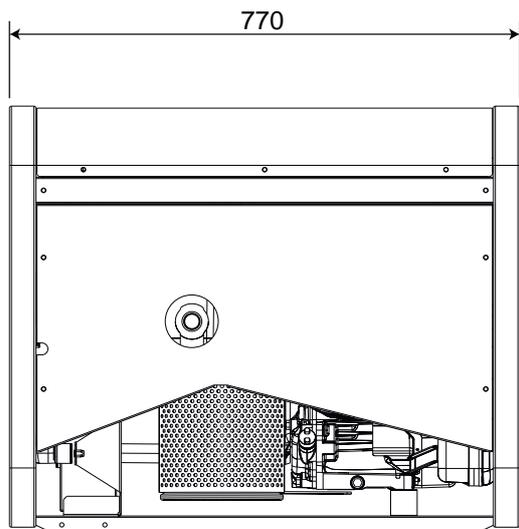
## GE S-5000 HBM

<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina
<b>Potencia monofásica stand-by (cos φ 0,9):</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3A
<b>Potencia monofásica PRP (cos φ 0,9):</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4A
<b>Peso kg:</b>	76 (AM) 86 (AE)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE S-5000 HBM	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



3000 RPM

## GE S-6000 YDM | GE S-6500 YDT



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido manual



Encendido eléctrico



Monofásico (YDM)  
Trifásico (YDT)



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Alternador con condensador (YDM)
- Alternador con Compound (YDT)
- Interruptor magnetotérmico
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Paro motor por baja presión aceite
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-6000 YDM	GE S-6500 YDT
CK4P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	✓	-
CK4P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida	✓	-
CK5P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	-	✓
CK5P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida	-	✓
CK5P80T2	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida - alternador IP54 con AVR - Relé de aislamiento - Grupo no predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
ACCESORIOS			
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	✓
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	✓
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) solo versión AE	✓	✓
MCK6P10110130	Kit gancho de elevación	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (No compatible con relé de aislamiento)	✓	-
*****	Relé de aislamiento con tomas schuko Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión AE con relé de aislamiento no preparada para EAS)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (no compatible con alternador IP54 y relé de aislamiento)	-	✓
*****	Relé de aislamiento Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión AE con relé de aislamiento no preparada para EAS)	-	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	AVR (Regulador automático de la tensión)	✓	✓

## GE S-6000 YDM

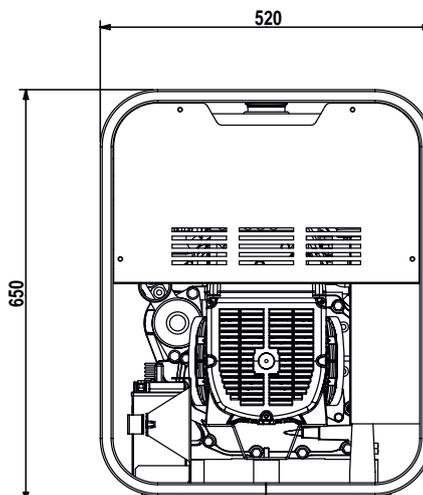
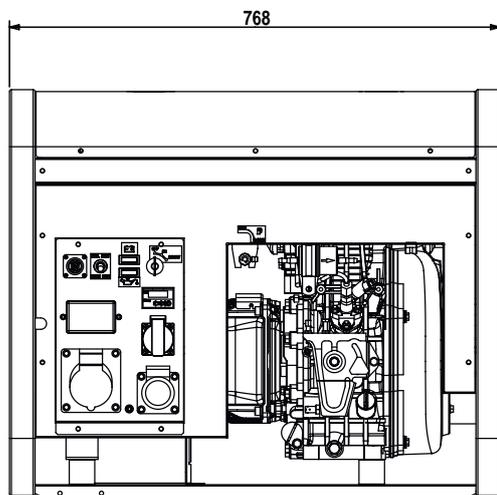
## GE S-6500 YDT

<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas) (versión IP54 sin escobilla)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	6.5 kVA (5,2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
<b>Peso kg:</b>	123 (AM) 133 (AE)	127 (AM) 141 (AE) (IP54)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x 230 V 16A 2P+T Schuko
GE S-6000 YDM	-	✓	✓	✓
GE S-6500 YDT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.



3000 RPM

## GE S-7000 HBM | GE S-8000 HBT



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido manual



Encendido eléctrico



Monofásico (HBM)  
Trifásico (HBT)



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Alternador con **AVR** (para vers. AE)
- Alternador con Compound (HBT)
- Alternador con condensador (HBM)
- Interruptor magnetotérmico
- Regulador de velocidad del motor (para vers. AE)
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
CK6P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	✓	-
CK6P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) completo con batería y <b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión)	✓	-
CK7P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	-	✓
CK7P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) batería incluida y <b>AVR</b> double control (Regulador automático de la tensión)	-	✓
CK7P00T2	✓ HONDA GX390 (AM) -alternador IP54 con <b>AVR</b> Relé de aislamiento. Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
ACCESORIOS			
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	✓
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) (para versiones AE)	✓	✓
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	✓
MCK6P10110130	Kit gancho de elevación	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (estándar con tensión 230/115V) (no compatible con relé de aislamiento)	✓	-
*****	Relé de aislamiento con tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (sin EAS, para versiones AE)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (no compatible con alternador IP54) y relé de aislamiento	-	✓
*****	Relé de aislamiento Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓

CÓDIGO	RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
*****	<b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión) (de serie en las versiones AE)	✓	✓
*****	Tensión 230/115V (solo para versión AM) - Interruptor diferencial - Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-

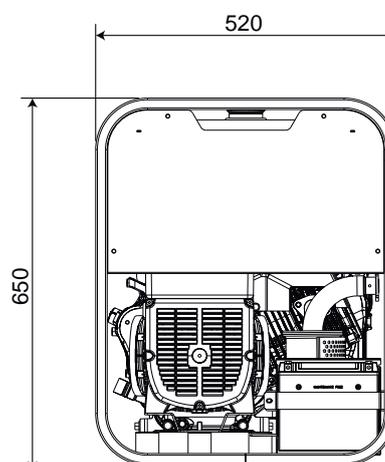
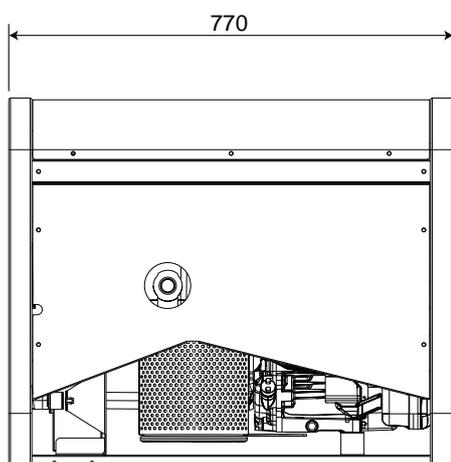
	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas) (versión IP54 sin escobillas)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	6.7 kVA (6 kW) 230 V / 29.1 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	5.5 kVA (5 kW) 230 V / 23.9 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	8 kVA (6.4 kW) 400 V / 11.5 A
<b>Potencia trifásica PRP (cos φ 0,8):</b>	-	7 kVA (5.6 kW) 400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	94 (AM) 104 (AE)	98 (AM) 108 (AE) 110 (IP54)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T Schuko
GE S-7000 HBM	-	✓	✓	✓
GE S-8000 HBT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.



## GE SX-5000 HBM | GE SX-7000 HBM | GE SX-8000 HBT

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido eléctrico

 Monofásico (GE 5000-7000)  
Trifásico (GE 8000)

 Súper silenciado



### GAMA:

- Motor Honda iGX con regulación electrónica de rpm
- Arranque eléctrico y manual
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Paro motor por nivel bajo de aceite
- Estarter Automático (Auto- Choke)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptor diferencial
- Herramienta digital multifunción
- Predispuesto para uso con cuadro automático EAS
- Acorde a normativas CE
- \*\* Motor Stage 5 de acuerdo con el reglamento Europeo UE 1628-2016

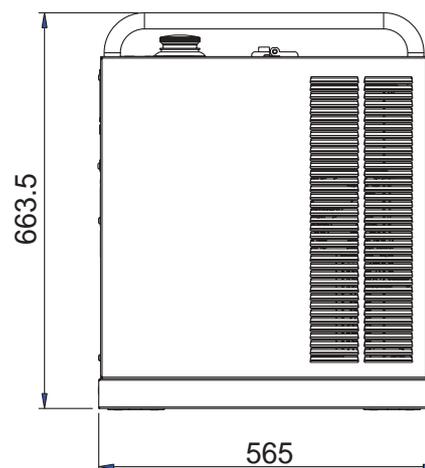
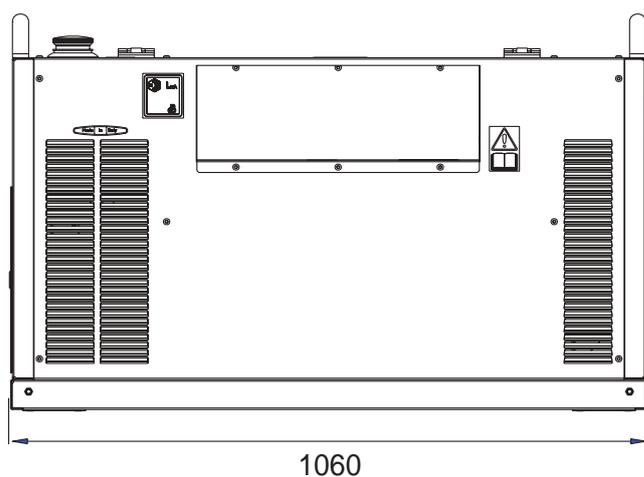
CÓDIGO	MOTOR	GE SX 5000 HSM	GE SX 7000 HSM	GE SX 8000 HBT
CB1M0011	HONDA iGX 270	✓	-	-
CB2P1011	 HONDA iGX 390 **	-	✓	-
CC8P1011	 HONDA iGX 390 **	-	-	✓
ACCESORIOS				
M933320000	EAS15-806 Cuadro arranque automático	✓	✓	✓
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M354500062	Kit extensión tubo de descarga (5 m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
M357700130	Ruedas de desplazamiento	✓	✓	✓

	GE SX 5000 HBM	GE SX 7000 HBM	GE SX 8000 HBT
<b>Alternador:</b>	NSM síncrono monofásico	NSM síncrono monofásico	NSM síncrono trifásico
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26 A	3.5 kVA / 230 V / 15.2 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	-	8 kVA (6.4 kW) / 400 V / 11.5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	-	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	147	159	159
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	18	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.6 lt/h	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	62.5 dB(A) @ 7m	66.5 dB(A) @ 7m	66.5 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CEE IP44	1x230V 32A 2P+T CEE IP44	1x230V 16A 2P+T CEE IP44	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE SX-5000 HBM	-	✓	✓	✓
GE SX-7000 HBM	-	✓	✓	✓
GE SX-8000 HBT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.



## GE SX 6000 YDM / GE SX 6500 YDT | GE SX 7554 YDT

 Refrigeración por aire

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Monofásico (YDM)  
Trifásico (YDT)

 Súper silenciado



### GAMA:

- Protección motor EV
- Interruptor diferencial (GE SX 6000/6500)
- Interruptor magnetotérmico
- Centralita de control digital (GE SX 7554)
- Regulador electrónico de la tensión AVR
- Relé de aislamiento (GE SX 7554)
- Base estanca antigoteo
- Pulsador de emergencia
- Gancho de elevación central
- Instrumento digital multifunción (GE SX 6000/6500)
- Predispuesto para uso con cuadro automático EAS (GE SX 6000/6500)
- Conforme a las directivas CE
- Conforme al reglamento alemán DGUV-I 203-032 (GE SX 7554)
- Motor Stage 5 de acuerdo a las disposiciones del reglamento Europeo UE 1628-2016

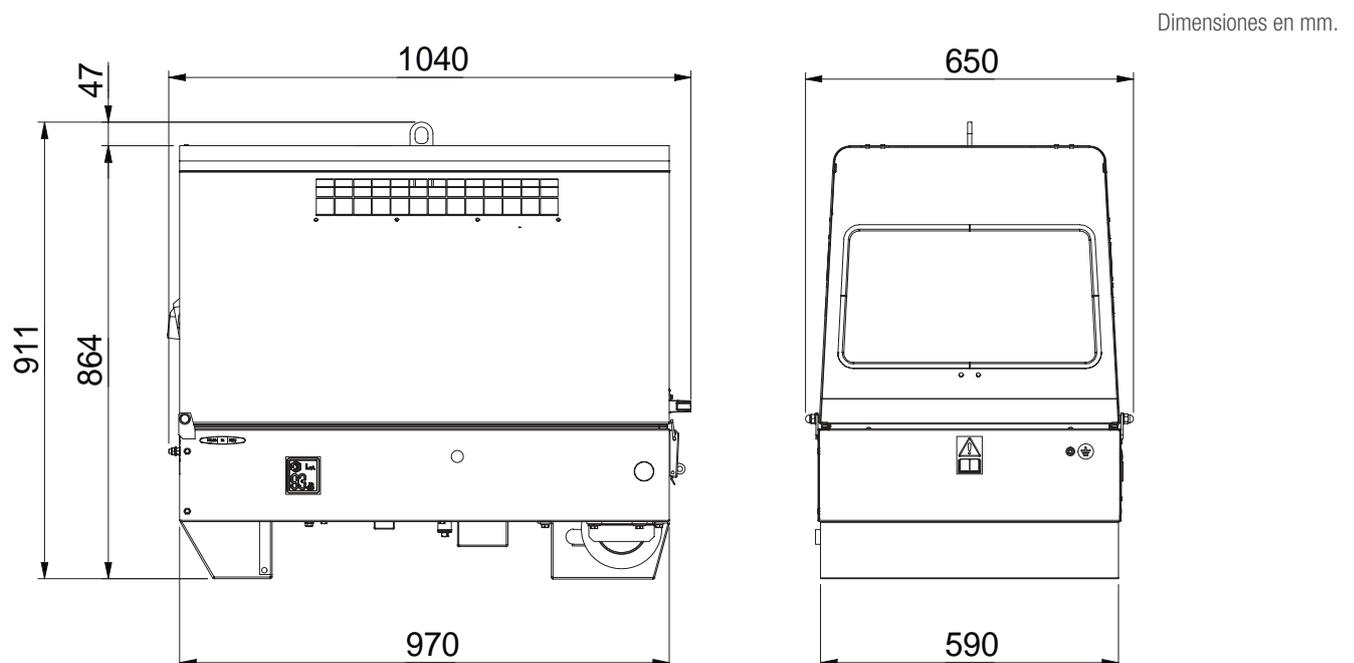
CÓDIGO	MOTOR	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE SX 7554 YDT
CC0P6012	 Yanmar L100 V (Stage 5)	✓	-	-
CD9P6011	 Yanmar L100 V (Stage 5)	-	✓	-
CE0P60U3	 Yanmar L100 V (Stage 5)	-	-	✓
ACCESORIOS				
M933320000	EAS15-806 Cuadro arranque automático	✓	✓	-
MCN4F40F10000	PAC-i 42-809 ATS (60A)	-	-	✓
M372800130	Remolque de transporte manual CTM2	✓	✓	✓
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	✓
M357010062	Prolongación tubo de escape (5 m)	✓	✓	✓
M930300000	Mando a distancia (Start/Stop) con cable (10m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Tensión 230/115V - Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x115V 32A 2P+TCE - 1x115V 16A 2P+T CE - Selector de tensión 230/115V	✓	-	-

	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE 7554 YDT
<b>Alternador:</b>	NSM síncrono monofásico	NSM síncrono monofásico	KWG síncrono monofásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	3.5 kVA / 230 V / 15.2 A	4.8 kVA/kW / 230V / 20.9A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	7 kVA (5.6kW) / 400V / 10.1A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
<b>Peso kg:</b>	200	202	221
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23	23
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.2 lt/h	1.2 lt/h	1.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	66.2 dB(A) @ 7m	66.6 dB(A) @ 7m	66.6 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	1x230V 32A 2P+T CE IP67	1x230V 16A 2P+T CE IP67	2x230V 16A 2P+T Schuko IP 68	2x230V 16A 2P+T Schuko
GE SX 6000 YDM	-	✓	✓	-	✓
GE SX 6500 YDT	✓	-	✓	-	✓
GE 7554 YSX	✓	-	-	✓	✓

3000 RPM



## GE SX-9000 KDM | GE SX-11000 KDT | GE SX-12054 KDT

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Monofásico (KDM)  
Trifásico (KDT)
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Centralita de control digital IntelliNano
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Interruptor diferencial y magnetotérmico (9000-11000)
- Relé de aislamiento (12054)
- Base estanca antigoteo
- Gancho de elevación central
- Botón de parada de emergencia
- Predispuesto para control start/stop por control remoto
- Acorde a normativas CE
- Motor Stage 5 de acuerdo con el reglamento Europeo UE 1628-2016



CÓDIGO	MOTOR	GE SX-9000 KDM	GE SX-11000 KDT	GE SX-12054 KDT
CM3S0011	 KOHLER KDW702 (Stage 5)	✓	-	-
CM4S0011	 KOHLER KDW702 (Stage 5)	-	✓	-
CM4S00U3	 KOHLER KDW702 (Stage 5)	-	-	✓
ACCESORI				
MCM1S00110130	Remolque de transporte manual	✓	✓	✓
MCM1S00110140	Remolque de obra	✓	✓	✓
M873819613	Remolque carretera homologable	✓	✓	✓
MCM2K90F00000	PAC17 (25A) Cuadro de telecomunicación (solo con AMF)	✓	✓	-
MCN4F40F10000	PAC-I 42-809 Cuadro de arranque automático	-	-	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
M930350000	Mando a distancia (Start/Stop) con cable (10 m)	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Radio-control	✓	✓	✓
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS				
*****	Versión Cuadro Automático (AMF)	✓	✓	-
*****	Versión 230V/115V 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 2x110V 32A 2P+T CEE - 1x110V 16A 2P+T CEE	✓	-	-

3000 RPM

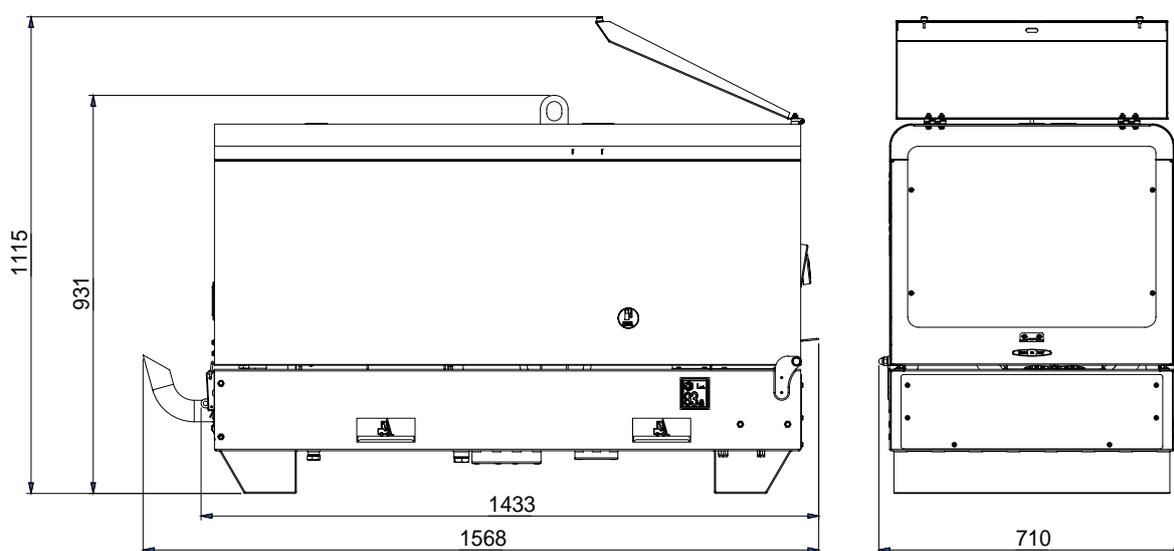
	GE SX-9000 KDM	GE SX-11000 KDT	GE SX-12054 KDT
<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono monofásico	LINZ síncrono trifásico	KWG-síncrono trifásico IP54 sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 45A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A	6 kVA/kW / 230V / 26A	7 kVA/kW / 230V / 30.4A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	11 kVA (8.8kW) / 400V /15.9A	11 kVA (8.8kW) / 400V /15.9A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	10 kVA (8 kW) / 400V /14.4A	10 kVA (8 kW) / 400V /14.4A
<b>Peso kg:</b>	340 kg	340 kg	350 kg
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	38 lt	38 lt	38 lt
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.6 lt/h	2.6 lt/h	2.6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67	2x230V 16A 2P+T SCHUKO	1x230V 16A 2P+T SCHUKO	1x230V 32A 2P+T CEE IP67	1x230V 16A 2P+T CEE IP67
GE SX-9000 KDM	-	-	✓	✓	✓
GE SX-11000 KDT	✓	-	✓	-	✓
GE SX-12054 KDT	✓	✓	-	-	-

3000 RPM

Dimensiones en mm.



## GE 12000 KSX/GS | GE 14000 KSX/GS | GE 20000 KS/GS

 Refrigeración por aire

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Monofásico (GE 12000)  
Trifásico (GE 14000)



### GAMA:

- Protección de motor ES
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Protección térmica por sobrecarga (GE 12000-GE 20000)
- Gancho central para elevación
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS
CC1A6001	Kohler KD477/2	✓	-	-
CE1A6001	Kohler KD477/2	-	✓	-
CD8B2001	Kohler KD625/2	-	-	✓
ACCESORIOS				
M93380000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓	-
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	-	-	✓
M219930140	Remolque de obra	✓	✓	-
M217600140	Remolque de obra	-	-	✓
M873819613	Remolque carretera homologable	✓	✓	✓
M219930130	Remolque de transporte manual	✓	✓	-
M330200000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Kit calentamiento del aceite del motor	✓	✓	✓
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS				
*****	Tomas SCHUKO Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	Tomas SCHUKO Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-	✓
MODULOS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	✓

	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS
<b>Alternador:</b>	SINCRO síncrono monofásico	SINCRO síncrono trifásico	LINZ sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	9 kVA (kW) / 230 V / 39.1 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Peso kg:</b>	297	315	420
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23	26
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.8 lt/h	2.8 lt/h	4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7 m

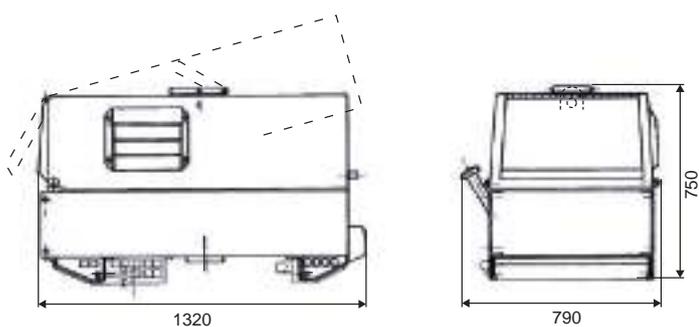
## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 63A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 32A 2P+T CE
GE 12000 KSX/GS	-	-	✓	✓	✓	-
GE 14000 KSX/GS	✓	✓	-	✓	✓	-
GE 20000 KS/GS	✓	-	-	-	-	✓

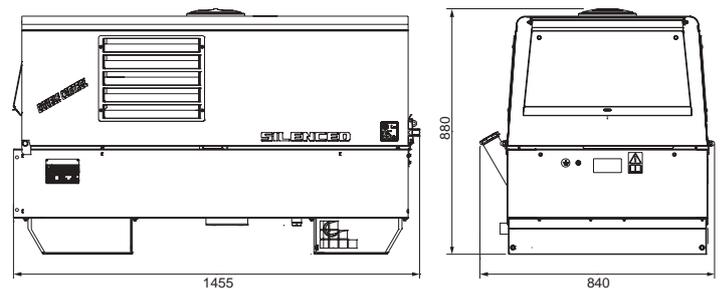
Dimensiones en mm.

3000 RPM

GE 12000 KSX/GS | GE 14000 KSX/GS



GE 20000 KS/GS



## GE SX-16000 KDM | GE SX-18000 KDT



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



Monofásico (KDM)  
Trifásico (KDT)



Súper silenciado



### GAMA:

- Centralita de control digital IntelliNano
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Interruptor diferencial y magnetotérmico
- Base estanca antigoteo
- Gancho de elevación central
- Botón de parada de emergencia
- Predispuesto para control start/stop por control remoto
- Acorde a normativas CE
- Motor Stage 5 de acuerdo con el reglamento Europeo UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE SX-16000 KDM	GE SX-18000 KDT
CM5S1011	KOHLER KDW1003 (Stage 5)	✓	-
CM6S1011	KOHLER KDW1003 (Stage 5)	-	✓
ACCESORIOS			
MCM1S00110140	Remolque de obra	✓	✓
M873819613	Remolque carretera homologable	✓	✓
MCM6S10F10000	PAC 28 cuadro de teleconmutación ATS	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Radio-control	✓	✓
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS			
*****	Versión Cuadro Automático (AMF)	✓	✓

3000 RPM

## GE SX-16000 KDM

## GE SX-18000 KDT

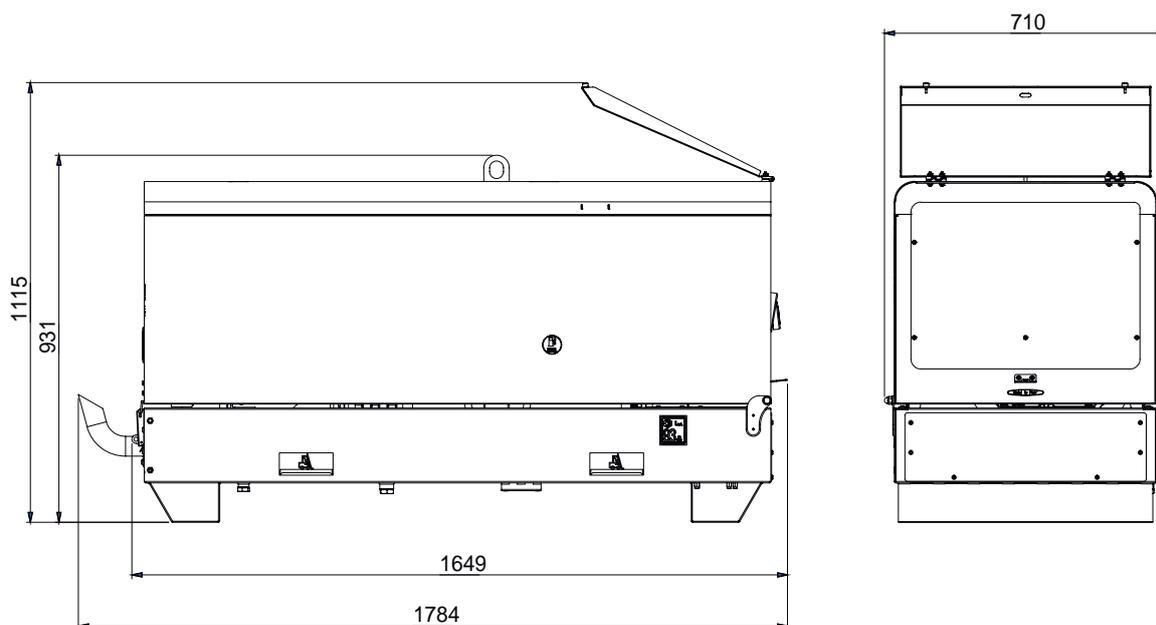
<b>Alternador:</b>	NSM síncrono monofásico	NSM síncrono trifásico
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	16 kVA (14.4 kW) / 230V / 69.6A	-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	14.5 kVA (13 kW) / 230V / 63A	9 kVA/kW / 230V / 39.1A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	18 kVA(14.4 kW) / 400V / 26 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	16.5 kVA (13.2 kW) / 400V / 23.8A
<b>Peso kg:</b>	372	372
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	38	38
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	3.7 lt/h	3.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CEE IP67	1x230V 63A 2P+T CEE IP67	1x230V 32A 2P+T CEE IP67	1x230V 16A 2P+T CEE IP67	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE SX-16000 KDM	-	✓	✓	✓	✓
GE SX-18000 KDT	✓	-	✓	✓	-

3000 RPM

Dimensiones en mm.



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### AVR

El Regulador automático de tensión **AVR** es un dispositivo electrónico que regula el nivel de tensión en todo momento para mantener una salida de CA precisa del grupo electrógeno.

El **AVR** calcula la cantidad de tensión que debe enviarse al excitador varias veces por segundo, por lo tanto, estabiliza el tensión de salida a un punto de ajuste predeterminado.

Las características de control de un sistema **AVR** son mucho más precisas que las de los alternadores autorregulados.

### ALERTA DE ACEITE

El sistema de "alerta de aceite" está diseñado para evitar daños al motor debido a una cantidad insuficiente de aceite en el colector del motor. Este sistema apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad.



#### REMOLQUE DE OBRA

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.



#### REMOLQUE DE TRANSPORTE MANUAL

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTM se pueden transportar usando las empuñaduras. Las ruedas montadas facilitan el transporte sobre tierra.

Está diseñado para ser manejado exclusivamente a mano y es adecuado para máquinas livianas.

**ESTÁ PROHIBIDO** usar el equipo con este remolque, en vías públicas de cualquier tipo, porque no cumple con los requisitos especificados en las normas nacionales y/o normas internacionales de tráfico.



#### REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos ", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.



#### RUEDAS DE DESPLAZAMIENTO

Las máquinas previstas para el montaje del accesorio CTM (carro de remolque manual) se pueden transportar con cómodas asas. Las ruedas montadas facilitan el transporte terrestre.

Está diseñado para uso manual únicamente y adecuado para máquinas de bajo peso.

Se **EXCLUYE** el remolque en vías públicas o carreteras de cualquier tipo por no cumplir con los requisitos correspondientes de las normas de tránsito nacionales y extranjeras.

# **GRUPOS ELECTRÓGENOS 1500 Rpm**

## GE 8 YSXC | GE 10 YSXC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Monofásico (GE 8)  
Trifásico (GE 10)
-  Súper silenciado



### GAMA:

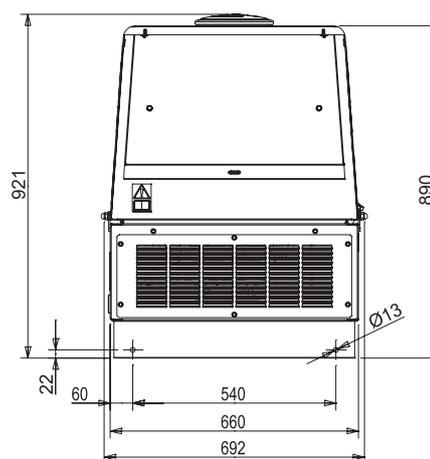
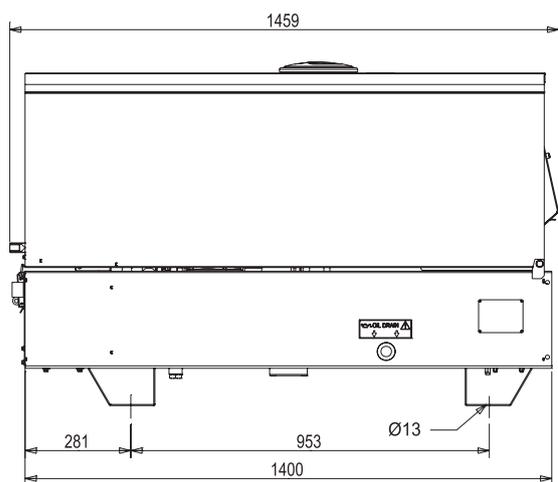
- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound** (GE 10)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 8 YSXC	GE 10 YSXC
CE2Q1010	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-
CE3Q1012	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	-	✓
ACCESORIOS			
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓
M219930140	Remolque de obra	✓	✓
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Calentador de agua del motor	✓	-
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓
*****	Bomba extracción aceite	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)			
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓

		GE 8 YSXC	GE 10 YSXC
		SIN AVR	CON AVR
<b>Alternador:</b>	Linz síncrono monofásico, sin escobillas	Linz síncrono monofásico, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>		50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>		Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	7.5 kVA (6 kW) / 230 V / 32.6 A	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32.6 A	6.7 kVA (5.4 kW) / 230 V / 29.1 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	-	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	-	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A
<b>Peso kg:</b>	400	410	410
<b>Capacidad depósito en litros:</b>		30	30
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>		1.8 lt/h	1.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	62 dB(A) @ 7 m		62 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 8 YSXC	-	✓	✓	✓
GE 10 YSXC	✓	-	✓	✓



Dimensiones en mm.

1500 RPM

Y  
A  
N  
M  
A  
R

## GE 10 YSX | GE 15 YSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound**
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 10 YSX	GE 15 YSX
CE7Q1012	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-
CE8Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	-	✓
ACCESORIOS			
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓
M849050140	Remolque de obra	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolque homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M849000177	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tapón carburante con llave	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)			
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓

(Los carros de transporte se pueden montar solo con con el depósito de serie)

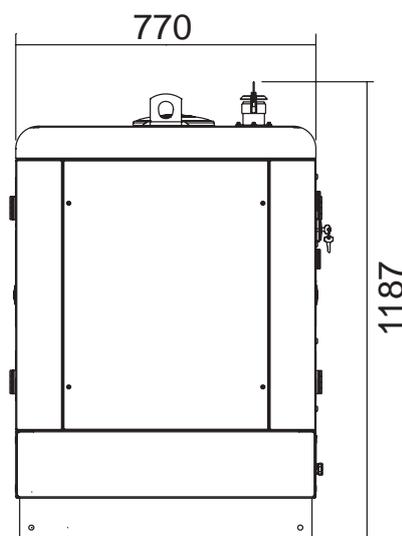
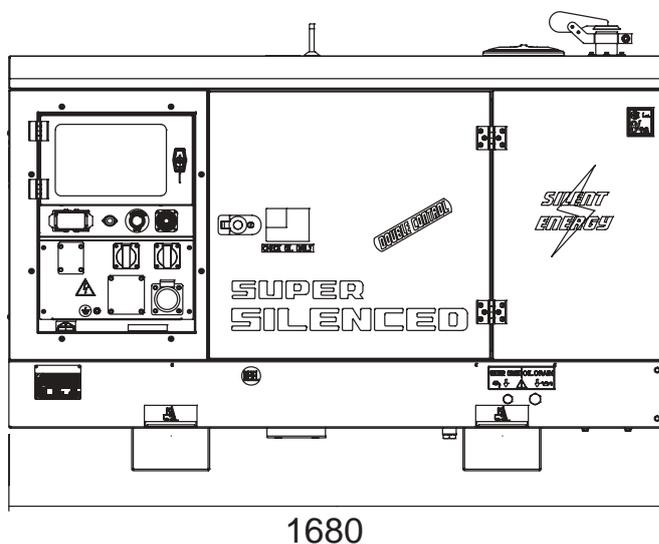
## GE 10 YSX

## GE 15 YSX

<b>Alternador:</b>	Linz síncrono trifásico, sin escobillas	Linz síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
<b>Potencia. monofásica PRP:</b>	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A
<b>Peso kg:</b>	535	630
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	55	55
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.8 lt/h	1.6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	58 dB(A) @ 7m	61 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T Schuko
GE 10 YSX	-	✓	✓
GE 15 YSX	✓	✓	✓



Dimensiones en mm.

1500 RPM

Y  
A  
N  
M  
A  
R

## GE 15 YSXC | GE 20 YSXC

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound** (GE 15)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 20)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

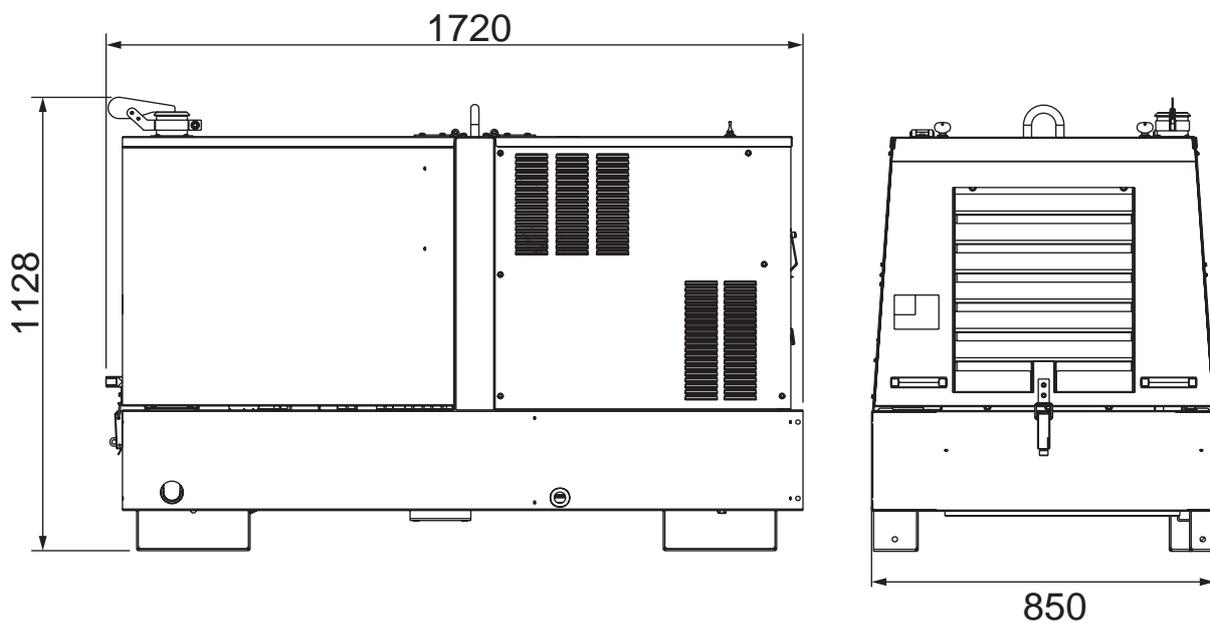
CÓDIGO	MOTOR	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
CE4Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	✓	-
CE5Q3011	 Yanmar 4TNV88 (Stage 5)	-	✓
ACCESORIOS			
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	-
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	-	✓
M305200140	Remolque de obra	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolque homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	-
*****	Apagachispas	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)			
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓

Relé diferencial y relé de aislamiento no se pueden montar juntos

	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
<b>Alternador:</b>	Linz síncrono trifásico, sin escobillas	Linz síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Peso kg:</b>	565	610
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.6 lt/h	3.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x 400 V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 15 YSXC	✓	✓	✓	✓
GE 20 YSXC	✓	✓	✓	✓



## GE 20 YSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 monofásico  
Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Regulación automática de la tensión **AVR** (GE 20 monofásico)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 20 trifásico)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptor diferencial (GE 20 trifásico)
- Regletero para conexión de potencia monofásico (GE 20 monofásico)
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 20 YSX
CE9Q30CA	 Yanmar 4TNV88 (Stage 5) (monofásico)	✓
CE9Q3011	 Yanmar 4TNV88 (Stage5)	✓
ACCESORIOS		
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	✓
M933820000	EAS 42-809 Cuadro arranque automático (solo monofásico)	✓
M849200140	Remolque de obra	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓
M849300177	Patín de arrastre galvanizado	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA		
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓
*****	Relé diferencial electrónico (solo monofásico)	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓
*****	Relé de aislamiento (solo trifásico)	✓
*****	Apagachispas	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápidos para poder alimentar desde el tanque externo	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)		
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓

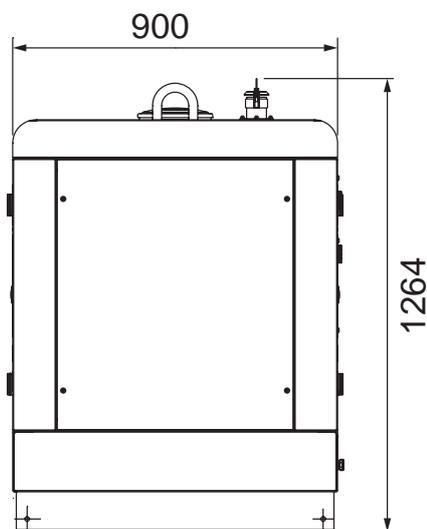
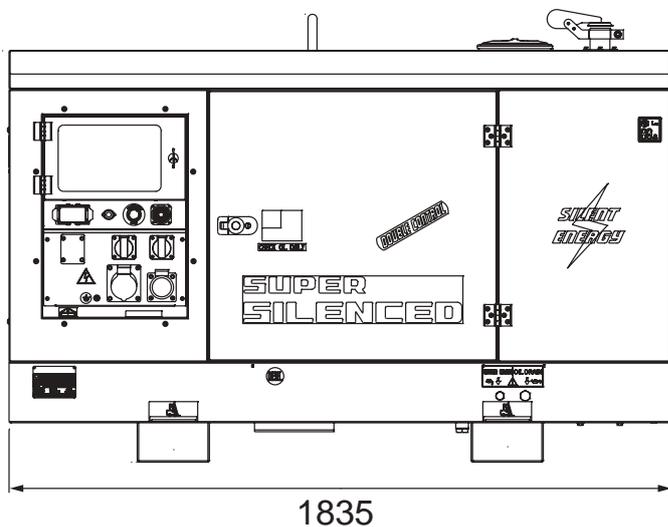
Relé diferencial y relé de aislamiento no se pueden montar juntos

## GE 20 YSX

<b>Alternador:</b>	Linz síncrono trifásico, sin escobillas		
<b>Combustible:</b>	Diesel		
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,8):</b>	20 kVA (16 kW) / 230 V-115 V / 87 A-174 A		-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,8):</b>	18 kVA (14.4 kW) / 230 V-115 V / 78.3 A-156.6 A		7 kVA / 230 V / 30,4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-		20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-		18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Peso kg:</b>	790		750
<b>Capacidad depósito en litros:</b>		100	
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>		3.4 lt/h	
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7m		

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 20 YSX (SOLO TRIFÁSICO)	✓	✓	✓



Dimensiones en mm.

## GE 35 YSC | GE 45 YSC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Silenciado



### GAMA:

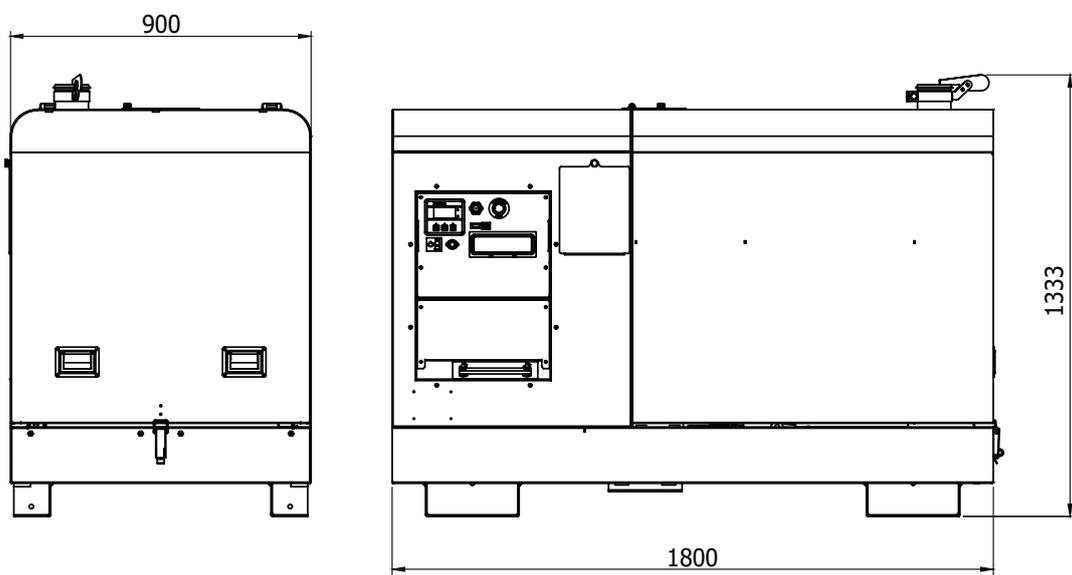
- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** (GE 35)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 45)
- Regletero para conexión de potencia
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSC	GE 45 YSC
CN4F4051	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-
CN5K6051	Yanmar 4TNV98T	-	✓
ACCESORIOS			
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓
MCN4F40510140	Remolque de obra	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 100 l.	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓

## GE 35 YSC

## GE 45 YSC

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
<b>Peso kg:</b>	825	880
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	55	55
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	6.1 lt/h	7.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m



## GE 35 YSX | GE 45 YSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 monofásico  
Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 35-45)
- Regletero para conexión de potencia
- Cuadro automático ( GE 35 monofásico)
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Interruptor magnetotérmico ( GE 35 monofásico)
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE

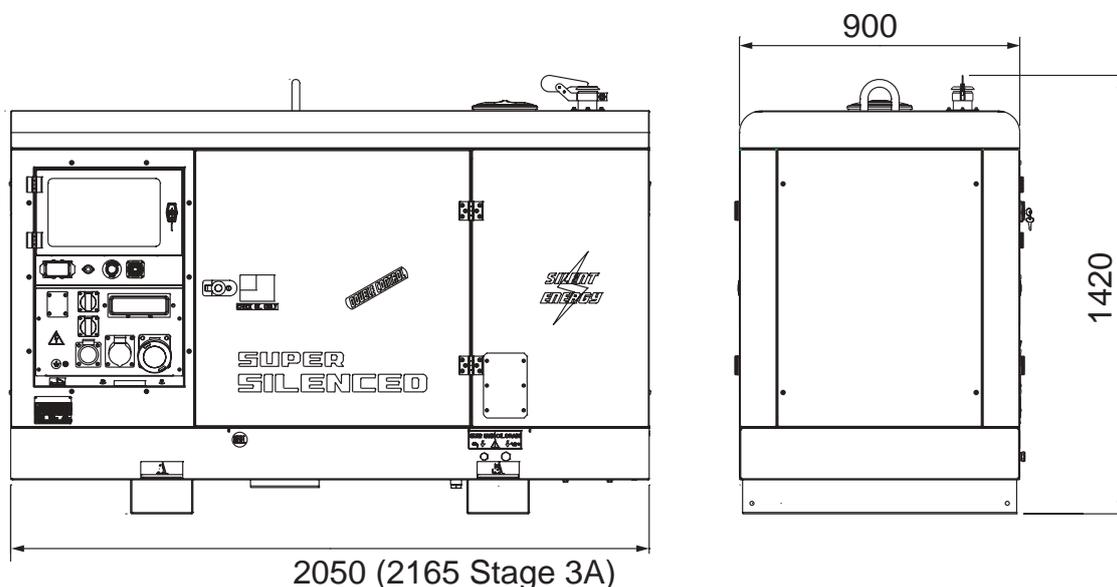
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSX	GE 45 YSX
<b>CF0CA0CA</b>	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A) (monofásico)	✓	-
<b>CF0CA051</b>	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-
<b>CF1CA051</b>	Yanmar 4TNV98T	-	✓
ACCESORIOS			
<b>MCJ4CA0F10000</b>	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (monofásico)	✓	-
<b>MCF0CA0F10000</b>	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓
<b>M849200140</b>	Remolque de obra	✓	✓
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
<b>M849300177</b>	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓
<b>M930350000</b>	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamientos rápidos para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓
*****	Relé de aislamiento (trifásico)	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓

**MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (DISPONIBLE SOLO PARA VERSIÓN AUTOMÁTICA O CON TOMAS) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)**

<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓
<b>RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES</b>		<b>GE 35 YSX</b>	<b>GE 45 YSX</b>
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (trifásico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas) (trifásico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital con conmutación red/GE integrado (80 A)	✓	✓

	<b>GE 35 YSX</b>	<b>GE 45 YSX</b>
<b>Alternador:</b>	Linz síncrono trifásico, sin escobillas	Linz síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	31 kVA (24.8 kW) / 230 V-115 V 134.8 A - 269.6 A	-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	28 kVA (22.4 kW) / 230 V-115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230 V / 54,3 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66.4 A
<b>Peso kg:</b>	990	960 / 1020
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	6.1 lt/h	7.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	65 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 35 KSC | GE 45 KSC

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Silenciado



### GAMA:

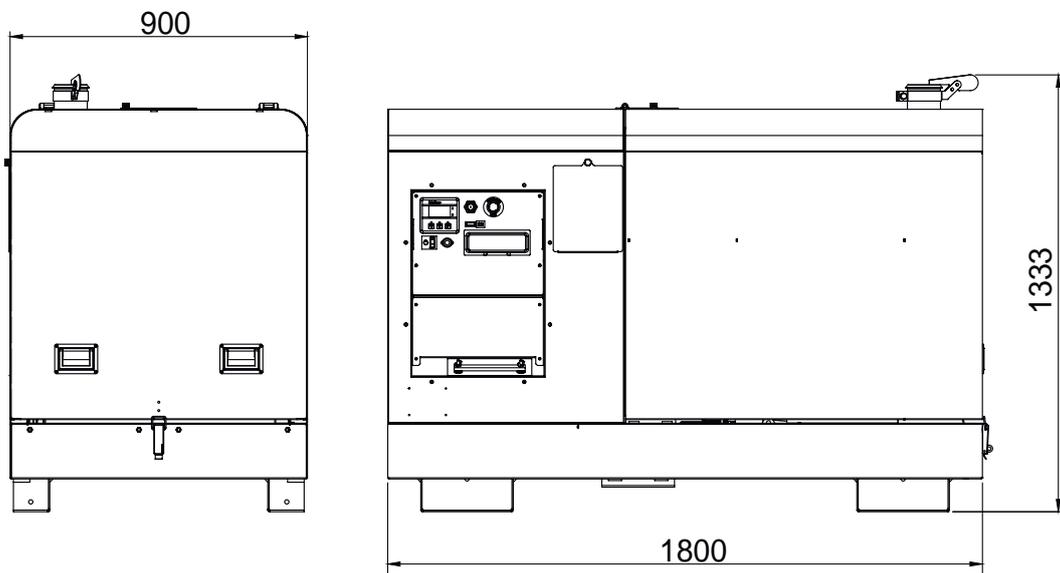
- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** (GE 35)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 45)
- Regletero para conexión de potencia
- Interruptor diferencial y magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 KSC	GE 45 KSC
CN4S6051	Kohler KDI 2504 TM-30	✓	-
CN5S7051	Kohler KDI 2504 TM-40	-	✓
ACCESORIOS			
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓
MCN4F40510140	Remolque de obra	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 100 l.	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	Versión manual de 5 tomas CEE e SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓

## GE 35 KSC

## GE 45 KSC

<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
<b>Peso kg:</b>	875	930
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	55	55
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	5.7 lt/h	7.1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m



## GE 35 KSX | GE 45 KSX | GE 65 KSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Super silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Regletero para conexión de potencia
- Interruptor diferencial (GE 35/45)
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE

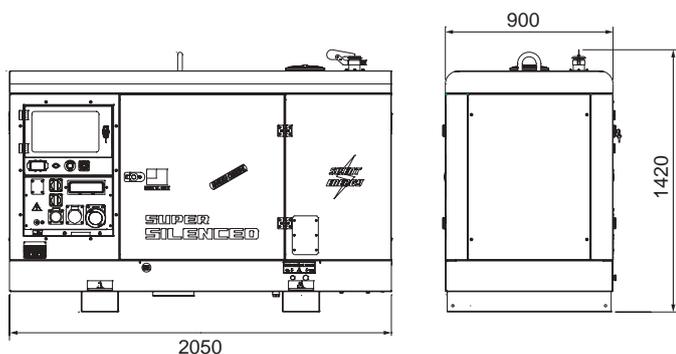
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
CF0S6051	Kohler KDI 2504 TM-30	✓	-	-
CF1S7051	Kohler KDI 2504 TM-40	-	✓	-
CJ5S8051	Kohler KDI 3504 TM	-	-	✓
ACCESORIOS				
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	-	-	✓
M849200140	Remolque de obra	✓	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
M849300177	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	-	-	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	-	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	✓

MÓDULOS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
<b>MCL7J60E10700</b>	Modem GSM (anche GPRS) con antenna	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tarjeta reporte alarmas (suministrado suelto)	✓	✓	✓
<b>MCH7J60E19555</b>	Tarjeta salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
<b>MCL7J60E19554</b>	Tarjeta salida ethernet (RJ45)	✓	✓	✓
<b>MCL7J60F10700</b>	Modem GPS (localizador) con antenna	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Cuadro eléctrico 5 tomas IP67: 1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE- 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	Cuadro eléctrico 5 tomas IP67: 1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (obligatoria la instalación del relé diferencial)	-	-	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital conmutación red/GE integrada (80 A)	✓	✓	-

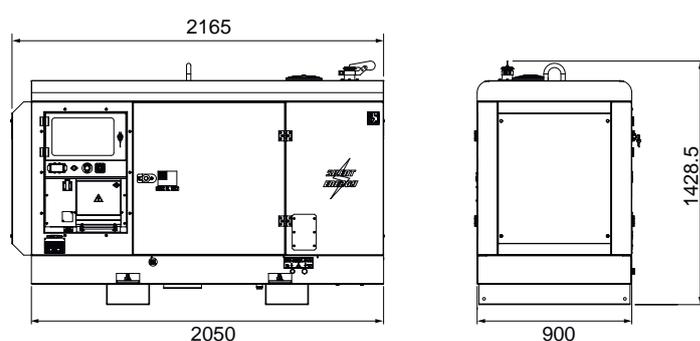
	GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,8):</b>	11 kVA / 230 V / 47,6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	22 kVA / 230 V / 95,6 A
<b>Peso kg:</b>	1040	1070	1250
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100	100	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	5.7 lt/h	7.1 lt/h	11.3 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.

GE 35 KSX | GE 45 KSX



GE 65 KSX



## GE 20 PSX | GE 35 PSX | GE 55 PS

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE

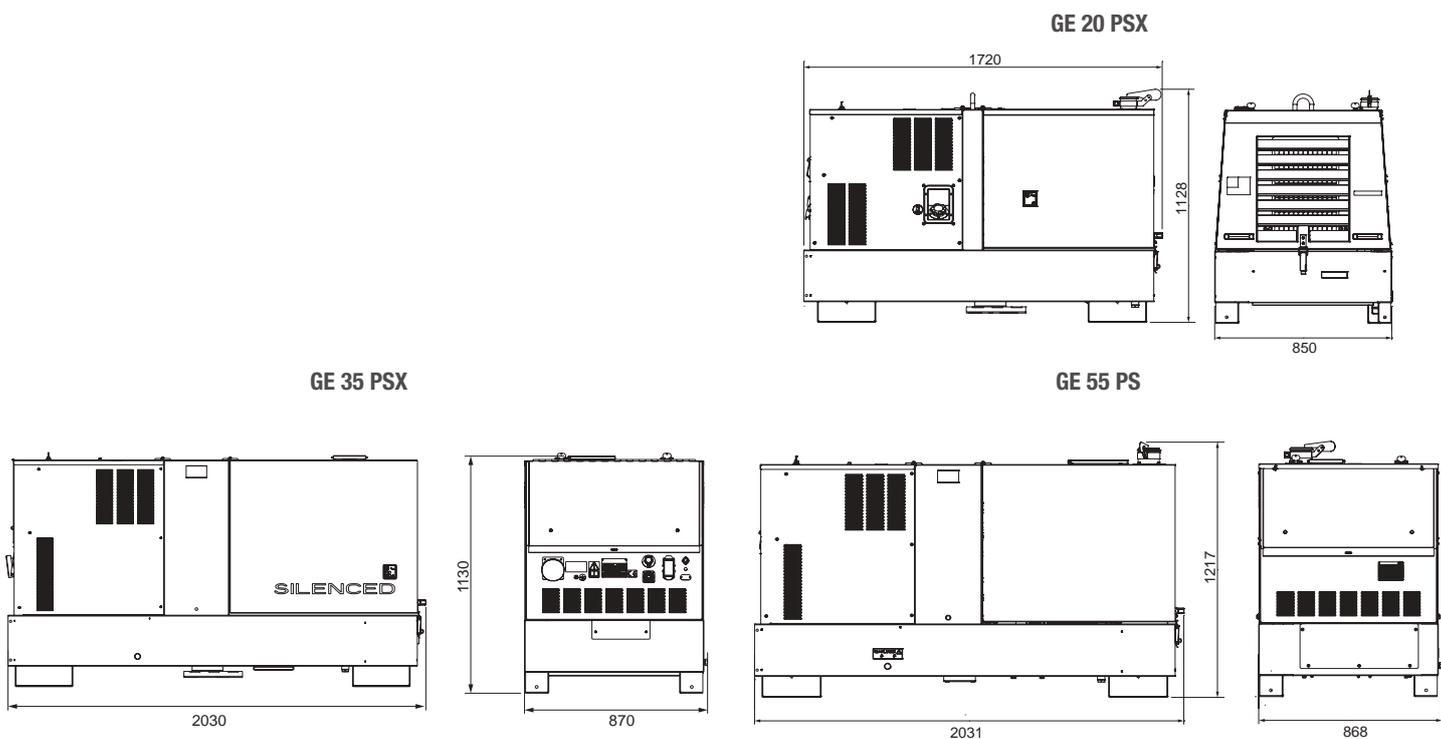
CÓDIGO	MOTOR	GE 20 PSX	GE 35 PSX	GE 55 PS
CF6C1003	Perkins 404A-22G1	✓	-	-
CF7J0003	Perkins 1103A-33G		✓	-
CG1J1052	Perkins 1103A-33TG1	-	-	✓
ACCESORIOS				
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	✓	-	-
M933820000	EAS 42-809 Cuadro arranque automático	-	✓	-
M933830000	EAS 76-809 Cuadro arranque automático	-	-	✓
M305200140	Remolque de obra	✓	-	-
M740350140	Remolque de obra	-	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	-	✓	✓
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	-	-
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	-	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	-	-
*****	Calentador de agua del motor	-	✓	✓
*****	Bomba de extracción del aceite	-	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	-	-
*****	Apagachispas	-	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	-	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	-	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Tomas schuko	✓	✓	-

	GE 20 PSX	GE 35 PSX	GE 55 PS
<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	7 kVA / 230 V / 30.4 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A
<b>Peso kg:</b>	650	920	940
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	65	65
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	4 lt/h	5.4 lt/h	8.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	65 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 63A 3P+N+T CEE IP67	1x400V 32A 3P+N+T CEE	1x400V 16A 3P+N+T CEE	1x230V 32A 2P+T CEE	2x230V 16A 2P+T CEE	1x230V 16A 2P+T CEE
GE 20 PSX	-	✓	✓	-	✓	-
GE 35 PSX	✓	✓	-	✓	✓	-
GE 55 PS	✓	-	-	-	-	✓

Dimensiones en mm.



## GE 35 PSSX | GE 50 PSSX | GE 65 PSSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



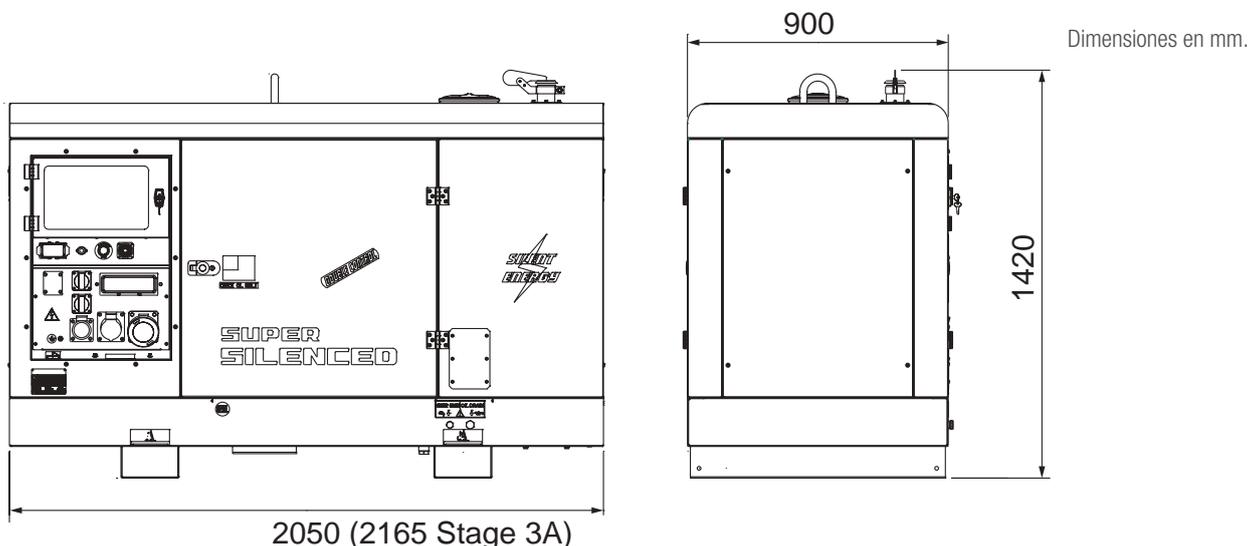
### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Regletero para conexión de potencia monofásico
- Interruptor diferencial (GE 35-50)
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A transición)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
<b>CG0CA051</b>	Perkins 1103A-33G	✓	-	-
<b>CJ4CA051</b>	Perkins 1103A-33TG1	-	✓	-
<b>CJ5CA051</b>	Perkins 1103A-33TG2	-	-	✓
<b>CJ5CB051</b>	Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)	-	-	✓
ACCESORIOS				
<b>MCF0CA0F10000</b>	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	-	-
<b>MCJ4CA0F10000</b>	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓
<b>M849200140</b>	Remolque de obra	✓	✓	✓
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓
<b>M930350000</b>	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
<b>M849300177</b>	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	✓
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	-	-	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	-	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamientos rápidos para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	✓

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (DISPONIBLE SOLO PARA VERSIÓN AUTOMÁTICA O CON TOMAS) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE- 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	-	-	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital con conmutación red/GE integrado (80 A)	✓	✓	-

	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
<b>Alternador:</b>	Linz síncrono trifásico, sin escobillas	Linz síncrono trifásico, sin escobillas	Linz síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	11 kVA / 230 V / 47,6 A	17 kVA / 230 V / 73,9 A	22 kVA / 230 V / 95,6 A
<b>Peso kg:</b>	960	1100	1200
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100	100	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	5.4 lt/h	8.2 lt/h	10.4 lt/h 12.4 lt/h (Stage 3A)
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m



## GE 90 PSX | GE 120 PSX | GE 165 PSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Regulador electrónico rpm motor (GE 120)
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

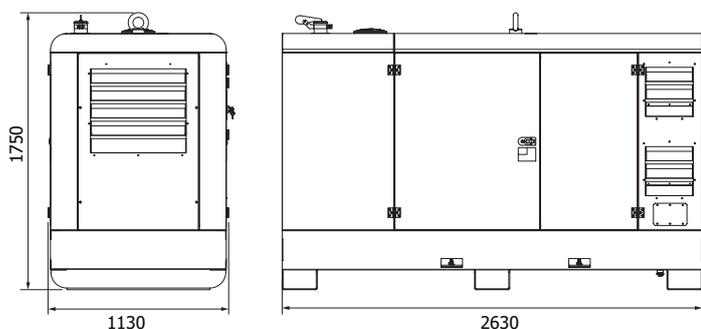
CÓDIGO	MOTOR	GE 90 PSX	GE 120 PSX	GE 165 PSX
CL9D00E3E	Perkins 1104A-44TG2	✓	-	-
CM0D10E3E	Perkins 1104C-44TAG2	-	✓	-
CH0J30E4E	Perkins 1106A-70TAG2	-	-	✓
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	-
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	-	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	-
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	-
*****	Interruptor de desconexión de la batería	-	-	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante	-	-	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	-
*****	Relé diferencial electrónico	-	-	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	-
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 120 l.	-	-	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	-	-	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	-
*****	Depósito interno de 840 l.	-	-	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	-
*****	Apagachispas	-	-	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	-

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 90 PSX	GE 120 PSX	GE 165 PSX
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓
<b>MCL7J60F10700</b>	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 90 PSX	GE 120 PSX	GE 165 PSX
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	✓	-

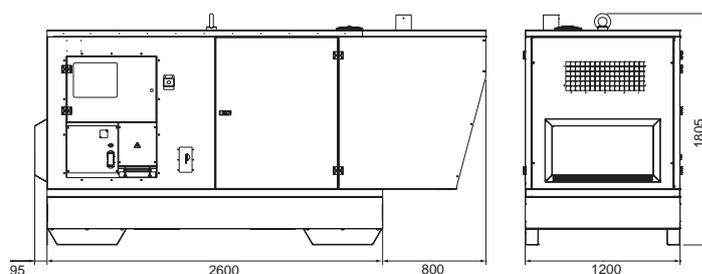
	GE 90 PSX	GE 120 PSX	GE 165 PSX
<b>Alternador:</b>	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	114 kVA (91,2 kW) / 400 V / 164,5 A	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	82 kVA (65,6 kW) / 400 V / 118,3 A	104 kVA (83,2 kW) / 400 V / 150 A	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216,5 A
<b>Peso kg:</b>	1540	1720	2260
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	14 lt/h	17.1 lt/h	24.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.

GE 90 PSX | GE 120 PSX



GE 165 PSX



## GE 90 BSX | GE 120 BSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico



### GAMA:

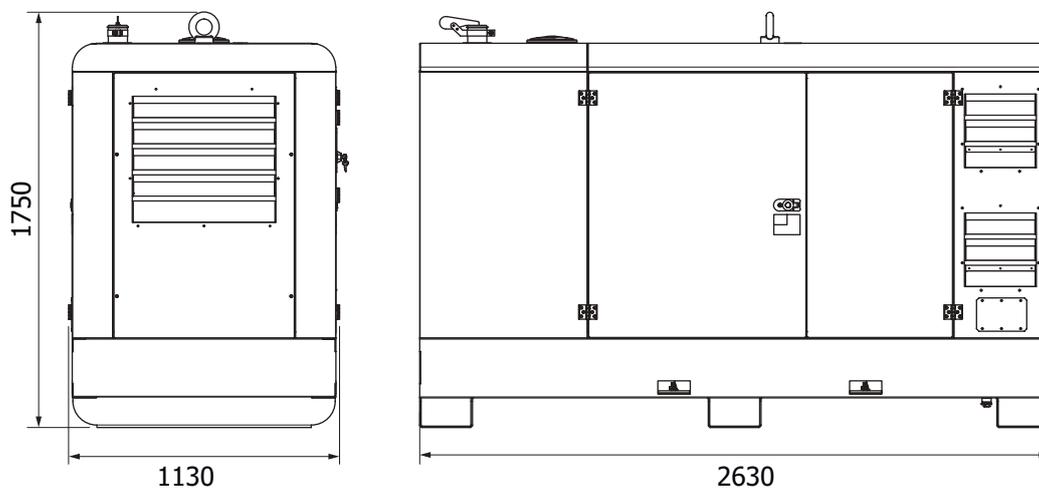
- Cuadro manual digital
- Regulador electrónico rpm motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 BSX	GE 120 BSX
CL9S2051	BAUDOUIN - 4M11G90/5	✓	-
CM0S3051	BAUDOUIN - 4M11G120/5	-	✓
ACCESORIOS			
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 90 BSX	GE 120 BSX
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓
<b>MCL7J60F10700</b>	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓

	GE 90 BSX	GE 120 BSX
<b>Alternador:</b>	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	88 kVA (70.4 kW) / 400V / 127 A	120 kVA (96 kW) / 400V / 173.2 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	80 kVA (64 kW) / 400V / 115.5 A	110 kVA (88) / 400V / 159 A
<b>Pot. trif. COP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	57 kVA (45.6 kW) / 400V / 82.3 A	-
<b>Peso kg:</b>	1700	1825
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	13.7 lt/h	17.4 lt./h
<b>Nivel de ruido:</b>	69.3 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 65 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Bordes redondeados para evitar acumulación de agua
- Base sellada capaz de contener cualquier fuga de líquido presente en el motor evitando la contaminación ambiental
- Tapones externos para drenaje de aceite y agua
- Grandes puertas de acceso para facilitar el mantenimiento (sustitución de filtros de aire, aceite y combustible)
- Gancho de elevación central
- Orificios laterales para manipulación con carretillas elevadoras
- Panel de control con centralita digital (Manual / Manual con tomas / Automático)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la reg. europea UE 1628-2016 (Stage 3A, in régimen de transición)

CÓDIGO	MOTOR	GE 65 FSX
CJ5R8051	FPT N45SM1F (Stage 3A)	✓
<b>ACCESSORI</b>		
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓
M849200140	Remolque de obra	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓
M840950080	Kit de toma a tierra	✓
M849300177	Patín de arrastre galvanizado	✓
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>		
*****	Indicador temperatura agua y presión aceite	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓
*****	Relé de aislamiento	✓
*****	Apagachispas	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamientos rápidos para poder alimentar desde el tanque externo	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓
*****	Regulador electrónico de rpm	✓

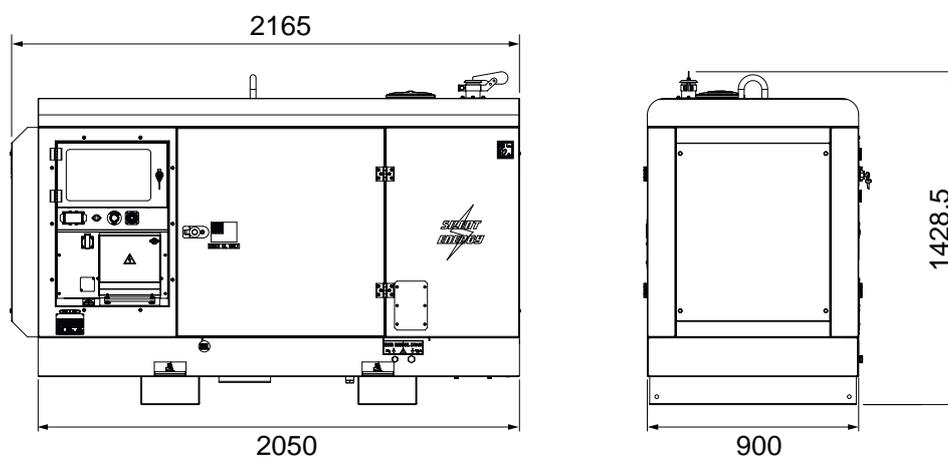
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 65 FSX
MCL7J60E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓
MCH7J60E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓
MCL7J60E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo para motores conforme al Stage 3A)	✓

GE 65 FSX	
<b>Alternador:</b>	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.7 A
<b>Pot. trif. COP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	22 kVA / 230V / 95.6 A
<b>Peso kg:</b>	1210 kg 1400 kg (350 lt)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	12.3 lt./h
<b>Nivel de ruido:</b>	66.7 dB(A) @ 7m

1500 RPM

F  
P  
T

Dimensiones en mm.



## GE 90 FSX | GE 110 FSX | GE 140 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

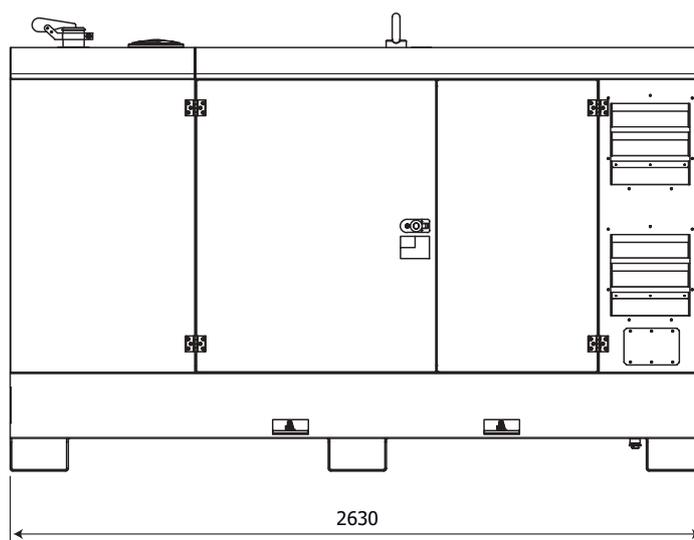
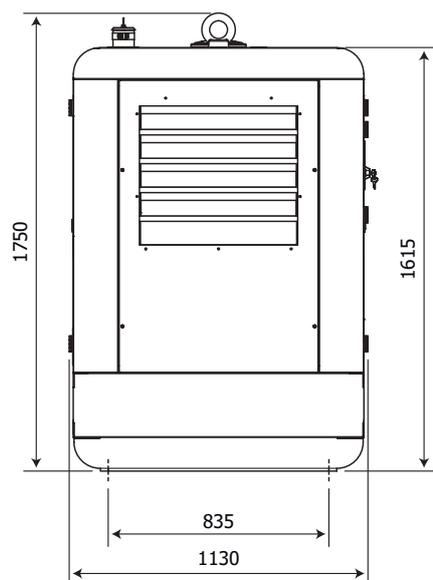
- Cuadro manual digital
- Regulador electrónico r.p.m. (Stage 3A)
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Gancho central para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
CL6M40E3E	FPT NEF45 SM3	✓	-	-
CL6M50E3E	FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-
CL7M60E3E	FPT NEF45 TM2	-	✓	-
CL7J60E3E	FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)	-	✓	-
CL8M20E3E	FPT NEF45 TM3	-	-	✓
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	-	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)				
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓	✓

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
*****	Cuadro manual con 6 tomas 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor compliant con Stage 3A)	✓	✓	-

	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
<b>Alternador:</b>	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	90 kVA (72 kW)/ 400 V / 130 A	110 kVA (88 kW)/ 400 V / 159 A	140 kVA (112 kW)/ 400 V / 202 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	83 kVA (66,4 kW)/ 400 V / 119,8 A	100 kVA (80 kW)/ 400 V / 144 A	125 kVA (100 kW)/ 400 V / 180,4 A
<b>Potencia trifásica COP:</b>	66 kVA (52.8 kW)/ 400 V / 95.3 A	81.5 kVA (65.2 kW)/ 400 V / 117.6 A	99 kVA (79.2 kW)/ 400 V / 176.3 A
<b>Peso kg:</b>	1580 1630 (Stage 3A)	1670	1700
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	14.3 lt/h 14.7 lt/h (Stage 3A)	16.2 lt/h 17.5 lt/h (Stage 3A)	20 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 165 FXC | GE 185 FXC | GE 225 FXC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

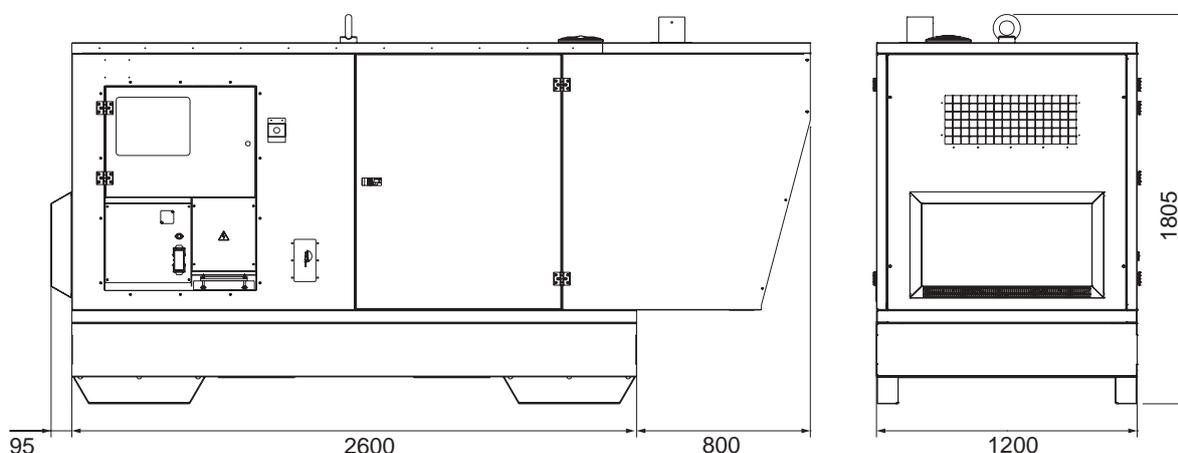
- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 FXC	GE 185 FXC	GE 225 FXC
CH0J50E4	FPT (IVECO) N67 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-
CM9K70E3	FPT (IVECO) N67 TM4	-	✓	-
CH1K30E1	FPT (IVECO) NEF67 TM7	-	-	✓
CH1K50E1	FPT (IVECO) NEF TE3F (Stage 3A)	-	-	✓
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	-
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 120 l.	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 840 l.	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	-
*****	Válvula de 3 vías y acoplamientos rápidos para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 165 FXC	GE 185 FXC	GE 225 FXC
<b>MCL7J60E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓
<b>MCH7J60E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
<b>MCL7J60E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓
<b>MCL7J60F10700</b>	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor compliant con Stage 3A)	✓	-	✓

	GE 165 FXC	GE 185 FXC	GE 225 FXC
<b>Alternatore</b>	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frequenza</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Carburante</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Potenza trifase stand by:</b>	165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A	192 kVA (153.6 kW) / 400V / 277A	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317 A
<b>Potenza trifase PRP:</b>	150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A	175 kVA (140 kW) / 400V / 252.6A	200 kVA (160 kW) / 400 V / 289 A
<b>Potenza trifase COP:</b>	122 kVA (97.6 kW) / 400V / 176.3 A	140 kVA (112 kW) / 400V / 202A	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238.4 A
<b>Peso kg:</b>	2160	2200	2210
<b>Capacità serbatoio litri:</b>	230	230	230
<b>Consumo carburante (75% di PRP)</b>	26.5 lit./h	29.4 lit./h	37.3 lit./h 41.9 lit./h (Stage 3A)
<b>Pressione acustica LpA</b>	69.6 dB(A) @ 7m	70.3 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 225 FSX | GE 275 FSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación electrónica rpm motor (GE 225 (3A) - GE 275)
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 225 FSX	GE 275 FSX
CH6K30E3E	FPT NEF 67 TM7	✓	-
CH6K50E3E	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)	✓	-
CH7N40E3E	FPT NEF 67 TE8W	-	✓
CH7J70E3E	FPT C87 TE3F (Stage 3A)	-	✓
ACCESORIOS			
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Set de insonorización	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	-	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 225 FSX	GE 275 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓

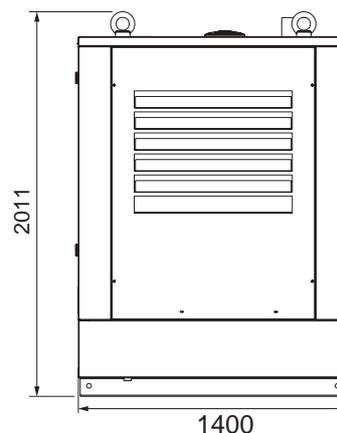
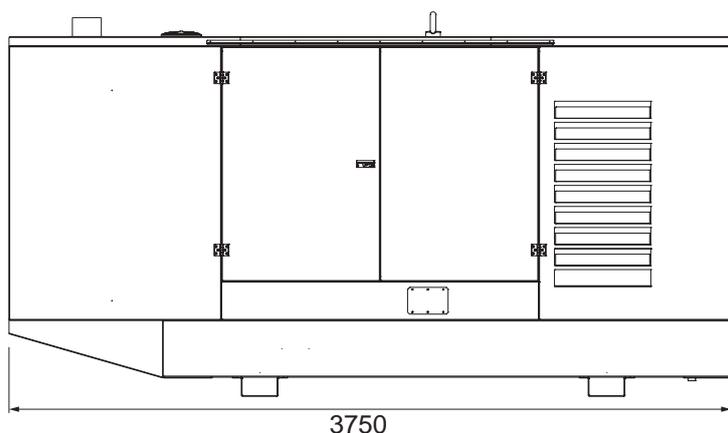
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 225 FSX	GE 275 FSX
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor con Stage 3A)	✓	✓

	GE 225 FSX	GE 275 FSX
<b>Alternador:</b>	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	220 kVA (176 kW) 400 V / 317 A	275 kVA (220 kW) 400 V / 397 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	200 kVA (160 kW) 400 V / 289 A	250 kVA (200 kW) 400 V / 361 A
<b>Potencia trifásica COP (cos φ 0,8):</b>	165 kVA (132 kW) 400 V / 238.4 A	208 kVA (166.4 kW) 400 V / 300 A
<b>Peso kg:</b>	2850	3500
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	425	425
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	37.3 lt/h 41.9 lt/h (Stage 3A)	44.5 lt/h 55 lt/h (Stage 3A)
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

1500 RPM

F  
P  
T

Dimensiones en mm.



## GE 335 FSX | GE 385 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 335 FSX	GE 385 FSX
CH8K80E3E	FPT C87 TE4	✓	-
CH8J80E3E	FPT C87 TE4F (Stage 3A)	✓	-
CH9A30E1E	FPT C13 TE2A	-	✓
CH9J90E1E	FPT C13 TE1F (Stage 3A)	-	✓
ACCESORIOS			
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓
MCH8K30E10000	PAC 435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMATIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 335 FSX	GE 385 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓

## RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES

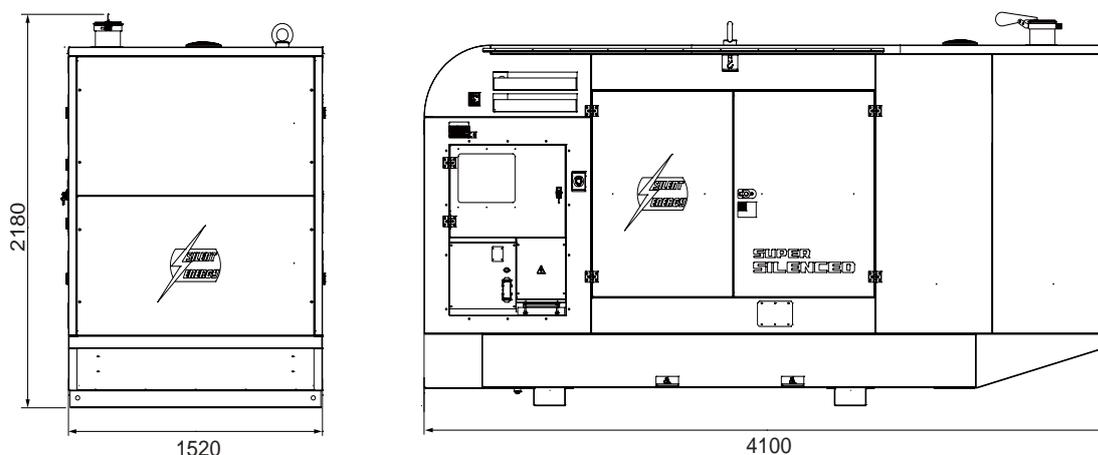
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓

	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 385 FSX (Stage3A)
<b>Alternador:</b>	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	330kVA (264 kW) 400 V / 476,3 A	385 kVA (308 kW) 400 V / 555,7 A	382 kVA (305,6 kW) 400 V / 551,4 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	300 kVA (240 kW) 400 V / 433 A	350 kVA (280 kW) 400 V / 505,2 A	346 kVA (273,6 kW) 400 V / 499,4 A
<b>Potencia trifásica COP (cos φ 0,8):</b>	250 kVA (200 kW) 400 V / 361.2 A	271 kVA (217 kW) / 400 V / 391.1 A	
<b>Peso kg:</b>	3890	4100	
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	580	580	
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	52.2 lt/h 52.4 lt/h (Stage 3A)	57.3 lt/h	73.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m	

1500 RPM

F  
P  
T

Dimensiones en mm.



## GE 455 FSX | GE 545 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

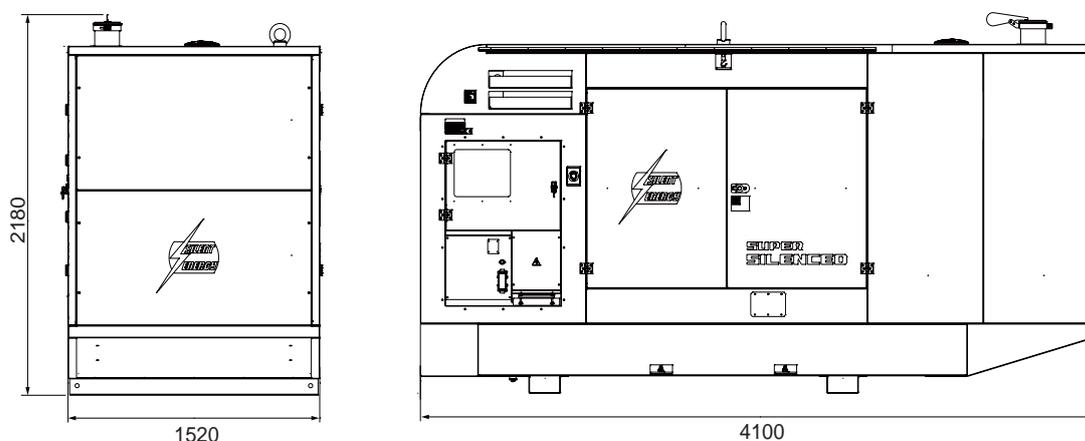
- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 455 FSX	GE 545 FSX
CJ0A40E1E	FPT C13 TE3A	✓	-
CJ0K00E1E	FPT C13 TE2F (Stage 3A)	✓	-
CL0T5051	FPT C13 TE7W	-	✓
ACCESORIOS			
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	-
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	-

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMÁTIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 455 FSX	GE 545 FSX
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓
<b>MCL7J60F10700</b>	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES			
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	-
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	✓

	GE 455 FSX	GE 455 FSX (Stage3A)	GE 545 FSX
<b>Alternador:</b>	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	MARELLI síncrono trifásico, sin escobillas	Mecc-Alte síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	450 kVA (360 kW) 400 V / 649,5 A	440 kVA (352 kW) 400 V / 635.1 A	541 kVA (432.8 kW) / 400V / 781 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	410 kVA (328 kW) 400 V / 591,8 A	400 kVA (320 kW) 400 V / 577.4 A	500 kVA (400 kW) / 400V / 722 A
<b>Potencia trifásica COP (cos φ 0,8):</b>	315 kVA (252 kW) / 400 V / 455.2 A		389 kVA (311.2 kW) / 400V / 561 A
<b>Peso kg:</b>	4240		4520 kg
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	580		580 litros
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	72.5 lt/h	81 lt/h	75.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	72 dB(A) @ 7m		74 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 385 SSX | GE 455 SSX | GE 495 SSX | GE 555 SSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

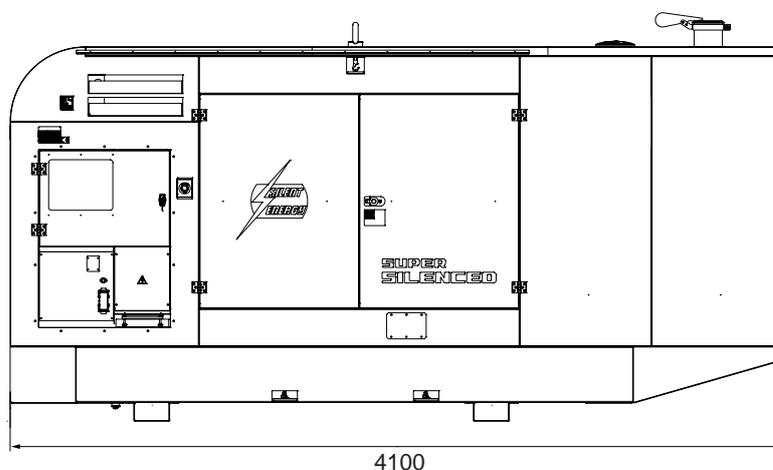
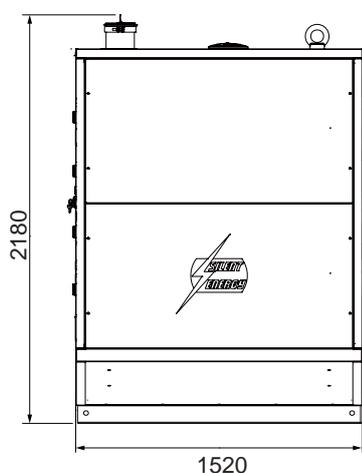
- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX
CH9T4051	SCANIA	✓	-	-	-
CJ0T3051	SCANIA	-	✓	-	-
CN0T2051	SCANIA	-	-	✓	-
CLOS4051	SCANIA	-	-	-	✓
ACCESORIOS					
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	✓
MCH8K30E10000	PAC435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	-	-
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMATIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)					
MCL7J60E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	✓
MCH7J60E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	✓
MCL7J60E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX

*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓	-	-
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	-	✓	✓

	GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX
<b>Alternador:</b>	Mecc-Alté síncrono trifásico, sin escobillas	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas	Mecc-Alté síncrono trifase senza spazzole	Mecc-Alté síncrono trifásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	385 kVA (308 kW) / 400V / 556 A	450 kVA (360 kW) / 400V / 649,5 A	495 kVA (396 kW) / 400V / 715 A	550 kVA (440 kW) / 400V / 795 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	410 kVA (328 kW) / 400V / 592 A	450 kVA (360 kW) / 400V / 650 A	500 kVA (400 kW) / 400V / 722 A
<b>Potencia trifásica COP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	345 kVA (276 kW) / 400V / 498 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A
<b>Peso kg:</b>	4200	4370	4445	4520
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	580 litros	580 litros	580 litros	580 litros
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	53,3 lt/h	60 lt/h	63,3 lt/h	71,6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### INTERRUPTOR DIFERENCIAL

El interruptor diferencial o el relé diferencial garantiza la protección contra contactos indirectos al suelo debido a fallos de funcionamiento hacia el suelo. Cuando el dispositivo detecta una corriente con mal funcionamiento que es más alta que la corriente nominal o la corriente establecida, interviene cortando la alimentación del circuito conectado.

### INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO

El grupo electrógeno de electricidad está protegido contra cortocircuitos y contra sobrecargas por medio de un interruptor magnetotérmico instalado. Las corrientes de operación, tanto térmicas como magnéticas, pueden ser fijas o ajustables en relación con el modelo de interruptor.

### IMANES PERMANENTES (PMG)

Sistema de excitación existente como opción a los alternadores con regulación electrónica que lo pueden incorporar, para mejorar sus prestaciones.

La excitación auxiliar por PMG es especialmente indicada en todos los casos donde sea preferible alimentar el regulador de tensión mediante una fuente separada del devanado del principal.



### REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.



### PATÍN DE ARRASTRE GALVANIZADO

Las máquinas previstas para el montaje del accesorio "Patín de arrastre galvanizado" se pueden mover fácilmente gracias a esta innovadora versión de "deslizamiento": las máquinas se deslizarán fácilmente por el suelo.

Adecuado para movimientos limitados dentro de áreas apropiadas (por ejemplo, zonas de trabajo).

### EAS

Es una centralita que pone **en marcha automáticamente** un generador en el servicio de emergencia de la red. Realiza las funciones AMF (fallo automático de red) y ATS (conmutador de transferencia automática).

La **centralita electrónica** (AMF) detecta automáticamente las condiciones de fallo y retorno de la red, gestionando tanto el arranque y parada del grupo electrógeno como la conmutación de los contactores (ATS).

Incluye un cargador de batería para garantizar que la batería del grupo electrógeno permanezca cargada durante el modo de espera.

### PAC

El **panel de conmutación** ATS-M es un equipo que le permite alimentar alternativamente un sistema de usuario a partir de dos fuentes de energía independientes y autónomas que normalmente son: la red y el generador.



# **GENERADORES TDF (con enganche a cardán)**

## GXT



### GAMA:

- Alternador síncrono trifásico de 4 polos sin escobillas con AVR (regulador electrónico de la tensión)
- Interruptor magnetotérmico de 2 polos (1P + N)
- Interruptor magnetotérmico de 4 polos
- Interruptor diferencial (con toroide de GXT AWB4-50 a GXT AWB4-80)
- Instrumentación digital con: lectura de voltaje, corriente, frecuencia y horas de trabajo del generador
- Grado de protección IP 23
- Kit multiplicador con protección preparado para TDF
- Base diseñada para enganche de tres puntos.categorías 1 y 2
- Cumple con la normativa vigente

### CÓDIGO 2 POLOS 3000 RPM. AVR Y ESCOBILLAS

- \*\*\*\*\* GXT 10000 - 2AB (2 polos - 3000 rpm AVR y escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 15000 - 2AB (2 polos - 3000 rpm AVR y escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 20000 - 2AB (2 polos - 3000 rpm AVR y escobillas )

### 4 POLOS 1500 RPM. AVR Y ESCOBILLAS

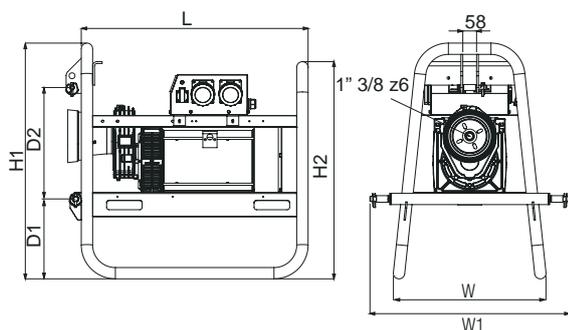
- \*\*\*\*\* GXT 10 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )
- \*\*\*\*\* GXT 13 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )
- \*\*\*\*\* GXT 15 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )
- \*\*\*\*\* GXT 20 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )
- \*\*\*\*\* GXT 27 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )
- \*\*\*\*\* GXT 30 - 4AB (4 polos - 1500 rpm AVR y escobillas )

### 4 POLOS 1500 RPM. AVR - SIN ESCOBILLAS

- \*\*\*\*\* GXT 10 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 15 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 20 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 25 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 42 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 50 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 62 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 75 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)
- \*\*\*\*\* GXT 85 - 4A (4 polos - 1500 rpm AVR - sin escobillas)

### ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA

- \*\*\*\*\* Cuenta-horas y amperímetro
- \*\*\*\*\* Grado de protección IP 44
- \*\*\*\*\* Grado de protección IP 44 para los modelos :  
(GXT 42-4A / GXT 50-4A / GXT 62-4A GXT 75-4A / GXT 85-4A)"

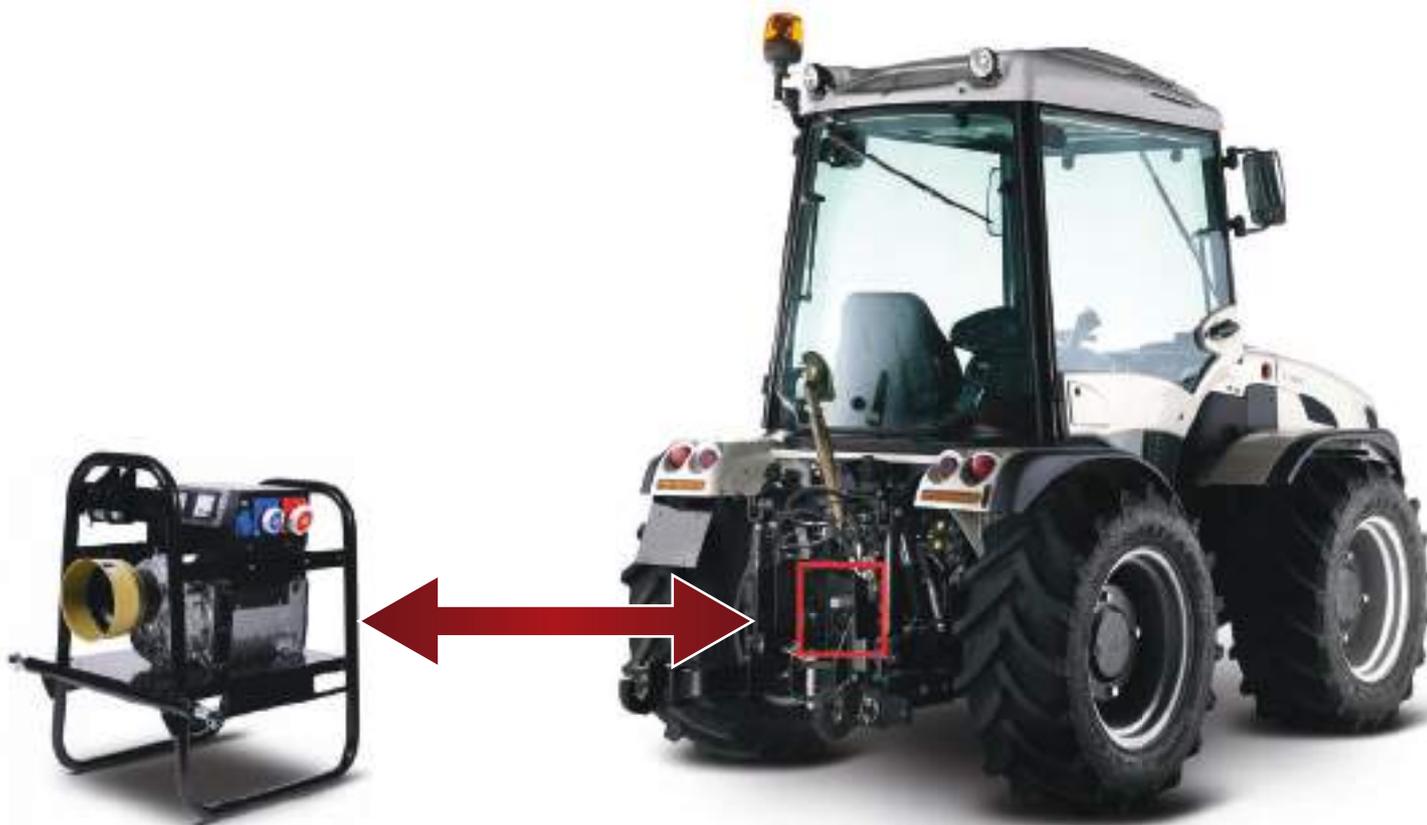


Dimensiones en mm.

MODELO	KVA 3F. 400V 50Hz cos φ 0,8	KVA 1F. 230V 50Hz COS φ 1	POT.ABSORVIDA KW 4/4 COSφ 0,8	RPM TDF	POT. TRACTOR HP (INDICATIVA)	PESO KG
<b>MODELOS 2 POLOS 3000 RPM. AVR Y ESCOBILLAS</b>						
GXT 10000 - 2AB	10,00	5,00	9,90	430	20	99
GXT 15000 - 2AB	15,00	7,50	14,90	435	31	118
GXT 20000 - 2AB	20,00	10,00	19,40	435	40	144
<b>MODELOS 4 POLOS 1500 RPM. AVR Y ESCOBILLAS</b>						
GXT 10 - 4AB	10,00	4,00	10,40	430	21	120
GXT 13 - 4AB	13,00	5,00	13,20	430	27	130
GXT 15 - 4AB	15,00	6,00	15,00	430	31	139
GXT 20 - 4AB	20,00	8,00	19,40	430	40	171
GXT 27 - 4AB	27,00	11,00	26,10	430	55	201
GXT 30 - 4AB	30,00	12,00	29,00	430	60	213
<b>MODELOS 4 POLOS 1500 RPM. AVR Y ESCOBILLAS</b>						
GXT 10 - 4A	10,00	4,00	9,90	430	21	145
GXT 15 - 4A	15,00	6,00	14,30	430	31	164
GXT 20 - 4A	20,00	8,00	18,60	430	40	181
GXT 25 - 4A	25,00	10,00	22,90	430	50	211
GXT 42 - 4A	42,00	15,00	38,20	395	80	340
GXT 50 - 4A	50,00	17,50	45,10	395	90	366
GXT 62 - 4A	62,00	22,00	57,20	395	115	394
GXT 75 - 4A	75,00	26,30	66,30	395	130	482
GXT 85 - 4A	85,00	28,20	74,70	395	150	ND

	L (mm)	W (mm)	W1 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)
<b>MODELOS 2 POLOS 3000 RPM. AVR Y ESCOBILLAS</b>								
GXT 10000 - 2C	746	583	843	958	873	340	460	50
GXT 15000 - 2AB	746	583	843	958	873	340	460	50
GXT 20000 - 2AB	958	645	843	1003	924	340	474	50
<b>MODELOS 4 POLOS 1500 RPM. AVR Y ESCOBILLAS</b>								
GXT 10 - 4AB	746	583	843	958	873	340	460	50
GXT 13 - 4AB	746	583	843	958	873	340	460	50
GXT 15 - 4AB	746	583	843	958	873	340	460	50
GXT 20 - 4AB	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 27 - 4AB	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 30 - 4AB	958	645	843	1003	924	340	474	50
<b>MODELOS 4 POLOS 1500 RPM. AVR - SIN ESCOBILLAS</b>								
GXT 10 - 4A	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 15 - 4A	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 20 - 4A	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 25 - 4A	958	645	843	1003	924	340	474	50
GXT 42 - 4A	1110	727	985	1322	1270	500	474	136
GXT 50 - 4A	1110	727	985	1322	1270	500	474	136
GXT 62 - 4A	1110	727	985	1322	1270	500	474	136
GXT 75 - 4A	1110	727	985	1322	1270	500	474	136
GXT 85 - 4A	1110	727	985	1322	1270	500	474	136

## INFORMACIÓN TÉCNICA



### **GENERADORES CON CONEXION CARDAN**

El generador puede ser operado por medio de un cardán conectado a la toma de fuerza trasera de un tractor agrícola.

La **TOMA DE FUERZA**, también conocida como toma de potencia, está formada por un acoplamiento presente en la parte trasera de los tractores agrícolas, donde se acoplan los accesorios.

# TORRES DE ILUMINACIÓN

## TF IM 5.5 Y



Refrigeración por aire



Diesel



monofásico



Encendido eléctrico



Súper silenciado



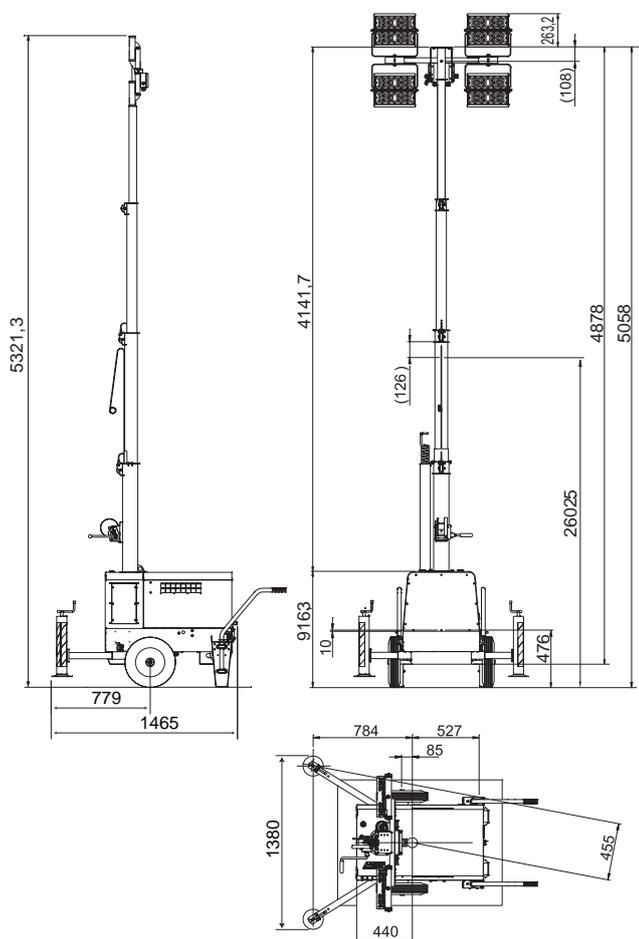
### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 5.5m)
- Grupo electrógeno integrado
- Elevación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 km/h
- Focos regulables manualmente sobre 2 ejes
- Remolque de transporte manual con 2 estabilizadores regulables extraíbles
- Base estanca antigoteo
- Interruptor para fuente de alimentación externa
- Parada del motor por baja presión del aceite
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Toma: 1x230V 16A 2P+T CE
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

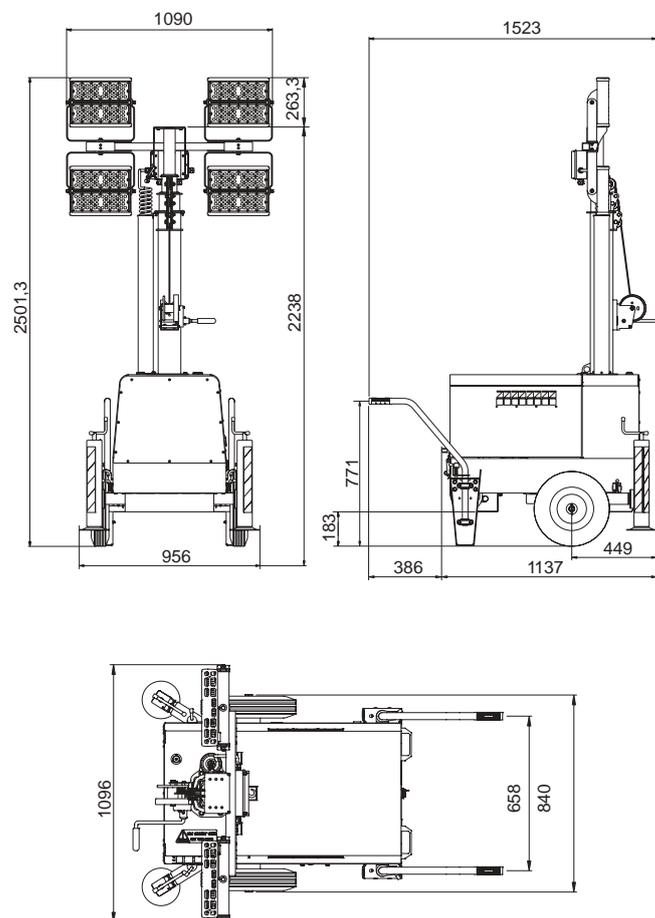
CÓDIGO	MOTOR	TF IM 5.5 Y J-4x400	TF IM 5.5 Y L-4x150	TF IM 5.5 Y L-4x240
C08P3040	Yanmar L70V (Stage 5)	✓	-	-
C08P30E0	Yanmar L70V (Stage 5)	-	✓	-
C08P30F0	Yanmar L70V (Stage 5)	-	-	✓
ACCESORIOS				
*****	Versión con remolque de obra (CTL)	✓	✓	✓

	TF IM 5.5 Y J-4x400	TF IM 5.5 Y L-4x150	TF IM 5.5 Y L-4x240
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, sin escobillas	síncrono monofásico, sin escobillas	síncrono monofásico, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	diesel	diesel	diesel
<b>Potencia monofásica PRP</b>	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A	3.1 kVA (2.8 kW)/ 230V/ 13.4A
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23	23
<b>Peso kg:</b>	335	335	343
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico	Led	Led
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 400 W	4 x 150 W	4 x 240 W
<b>Area iluminada</b>	1800 mq - 19 Lux de promedio	2000 Mq - 30 Lux de promedio	2500 Mq - 42 Lux de promedio
<b>Lumens</b>	140000	89900	153480
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dBA @ 7 m	68 dBA @ 7 m	68 dBA @ 7 m

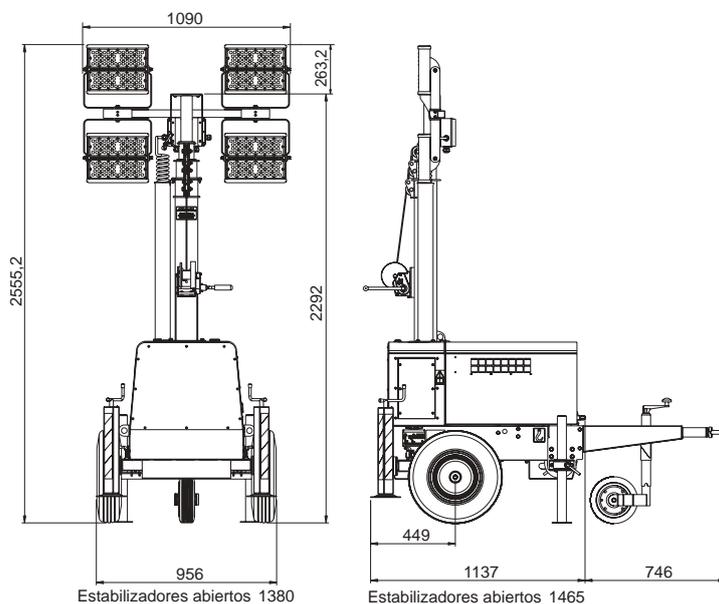
## TF IM5.5Y CON MÁSTIL EXTENDIDO



## TF IM5.5Y BASE



## TF IM5.5Y CON CTL



## TF II9 Y



Refrigeración por agua



Diesel



monofásico



Encendido eléctrico



Súper silenciado



### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 9m)
- Grupo electrógeno integrado
- Elevador hidráulico
- Certificación para soportar rachas de viento hasta 80 Km/h
- Torre 340° rotación manual
- Focos regulables manualmente sobre 2 ejes
- Interruptor encendido/apagado en cada lámpara
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Interruptor para fuente de alimentación externa
- Protección de motor EP6
- Base estanca antigoteo
- Apagachispas
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE
- Motor Stage 5 acorde con la regulación europea UE 1628-2016

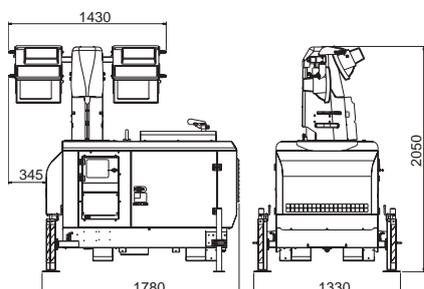
CÓDIGO	MOTOR	TF II9 Y J 4x1000	TF II9 Y L 4x280	TF II9 Y L 4x350
C04Q1000C	YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Base)	✓	-	-
C04Q1000A	YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Base)	-	✓	-
C04Q1000F	YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Base)	-	-	✓
C04R0000	Kohler KDW 1003 (Stage 5) (Base)	✓	✓	-
C04R00FO	Kohler KDW 1003 (Stage 5) (Base)	-	✓	-
C04R00GO	Kohler KDW 1003 (Stage 5) (Base)	-	-	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	TOMAS SCHUKO 16A/230V	✓	✓	✓
*****	Remolque de obra	✓	✓	✓
*****	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
*****	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓

TOMAS DE SERIE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE
TF II9 Y J 4x1000	-	✓
TF II9 Y L 4x240	✓	✓
TF II9 Y L 4x350	✓	✓

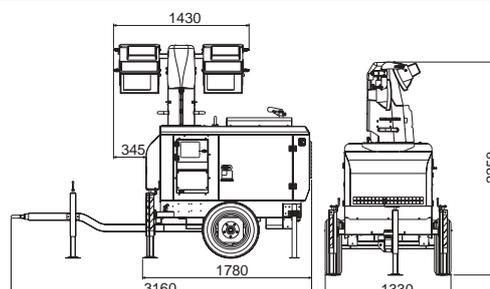
	TF II9 Y J 4x1000			TF II9 Y L 4x240			TF II9 Y L 4x350		
	BASE	CTL	CTV	BASE	CTL	CTV	BASE	CTL	CTV
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, sin escobillas			síncrono monofásico, sin escobillas			síncrono monofásico, sin escobillas		
<b>Combustible:</b>	Diesel			Diesel			Diesel		
<b>Potencia monofásica Stand-by</b>	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A			8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A			8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A		
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	7.5 kVA (6.7 kW) / 230V / 32			7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32			7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32		
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	110			110			110		
<b>Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)</b>	1780x1330x2050	3160x1330x2250	3327x1400x2295	1780x1330x2050	3160x1330x2250	3327x1400x2295	1780x1330x2050	3160x1330x2250	3327x1400x2295
<b>Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)</b>	2210x1885x9000	3160x1885x9000	3327x1885x9000	2210x1885x9000	3160x1885x9000	3327x1885x9000	2210x1885x9000	3160x1885x9000	3327x1885x9000
<b>Peso kg:</b>	910	1000	1095	885	1000	1070	895	1010	1080
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico			Led			Led		
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 1000 W			4 x 240 W			4 x 350 W		
<b>Area iluminada</b>	4200 mq - 25 Lux de promedio			4800 mq - 21 Lux de promedio			4800 mq - 30 Lux de promedio		
<b>Lumens</b>	340000			153476			223820		
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7 m			63 dB(A) @ 7 m			63 dB(A) @ 7 m		

Dimensiones en mm.

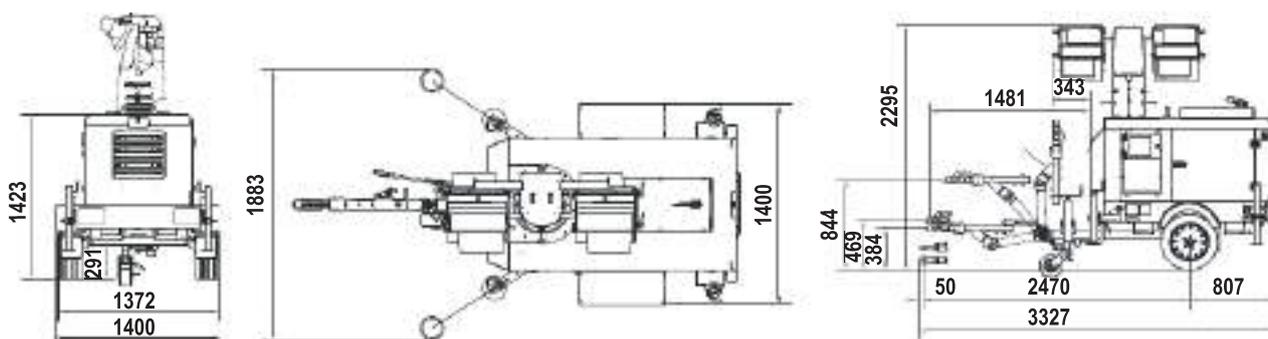
TF II9 Y BASE



TF II9 Y CON CTL



TF II9 Y CON CTV



## TF NM5.5



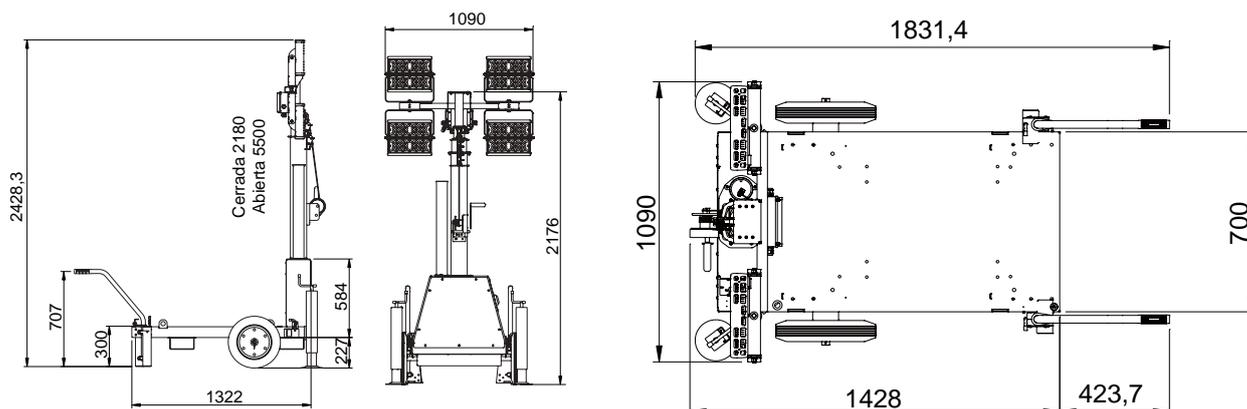
### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 5.5m)
- Elevación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 80 Kg)
- Remolque de transporte manual con 2 pies de apoyo regulables y desmontables
- Proyector orientable manualmente en dos ejes
- Ganchos de elevación y ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos electrógenos
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NM5.5 J-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x150 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x240 (monofásico)
C0000040	✓	-	-
C00000E0	-	✓	-
C00000F0	-	-	✓

	TF NM5.5 J-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x150 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x240 (monofásico)
<b>Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)</b>	1430x1090x2180	1430x1090x2180	1430x1090x2180
<b>Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)</b>	1730x1570x5500	1730x1570x5500	1730x1570x5500
<b>Peso kg:</b>	226 (Generador excluido)	226 (Generador excluido)	234 (Generador excluido)
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 400 W	4 x 150 W	4 x 240 W
<b>Area iluminada</b>	1800 m <sup>2</sup> - 19 Lux de promedio	2000 m <sup>2</sup> -30 Lux de promedio	2500 m <sup>2</sup> -42 Lux de promedio
<b>Lumens</b>	140000	89900	153480

Dimensiones en mm.



## TF NM9



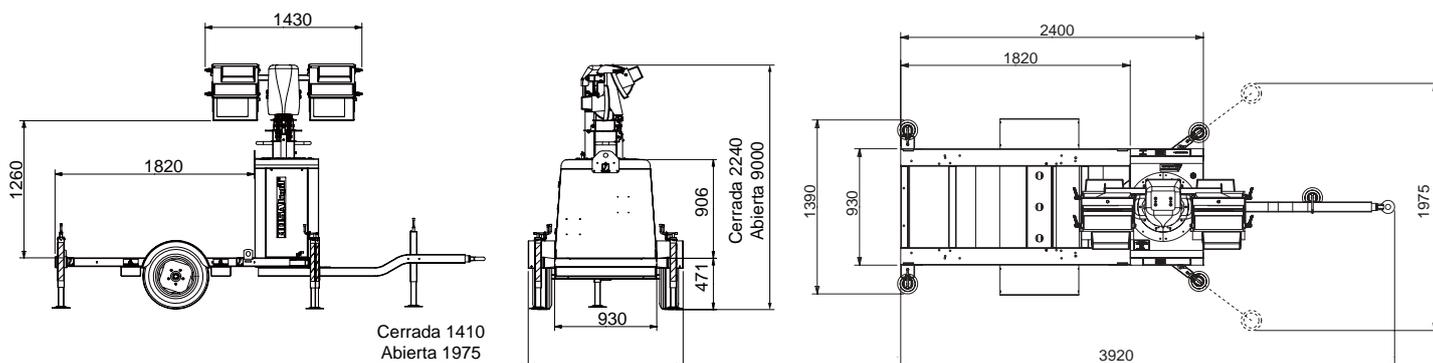
### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (Altura total 9m)
- Elevación manual
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 210 Kg)
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Remolque de obra con guardabarros y 4 estabilizadores ajustables y desmontables
- Ganchos de elevación y ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos electrógenos
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NM9 J-4x1000 (monofásico)	TF NM9 L-4x240 (monofásico)	TF NM9 L-4x350 (monofásico)
C010000	✓	-	-
C01000F0	-	✓	-
C01000G0	-	-	✓

	TF NM9 J-4x1000 (monofásico)	TF NM9 L-4x240 (monofásico)	TF NM9 L-4x350 (monofásico)
<b>Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)</b>	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
<b>Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)</b>	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
<b>Peso kg:</b>	790 (Generador excluido)	790 (Generador excluido)	800 (Generador excluido)
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
<b>Area iluminada</b>	4200 mq - 25 Lux de promedio	4800 mq - 21 Lux de promedio	4800 mq - 30 Lux de promedio
<b>Lumens</b>	340000	153476	223820

Dimensiones en mm.



## TF NI9



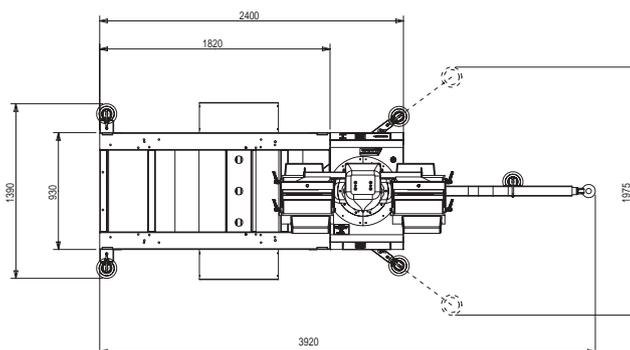
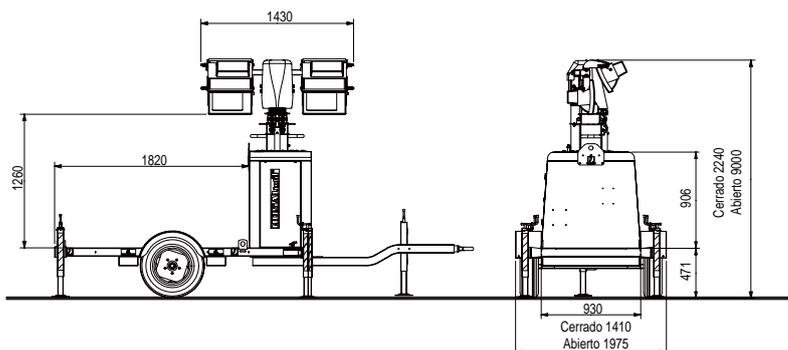
### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 9m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 210 Kg)
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Remolque de obra con guardabarros y 4 estabilizadores ajustables y desmontables
- Ganchos de elevación y ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos electrógenos
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NI9 J-4x1000 (monofásico)	TF NI9 L-4x240 (monofásico)	TF NI9 L-4x350 (monofásico)
C0200000	✓	-	-
C02000F0	-	✓	-
C02000G0	-	-	✓

	TF NI9 J-4x1000 (monofásico)	TF NI9 L-4x240 (monofásico)	TF NI9 L-4x350 (monofásico)
Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
Peso kg:	790 Kg (Generador excluido)	790 Kg (Generador excluido)	800 Kg (Generador excluido)
Tipo de lámparas	Haluro metálico con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico
Número de lámparas y potencia	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area iluminada	4200 mq - 25 Lux de promedio	4800 mq - 21 Lux de promedio	4800 mq - 30 Lux de promedio
Lumens	340000	153476	223820

Dimensiones en mm.



## TF KIT I9



### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 8.6m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Base predispuesta para fijación sobre chasis
- Ganchos para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF KIT I9 J-4x1000 (monofásico)	TF KIT I9 L-4x240 (monofásico)	TF KIT I9 L-4x350 (monofásico)
C0700000	✓	-	-
C07000F0	-	✓	-
C07000G0	-	-	✓

	TF KIT I9 J-4x1000 (monofásico)	TF KIT I9 L-4x240 (monofásico)	TF KIT I9 L-4x350 (monofásico)
Tamaño torre cerrada	600x1070x1870	600x1070x1870	600x1070x1870
Tamaño torre extendida	600x1410x8600	600x1410x8600	600x1410x8600
Peso kg:	400	400	410
Tipo de lámparas	Haluro metálico con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico
Número de lámparas y potencia	4 x 1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area iluminada	4200 mq - 25 Lux de promedio	4800 mq - 21 Lux de promedio	4800 mq - 30 Lux de promedio
Lumens	340000	153476	223820

## REMOLQUES HOMOLOGADOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GE 10 YSX	GE 15 YSX	GE 20 YSX	GE 35 YSX	GE 45 YSX	GE 35 PSSX	PVP
M5A8809610	CTV 2000 RTS	✓	✓	✓	-	-	-	6.850 €
M5A8759610	CTV 2700 RTS	-	-	-	✓	✓	✓	8.100 €

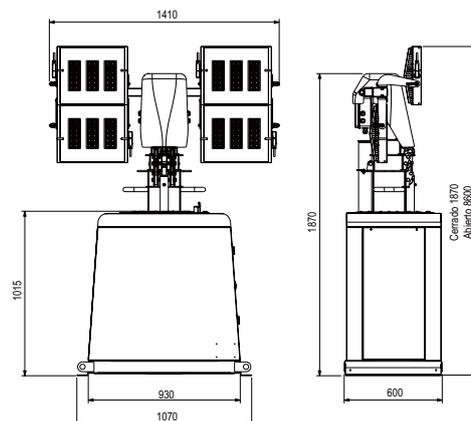
### DESCRIPCIÓN

#### CTV 2000 RTS:

Remolque homologado para circular por carretera según la directiva 2006/42/EC, doble eje con timón de altura variable, ruedas 185 R14/C, estabilizadores, guardabarros, sistema de iluminación, rueda delantera y cabezal de remolque.

#### CTV 2700 RTS:

Remolque homologado para circular por carretera según la directiva 2006/42/CE, doble eje con timón de altura variable, ruedas 185 R14/C, estabilizadores, guardabarros, sistema de iluminación, rueda delantera y cabezal de remolque.



Nota: los remolques están homologados para la mayoría de países CE

## TF CUBE I9

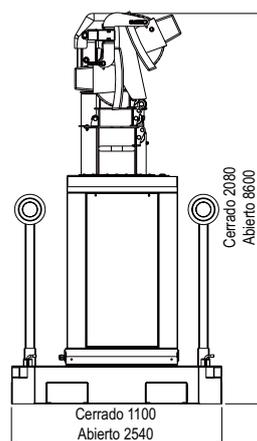
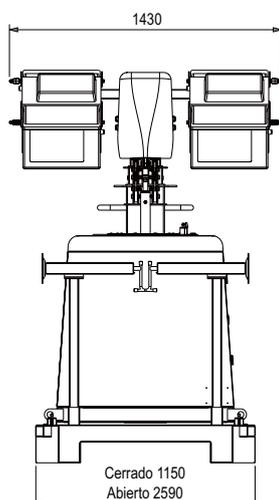


### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 8.6m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Placa base con 4 estabilizadores regulables y desmontables
- Ganchos de elevación y ranuras para elevador
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF CUBE I9 J-4x1000 (trifásico)	TF CUBE I9 L-4x240 (monofásico)	TF CUBE I9 L-4x350 (monofásico)
C0600050	✓	-	-
C06000F0	-	✓	-
C06000G0	-	-	✓

	TF CUBE I9 J-4x1000 (trifásico)	TF CUBE I9 L-4x240 (monofásico)	TF CUBE I9 L-4x350 (monofásico)
Tamaño torre cerrada	1150x1100x2080	1150x1100x2080	1150x1100x2080
Tamaño torre extendida	2590x2540x8700	2590x2540x8700	2590x2540x8700
Peso kg:	600	600	610
Tipo de lámparas	Haluro metálico con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico	LED con cable de alimentación monofásico
Número de lámparas y potencia	4x1000 W	4 x 240 W	4 x 350 W
Area iluminada	4200 mq - 25 Lux de promedio	4800 mq - 21 Lux de promedio	4800 mq - 30 Lux de promedio
Lumens	340000	153476	223820



## INFORMACIÓN TÉCNICA



### **CIERRE DE SEGURIDAD**

El cierre de seguridad detiene el descenso del mástil a una altura segura para evitar el riesgo de colisiones con los proyectores durante la fase normal de descenso o en caso de rotura repentina de los cables del poste telescópico o del freno automático del elevador. Incorporado en toda la gama.



### **ORIENTACIÓN DEL PROYECTOR Y DEL MÁSTIL**

Gracias a las empuñaduras laterales, situadas en la base del poste, es posible dirigir el haz de luz de los proyectores según las necesidades, actuando de dos formas:

- ajustando el ángulo de inclinación de cada proyector
- rotando el mástil hasta la posición deseada



### **REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV**

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.



### **REMOLQUE DE OBRA**

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.



---

## TARIFA 2020

MOTOSOLDADORAS

GRUPOS ELECTRÓGENOS 3000 RPM

GRUPOS ELECTRÓGENOS 1500 RPM

TORRES DE ILUMINACIÓN

GRUPOS ELECTRÓGENOS TDF



CERTIFICATO n. **0192/8**  
 CERTIFICATE No.

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI  
 WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OPERATED BY

**BCS S.p.A.**  
 Sede e Unità Operativa  
 Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Italia  
 Uffici direzionali e amministrativi, progettazione, produzione e assistenza di macchine per agricoltura e manutenzione del verde  
 Unità Operativa  
 Via Valbrina, 17/19 - 42045 Luzzara (RE) - Italia  
 Progettazione, produzione e assistenza di trattori  
 Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italia  
 Progettazione, produzione e assistenza di motosaldatrici e gruppi elettrogeni e torii fari

È CONFORME ALLA NORMA (S) IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

**UNI EN ISO 9001:2015**

Sistema di Gestione per la Qualità / Quality Management System

PER LE SEGUENTI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

EA: 18

Progettazione, produzione ed assistenza di trattori, macchine per agricoltura e manutenzione del verde, motosaldatrici, gruppi elettrogeni e torii fari.  
 Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders, generating sets and tower light.

Questo è il documento del Sistema di Gestione per la Qualità autorizzato per l'applicabilità dei requisiti della norma di riferimento.  
 This is the documentation of the Quality Management System authorized for application in reference standard requirements.  
 L'utente del Sistema di Gestione per la Qualità (SISQ) "regolamentato" con attribuzione del sistema di gestione" di cui è titolare, è tenuto a specificare.  
 The user of the quality of the certified system (SISQ) "regulated" with attribution of the system of management" and quality system.  
 The information provided is subject to the usual conditions of use of the certification system and is not intended to be used as a substitute for the original certificate.  
 It is subject to the usual conditions of use of the certification system and is not intended to be used as a substitute for the original certificate.  
 For study and application of the system, please contact the number: 02 92 72341 or visit our website: www.iqnet.com

Data emissione:  
 First issue  
 30/04/1994

Emissione corrente:  
 Current issue  
 06/03/2018

Data di scadenza:  
 Expiry date  
 05/03/2021

**ICM S.p.A.**  
 Piazza Don Enrico Verini, 7/a - 20020 Sesto San Giovanni (MI)  
 www.icm.it



CISQ is the International System of Excellence in Certification of the Quality of Management Systems.  
 CISQ is the Italian Association of Management System Certification Bodies.



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

## CERTIFICATE

CISQ/ICM SPA has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

**BCS S.p.A.**

Head Office and Operative Unit  
 Viale Mazzini, 161 - I-20081 Abbiategrasso (MI)  
 Operative Units  
 Via Valbrina, 17/19 - I-42045 Luzzara (RE)  
 Viale Europa, 59 - I-20090 Cusago (MI)

has implemented and maintains a  
**Quality Management System**

for the following scope:

**Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders, generating sets and tower light.**

which fulfills the requirements of the following standard:

**ISO 9001:2015**

Issued on: **2018-03-06**  
 First issued on: **1994-05-30**  
 Expires on: **2021-03-05**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document.

Registration Number: **IT-3722**



*Alex Stoichitov*  
 Alex Stoichitov  
 President of IQNET



*Ing. Claudio Provetti*  
 Ing. Claudio Provetti  
 President of CISQ

01747628-20-EN

IQNet Partners\*:  
 AENOR Spain APNOR Certification France APCER Portugal CCU Cyprus CISQ Italy  
 CQC China CQM China CQS Czech Republic Cst Certi Croatia DQS Holding GmbH Germany ICAV Brazil  
 FUNDONORMA Helsinki ICONTEC Colombo Inspectori Sertifikatori Finland INTECO Costa Rica  
 IRAM Argentina IQA Jaguar KPO Korea MITEC Greece MSZT Hungary Nemas AS Norway NSAI Ireland  
 NYCE-SRGE Mexico PCBQ Poland Quality Assurita Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia  
 SIRIM QAS International Malaisia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St. Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia  
 IQNet is represented in the USA by: APNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

\* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under [www.iqnet-certification.com](http://www.iqnet-certification.com)

Aprovado por dirección

# CONDICIONES GENERALES

## **Art. 1 - PEDIDOS**

- 1.1. El pedido del Distribuidor se entiende completado y vinculante para el Fabricante en el momento en el cual el Distribuidor recibirá por parte del Fabricante la confirmación del pedido escrita que podrá ser expedida exclusivamente por la Dirección Comercial de BCS.
- 1.2. El Fabricante se responsabiliza a entregar franco fábrica sólo los productos indicados en la confirmación de pedido expedida por BCS.

## **Art. 2 - ENTREGA**

- 2.1. Por término de entrega se entiende la fecha en la cual el Fabricante notifica al Distribuidor que los productos pedidos están disponibles en los almacenes del Fabricante. El término de entrega está indicado en la confirmación del pedido.
- 2.2. El Distribuidor tendrá que retirar los productos desde los almacenes del Fabricante dentro de 30 días del término de entrega. Dicho término estará considerado vinculante. Pasados 30 días de la fecha de entrega, si los productos no han sido retirados por el Distribuidor, el contrato será cancelado por incumplimiento del Distribuidor con todas las consecuencias de leyes y el eventual anticipo será imputado al Fabricante a título de indemnización de daños. En cualquier caso, el fabricante podrá incrementar el precio inicialmente acordado incluso cuyo ya se haya efectuado algún pago por parte del distribuidor.
- 2.3. No serán imputables al Fabricante retrasos por entrega de los productos debidos por causas de fuerza mayor, por causas derivadas del proceso de fabricación, como por ejemplo interrupciones o suspensiones del trabajo por disturbios sindicales, retrasos en la entrega de componentes o materiales de proveedores externos, por huelgas de transportistas o por deficiencia de energía eléctrica.
- 2.4. En cualquier caso, el Distribuidor declara, desde el principio, aceptar un posible retraso de la fecha de entrega de treinta días laborables. Tal retraso no podrá ser considerado por el Distribuidor como un incumplimiento del contrato.

## **Art. 3 - ENVÍOS**

- 3.1. Los productos son vendidos franco fábrica.
- 3.2. El transporte se entiende efectuado siempre a cuenta, riesgos y peligros del Distribuidor, también en el caso en el cual el transporte debe ser efectuado por cualquier motivo por el Fabricante o su encargado.
- 3.3. La mercancía será asegurada sólo y cuyo el Distribuidor lo solicite por escrito. Los gastos para asegurar las mercancías durante el transporte en cualquier caso son totalmente a cargo del Distribuidor.

## **Art. 4. MODIFICACIONES DE LOS PRODUCTOS.**

- 4.1. El Fabricante tiene la facultad de modificar los productos sin ninguna obligación de comunicación al Distribuidor.
- 4.2. El Fabricante además no está en la obligación de modificar los productos que ya están construidos o en curso de construcción por una eventual petición del Distribuidor después de la entrega del pedido de los productos.

## **Art. 5. RECAMBIOS.**

- 5.1. El Fabricante se compromete a suministrar al Distribuidor las partes de recambios de los productos vendidos. El precio de los recambios será determinado en base a la tarifa en vigor en el momento de la entrega del pedido de la pieza de recambio.

## **Art. 6. GARANTÍA.**

- 6.1. BCS IBÉRICA S.A.U. garantiza los grupos equipos MOSA contra cualquier defecto de fabricación y montaje, a partir de la fecha de su adquisición, en los términos siguientes:  
La garantía cubre la reparación o reposición sin cargo de las piezas consideradas defectuosas por nuestro Servicio Técnico. No incluye montaje, mano de obra, ni desplazamientos si los hubiera, así como reposición de máquinas en alquiler por terceros o responsabilidad alguna por interrupción de labor.  
La garantía para los equipos MOSA queda establecida en 2 años.  
La garantía queda anulada y sin efecto si por parte del comprador, o de sus operarios o empleados, se ha procedido a la manipulación o alteración de la máquina, o se han utilizado o sustituido en la misma recambios o accesorios no originales, o bien no se han respetado las indicaciones previstas en el manual de uso y mantenimiento de la máquina.  
Los alternadores asíncronos montados en las motosoldadoras quedan garantizados por BCS IBÉRICA S.A.U. El resto de alternadores montados en los grupos electrógenos de 1.500 o 3.000 r.p.m. quedan garantizados por el fabricante de los mismos.  
Los motores instalados en nuestras máquinas quedan garantizados por el propio fabricante o su importador. Junto con los mismos se entrega la tarjeta de garantía correspondiente, que deberá tramitarse directamente al fabricante del motor.  
Para neumáticos y baterías rigen las condiciones estipuladas por los correspondientes fabricantes, quienes decidirán sobre las reclamaciones efectuadas. Es condición indispensable para la validez de esta garantía remitir a BCS IBÉRICA S.A.U. el formulario on-line debidamente cumplimentado, dentro de los 10 días posteriores a la adquisición de la máquina. Pueden acceder a dicho formulario acreditándose como usuario del "Área Privada" en [www.mosaenergia.com](http://www.mosaenergia.com). Si no disponen de sus datos de acceso al "Área Privada" pueden solicitarlos a través de la web o llamando directamente a MOSA: 93 783 05 44.

# CONDICIONES GENERALES

**Art. 7. TASAS IMPUESTAS Y OTROS CARGOS**

7.1. Todos los cargos presentes y futuros, tasas, impuestos u otros serán exclusivamente a cargo del Distribuidor.

**MAQUINAS Y ACCESORIOS.****CONDICIONES DE ENTREGA:**

**ENTREGA:** Franco fábrica (condiciones *ex-works*)

**EMBALAJE:** Para embalajes especiales consultar precio.

**IVA-IMPUESTOS/TASAS:** Excluidos

La presente tarifa anula y sustituye todas las precedentes.

Puede ser modificada en cualquier momento sin ningún aviso.

Las características técnicas indicadas en la presente tarifa son indicativas.

# ÍNDICE MOTOSOLDADORAS

MODELO	CORRIENTE MÁXIMA DE SOLDADURA	GASOLINA	DIESEL	PÁG.
<b>MAGIC WELD</b>				
NEW MAGIC WELD	150 A	•		12
MAGIC WELD 200	200 A	•		12
MAGIC WELD 200 YDE	170 A		•	12
<b>TS</b>				
TS 200 BS/CF	190 A	•		14
TS 200 DES/CF	190 A		•	14
TS 200 BS/EL	155 A	•		16
TS 200 BS/EL-P	170 A	•		16
TS 200 DES/EL	170 A		•	16
TS 250 KD/EL	250 A		•	16
TS 300 KSX/EL	300 A		•	18
TS 400 YS <b>NEW</b>	400 A		•	20
TS 400 KSX/EL	400 A		•	18
TS 400 PS-BC	400 A		•	20
TS 500 PS-BC 60 Hz	500 A		•	20
TS 600 PS-BC	600 A		•	22
<b>CS</b>				
CS 230 YSX CC/CV	210 A		•	24
CS 350 KSX CC/CV	350 A		•	24
<b>DSP</b>				
DSP 500 YS <b>NEW</b>	400 A		•	26
DSP 500 PS	500 A		•	26
DSP 600 PS	600 A		•	28
DSP 2X400 PS	2X400 A		•	28
<b>EVO   EVO MULTI4</b>				
TS 300 EVO	300 A		•	30
TS 600 EVO	600 A		•	30
TS 600 EVO MULTI4 <b>NEW</b>	600 A		•	32
TS 2X280 EVO MULTI4	2X250 A - 500 A		•	34
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>				36

# ÍNDICE 3000 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	PÁG.
<b>TUBULARES</b>						
GE 4000 MBH 	3 kVA (2,7 kW)	•		•		38
GE 4000 MBK	3 kVA (2,7 kW)	•		•		38
GE 5000 MBH 	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•		38
GE 5000 MBK	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•		38
GE 5000 MBH RENTAL 	4,2 kVA (3,8 kW)	•		•		40
GE 6000 TBK	5,5 kVA (4,4 kW)	•			•	42
GE 7500 MBH RENTAL 	7 kVA (6,3 kW)	•		•		40
GE 7500 MBK RENTAL	7 kVA (6,3 kW)	•		•		40
GE 9000 TBH RENTAL 	8,5 kVA (6,8 kW)	•			•	42
GE 9000 TBK RENTAL	8,5 kVA (6,8 kW)	•			•	42
GE 10000 HZDM <b>NEW</b> 	10 kVA (9 kW)		•	•		46
GE 11000 HBS 	11 kVA (9.9 kW)	•		•		44
GE 12000 HZDT <b>NEW</b> 	12 kVA (9.6 kW)		•		•	46
GE 12054 HZDT <b>NEW</b> 	12 kVA (9.6 kW)		•		•	46
GE 13000 HBS <b>NEW</b> 	13 kVA (10.4 kW)	•			•	44
GE 13054 HBS <b>NEW</b> 	13 kVA (10.4 kW)	•			•	44
GE 14000 KD/GS	15 kVA (12 kW)		•		•	46
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>						<b>60</b>

 STAGE 5

# ÍNDICE 3000 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	PÁG.
<b>SILENCIADO -S-</b>						
GE S-5000 HBM	4,9 kVA (4,4 kW)	•		•		48
GE S-6000 YDM	5,7 kVA (5,1 kW)		•	•		50
GE S-6500 YDT	6,5 kVA (5,2 kW)		•		•	50
GE S-7000 HBM	6,7 kVA (6 kW)	•		•		52
GE S-8000 HBT	8 kVA (6,4 kW)	•			•	52
<b>SUPERSILENCIADO</b>						
GE 4500 HSX	4,9 kVA (4.4 kW)	•		•		54
GE SX 6000 YDM <b>NEW</b>	5,7 kVA (5.1 kW)		•	•		56
GE SX 6500 YDT <b>NEW</b>	6,5 kVA (5.2 kW)		•		•	56
GE 7000 HSX	6,7 kVA (6 kW)	•		•		54
GE SX 7554 YDT <b>NEW</b>	7 kVA (5.6 kW)		•		•	56
GE 7500 HSX	7,5 kVA (6 kW)	•			•	54
<b>SILENCIADOS</b>						
GE 12000 KSX/GS	13,5 kVA (12.1 kW)		•	•		58
GE 14000 KSX/GS	15 kVA (12 kW)		•		•	58
GE 20000 KS/GS	20 kVA (16 kW)		•		•	58
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>						60

STAGE 5

# ÍNDICE 1500 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	PÁG.
<b>YANMAR</b>						
GE 8 YSXC	8 kVA (7,2 kW)		•	•		62
GE 10 YSXC	9,5 kVA (7,6 kW)		•		•	62
GE 10 YSX	9,5 kVA (7,6 kW)		•		•	64
GE 15 YSXC	15 kVA (12 kW)		•		•	66
GE 15 YSX	15 kVA (12 kW)		•		•	64
GE 20 YSXC	20 kVA (16 kW)		•		•	66
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•	•		68
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW)		•		•	68
GE 35 YSX	31 kVA (24,8 kW)		•	•		72
GE 35 YSC	33 kVA (26,4 kW)		•		•	70
GE 35 YSX	38 kVA (30,4 kW)		•		•	72
GE 45 YSC	46 kVA (36,8 kW)		•		•	70
GE 45 YSX	46 kVA (36,8 kW)		•		•	72
<b>PERKINS</b>						
GE 15 PSX	15 kVA (12 kW)		•		•	74
GE 20 PSX	22 kVA (17,6 kW)		•		•	74
GE 35 PSX	33 kVA (26,4 kW)		•		•	76
GE 35 PSSX	33 kVA (26,4 kW)		•		•	78
GE 55 PS	51 kVA (40,8 kW)		•		•	76
GE 50 PSSX	51 kVA (40,8 kW)		•		•	78
GE 65 PSSX	66 kVA (52,8 kW)		•		•	78
GE 90 PSX	90 kVA (72 kW)		•		•	80
GE 120 PSX	114 kVA (91.2 kW)		•		•	80
GE 165 PSX	165 kVA (132 kW)		•		•	82
GE 225 PS	220 kVA (176 kW)		•		•	82
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>						90

STAGE 5

## ÍNDICE 1500 RPM GRUPOS ELECTRÓGENOS

MODELO	POTENCIA STAND-BY	GASOLINA	DIESEL	MONOFÁSICO	TRIFÁSICO	PÁG.
<b>FPT</b>						
GE 90 FSX	90 kVA (72 kW)		•		•	84
GE 110 FSX	110 kVA (88 kW)		•		•	84
GE 140 FSX	140 kVA (112 kW)		•		•	84
GE 165 FSX	168 kVA (134,4 kW)		•		•	86
GE 185 FSX	192 kVA (153,6 kW)		•		•	86
GE 225 FSX	220 kVA (176 kW)		•		•	86
GE 275 FSX	275 kVA (220 kW)		•		•	86
GE 335 FSX	330 kVA (264 kW)		•		•	88
GE 385 FSX	385 kVA (308 kW)		•		•	88
GE 455 FSX	450 kVA (360 kW)		•		•	88
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>						<b>90</b>

# ÍNDICE TORRES ILUMINACIÓN

MODELO	TIPO DE LÁMPARAS			ELEVADOR HIDRÁULICO	ELEVADOR MANUAL	PÁG.
	LED	HALURO METÁLICO	HALÓGENO			
<b>LUZ Y ENERGÍA</b>						
TF IM 5.5 Y	•	•			•	92
TF II9 Y	•	•		•		93
<b>KIT DE ILUMINACIÓN</b>						
TF NM5.5	•	•	•		•	94
TF NM9	•	•	•		•	95
TF NI9	•	•	•	•		96
TF KIT I9	•	•	•	•		98
TF CUBE I9	•	•	•	•		99
<b>INFORMACIÓN TÉCNICA</b>						100

STAGE 5

<b>GRUPOS ELECTRÓGENOS MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS PARA ACOPLE A CARDÁN</b>		
MODELO	POTENCIA STAND-BY	PÁG.
GXT AWB4-22	22 kVA/ 400 V	102
GXT AWB4-30	30 kVA / 400 V	102
GXT AWB4-45	45 kVA / 400 V	102
GXT AWB4-50	50 kVA/ 400 V	102
GXT AWB4-65	65 kVA/ 400 V	102
GXT AWB4-80	80 kVA/ 400 V	102



# **MOTOSOLDADORAS**

## NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE

-  Refrigeración por aire
-  Gasolina Diesel
-  Encendido manual
-  Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Control a alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Corriente auxiliar CC con microinterrupciones para proteger las herramientas eléctricas (NEW MAGIC WELD)
- Monofásico, 50Hz corriente auxiliar, inverter generated (MAGIC WELD 200)
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite)
- Optimizador de potencia (sistema de optimización de la potencia motor)
- Función de economización (autoaceleración)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE	PVP
COCD60A0	 HONDA GX200 (4000 rpm)	✓	-	-	1.900 €
CODD7000	 HONDA GX270 (3600 rpm)	-	✓	-	2.920 €
COEP2000	 Yanmar L70V (3600 rpm) (AE)	-	-	✓	4.270 €
ACCESORIOS					
M222420130	Remolque de transporte manual	✓	-	-	180 €
M222700130	Remolque de transporte manual	-	✓	✓	180 €
M222439190	Cables de soldadura 4.5m+3m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	120 €
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	200 €
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35 mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	340 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	✓	155 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	<b>Tomas CE</b> 1x230V 16A 2P+T	✓	✓	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 110 V cc</b> 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 110 V a.c. - 50 Hz</b> 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 110 V a.c. - 60 Hz</b> 1x120V 15A 2P+T NEMA5 - 15R	-	✓	-	sin recargo

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

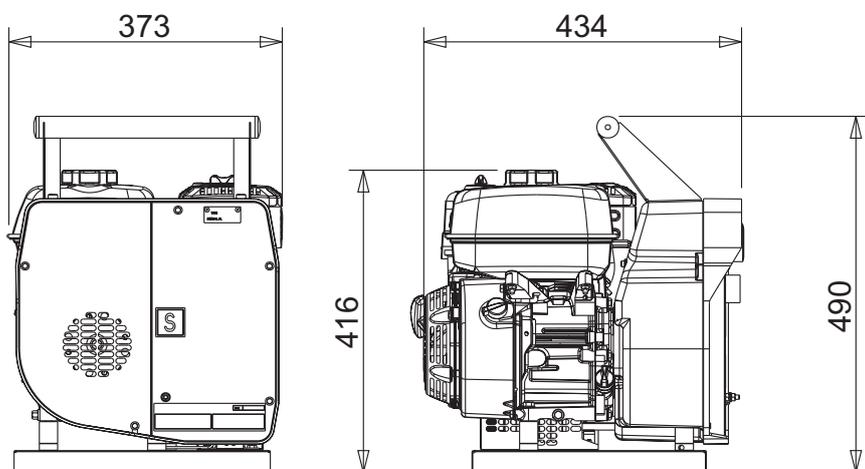
	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE
<b>Alternador:</b>	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas	Imanes permanentes, autoexcitado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	30 ÷ 150 A	20 ÷ 200 A	20 ÷ 200 A
<b>Servicio:</b>	150 A 60%	200 A 60%	170 A 60%
<b>Tensión en vacío:</b>	67 V	70 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	/	50 Hz	50 Hz
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	2 kW / 230 V cc / 8.7 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	1.6 kW / 230 V cc / 6.9 A	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A
<b>Peso kg:</b>	34	61	91
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	3.1	5.3	3.3
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	1.1 lt/h	1.5 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

## TOMAS

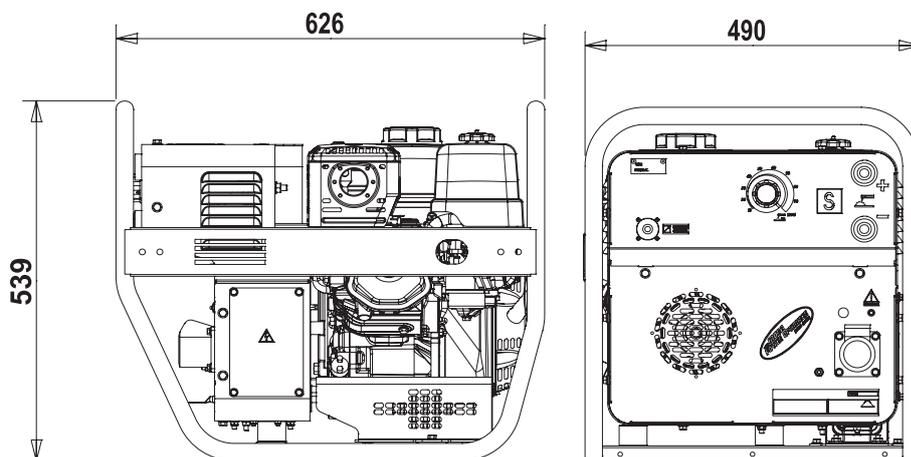
	1x230V 16A 2P+T Schuko
NEW MAGIC WELD	✓
MAGIC WELD 200	✓
MAGIC WELD 200 YDE	✓

NEW MAGIC WELD

Dimensiones en mm.



MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE



## TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF

-  Refrigeración por aire
-  Gasolina Diesel
-  Encendido manual
-  Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Doble escala de soldadura 20-100A / 90-190A
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Interruptor diferencial
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite) (TS 200 BS)
- Parada del motor por baja presión del aceite (TS 200 DES)
- Chasis tubular de protección
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/CF	TS 200 DES/CF	PVP
COGD9060	 Honda GX390 A(3000 rpm)	✓	-	3.185 €
COHP5060	 YANMAR L100 V (3000 rpm) (AE)	-	✓	4.340 €
ACCESORIOS				
M232120130	Remolque de transporte manual	✓	-	140 €
M212029080	Remolque de transporte manual	-	✓	140 €
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	200 €
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	340 €
M306410062	Prolongación tubo de escape	✓	-	105 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	<b>TOMAS SCHUKO</b> 1x230V 16A 2P+T	✓	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomás: 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

## TS 200 BS/CF

## TS 200 DES/CF

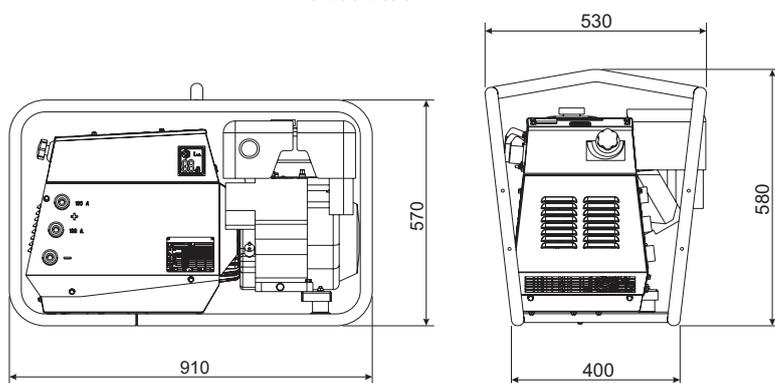
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
<b>Servicio:</b>	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	98 V	98 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	111	150
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6.1	5.5
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2.1 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

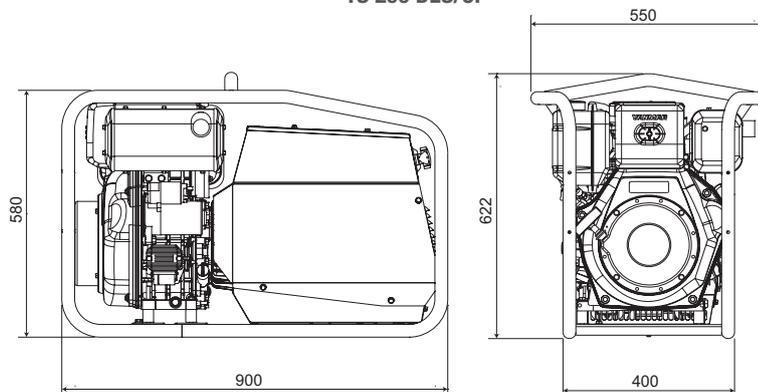
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE
TS 200 BS/CF	✓	✓	✓
TS 200 DES/CF	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 200 BS/CF



TS 200 DES/CF



## TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL

-  Refrigeración por aire
-  Gasolina Diesel
-  Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite) (TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P)
- Parada del motor por baja presión del aceite (TS 200 DES - KD)
- Chasis tubular de protección
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL	PVP
<b>C0FD9060</b>	 Honda GX390 (3000 rpm)	✓	-	-	-	3.380 €
<b>C0FD9010</b>	 Honda GX390 (3000 rpm)	-	✓	-	-	3.380 €
<b>C0JP5060</b>	 YANMAR L 100 V (Stage 5) (3000 rpm) (AE)	-	-	✓	-	4.430 €
<b>C0LA5060</b>	Kohler KD477/2 (3000 rpm) (AE)	-	-	-	✓	6.800 €
ACCESORIOS						
<b>M232120130</b>	Remolque de transporte manual	✓	✓	-	-	140 €
<b>M212029080</b>	Remolque de transporte manual	-	-	✓	-	140 €
<b>M220010130</b>	Remolque de transporte manual	-	-	-	✓	190 €
<b>M307019190</b>	Cables de soldadura 10m+8m , 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓	200 €
<b>M102016400</b>	Cables de soldadura 20m+15m , 35mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓	340 €
<b>M306410062</b>	Prolongación tubo de escape	✓	✓	-	-	105 €
<b>M209510018</b>	Control remoto (cable 20m)	✓	✓	✓	✓	190 €
<b>M930600000</b>	Control remoto (cable 50m)	✓	✓	✓	✓	230 €
<b>M221010080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓	✓	90 €
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓	✓	✓	155 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES						
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomas: 1x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 3P+T CE	-	✓	-	-	sin recargo
*****	<b>Tomas schuko</b> 1x230V 16A 2P+T	-	-	✓	-	sin recargo

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)

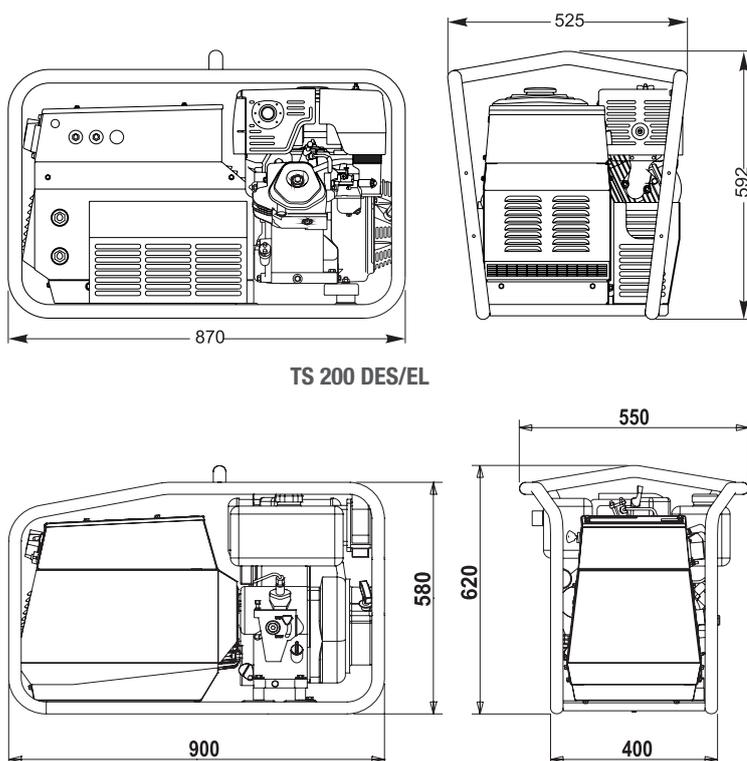
	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 155 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 250 A
<b>Servicio:</b>	155 A 60% - 120 A 100%	170 A 60% - 140 A 100%	170 A 60% - 130 A 100%	250 A 35% - 200 A 60%
<b>Tensión en vacío:</b>	65 V	65 V	65 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6.5 kVA / 400 V / 9.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	4 kVA / 230 V / 17.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
<b>Potencia monofásica:</b>	2 kVA / 48 V / 41.6 A	-	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
<b>Peso kg:</b>	106	106	133	200
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6.1	6.1	5.5	10
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2 lt/h	2 lt/h	1 lt/h	1.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

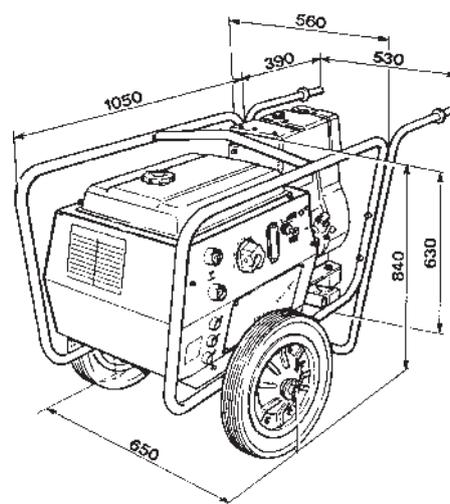
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
TS 200 BS/EL	✓	✓	✓	-
TS 200 BS/EL P	✓	-	-	✓
TS 200 DES/EL	✓	✓	✓	-
TS 250 KD/EL	✓	✓	✓	-

Dimensiones en mm.

TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P



TS 250 KD/EL



## TS 300 KSX/EL | TS 400 KSX/EL

-  Refrigeración por aire
-  Diesel
-  Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Protección de motor EV (TS 300)
- Protección de motor ES (TS 400)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 300 KSX/EL	TS 400 KSX/EL	PVP
COPA6060	Kohler KD 477-2 (3000 rpm)	✓	-	8.750 €
COSA8060	Kohler KD 625/2 (3000 rpm)	-	✓	10.400 €
ACCESORIOS				
M219930130	Remolque de transporte manual	✓	-	250 €
M219930140	Remolque de obra	✓	-	460 €
M217600140	Remolque de obra	-	✓	550 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	2.725 €
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓	430 €
M209510018	Control remoto (cable 20m)	✓	✓	190 €
M930600000	Control remoto (cable 50m)	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	EP1 (función economización)	✓	✓	390 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		TS 300 KSX/EL	TS 400 KSX/EL	PVP
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x110V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE	-	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE	-	✓	sin recargo

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

### TS 300 KSX/EL

### TS 400 KSX/EL

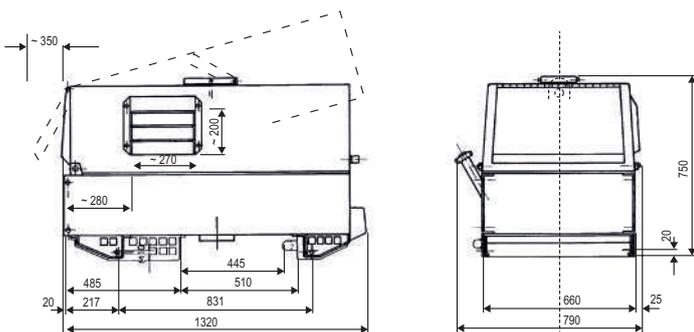
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 300 A	20 ÷ 400 A
<b>Servicio:</b>	300 A 60% - 250 A 100%	400 A 35% - 350 A 60% - 300 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	70 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	10 kVA / 400 V / 14.4 A	13 kVA / 400 V / 18.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	375	465
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	26
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2.5 lt/h	3.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

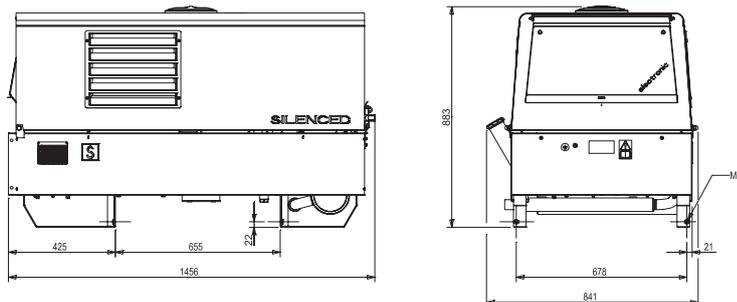
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
TS 300 KSX/EL	✓	✓	✓
TS 400 KSX/EL	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 300 KSX/EL



TS 400 KSX/EL



## TS 400 YS | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Función especial BC (Base Current) para soldadura descendente de los tubos
- Doble escala de soldadura
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging)
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Panel de control desoldadura EVO CONTROL
- Interruptor diferencial
- Protección de motor ES (TS 400/500 PS/BC)
- Modulo digital de control y gestión del motor (TS 400 YS)
- VRD - Dispositivo de reducción de la tensión en vacío (solo con EVO INSTRUMENT)(TS 400 YS)
- Botón de parada de emergencia
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC (60 Hz)	PVP
-	 Yanmar 4TNV88 (1500 rpm)	✓	-	-	14.940 €
<b>C1BC1060</b>	Perkins 404A-22G1 (1500 rpm) EXTRA CE	-	✓	-	15.670 €
<b>C1BC1090</b>	Perkins 404A-22G1 (1800 rpm <b>60Hz</b> ) EXTRA CE	-	-	✓	15.850 €
ACCESORIOS					
<b>M217600140</b>	Remolque de obra CTL22	✓	-	-	550 €
<b>M305200140</b>	Remolque de obra	-	✓	✓	720 €
<b>MC1BC10609609</b>	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices (enganche de bola)	✓	✓	✓	2.175 €
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓	5.260 €
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓	5.260 €
<b>M107303000</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	✓	✓	430 €
<b>M936840000</b>	Control remoto RC2 (cable 20m)	✓	-	-	365 €
<b>M209510018</b>	Control remoto (cable 20m)	-	✓	✓	190 €
<b>M930600000</b>	Control remoto (cable 50m)	-	✓	✓	230 €
<b>MKG001C089</b>	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	-	-	280 €
<b>M836700000</b>	Control remoto para versión con cambio de polaridad (cable 20 m)	-	✓	✓	680 €
-	Control remoto RCE con cambio de polaridad (con EVO INSTRUMENT)	✓	-	-	a consultar
<b>M221010080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓	90 €
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	✓	✓	155 €
<b>M317802026</b>	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Panel de control de soldadura EVO INSTRUMENTS	✓	-	-	340 €
*****	Apagachispas	✓	-	-	510 €
*****	Apagachispas	-	✓	✓	485 €
*****	Válvula Chalwyn	-	✓	✓	1.340 €
*****	Inversor de polaridad (solo con EVO INSTRUMENT)	✓	-	-	900 €
*****	Inversor de polaridad	-	✓	✓	1.020 €
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	-	-	285 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC (60 Hz)	PVP
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V Tomas schuko</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V Tomas schuko</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓		-	a consultar
*****	<b>Tensión 400 V/ 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓		-	a consultar

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



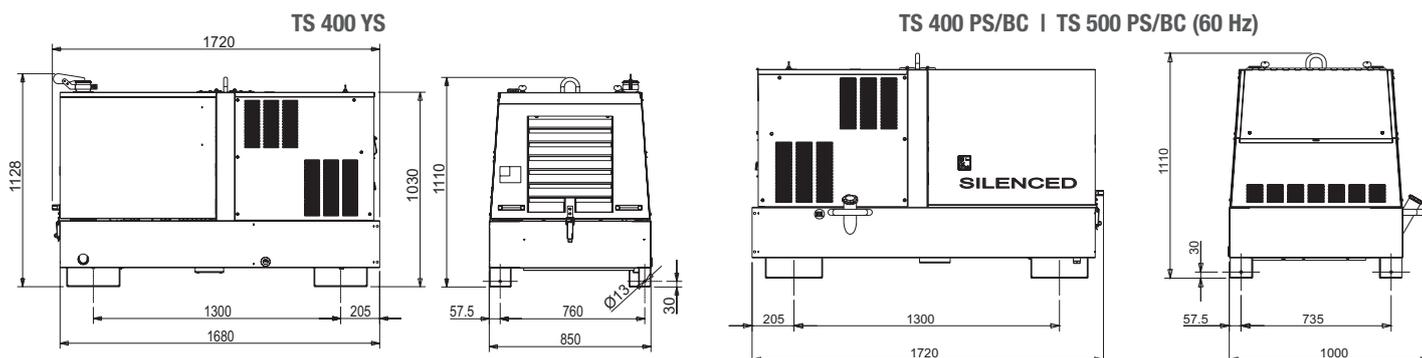
GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 400 A	20 ÷ 400 A	20 ÷ 500 A
<b>Servicio:</b>	400A - 60% / 350A - 100%	400 A 60% - 350 A 100%	500 A 35% - 450 A 60% - 400 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	72 Vcc (77.5 Vcc de pico)	70 V	70 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	60 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43.5 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 110 V / 45.5 A	5 kVA / 48 V / 104 A	6 kVA / 110 V / 54.4 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	-	6 kVA / 110 V / 54.4 A
<b>Peso kg:</b>	750	780	780
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60	60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.15 lt/h	3.8 lt/h	4.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200A para 48V
TS 400 YS (IP67)	✓	✓	✓	-	-	-
TS 400 PS/BC	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 500 PS/BC	✓	✓	-	✓	✓	-

Dimensiones en mm.



## TS 600 PS/BC



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente de soldadura
- Función especial BC (Base Current) para soldadura descendente de los tubos
- Doble escala de soldadura
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging)
- Generador de corriente también disponible en soldadura
- Interruptor diferencial
- Protección de motor EP7
- Botón de parada de emergencia
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 PS/BC	PVP
<b>C1EJ1020</b>	Perkins 1103A - 33TG1 (1500rpm)	✓	<b>20.000 €</b>
<b>ACCESORIOS</b>			
<b>M740350140</b>	Remolque de obra	✓	<b>790 €</b>
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	<b>5.260 €</b>
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	<b>5.260 €</b>
<b>M308109190</b>	Cables de soldadura 20m+15m, 70mm <sup>2</sup>	✓	<b>430 €</b>
<b>M936840000</b>	Control remoto (cable 20m)	✓	<b>365 €</b>
<b>MKG001C089</b>	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	<b>280 €</b>
<b>M221010075</b>	Kit soldadura	✓	<b>155 €</b>
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra	✓	<b>90 €</b>
<b>M317802026</b>	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	<b>45 €</b>
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>			
*****	Apagachispas	✓	<b>485 €</b>
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	<b>205 €</b>
*****	Bujía de precalentamiento	✓	<b>205 €</b>
*****	Bomba de extracción del aceite	✓	<b>80 €</b>
*****	Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura digital	✓	<b>150 €</b>

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

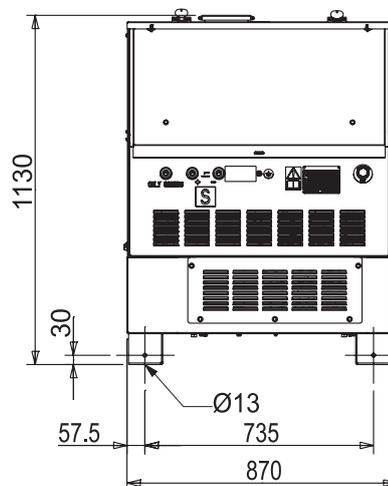
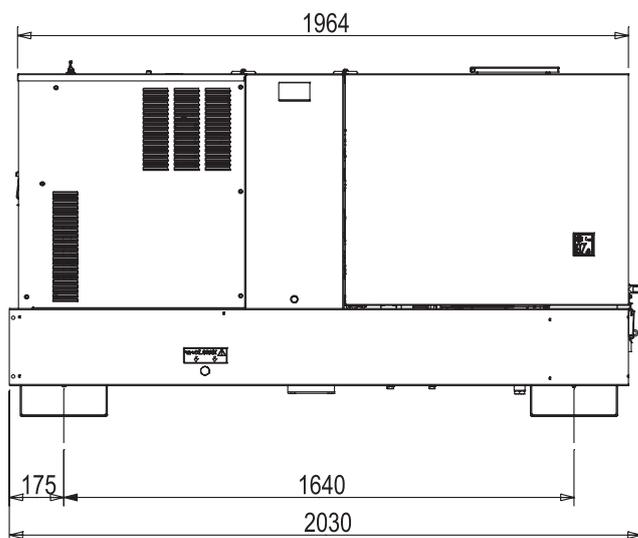
## TS 600 PS/BC

<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 600 A
<b>Servicio:</b>	600 A 35% - 550 A 60% - 500 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	75 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	40 kVA / 400 V / 57.7 A
<b>Potencia monofásica:</b>	15 kVA / 230 V / 65.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	8 kVA / 110 V / 72.7 A
<b>Peso kg:</b>	1025
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	65
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE
TS 600 PS/BC	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



## CS 230 YSX CC/CV | CS 350 KSX CC/CV



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura de arco multiproceso
- Control a alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Generador de corriente monofásico y trifásico
- Potencia auxiliar disponible durante la fase de soldadura
- Protección de motor EV (CS 230)
- Protección de motor EP7 (CS 350)
- Optimizador de potencia (sistema de optimización de la potencia motor)
- Depósito de gasolina alta capacidad (38 l) (CS 350)
- Base estanca antigoteo (CS 350)
- Botón de parada de emergencia (CS 350)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	CS 230 YSX CC/CV	CS 350 KSX CC/CV	PVP
COMP6011	Yanmar L100 V (Stage 5) (3000rpm)	✓	-	6.000 €
COQB3061	KOHLER KD 477/2 (3000rpm)	-	✓	10.290 €
<b>ACCESORIOS</b>				
M372800130	Remolque de transporte manual	✓	-	155 €
M273110130	Remolque de transporte manual	-	✓	265 €
M273110140	Remolque de obra	-	✓	460 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	-	✓	2.730 €
M307019190	Cables de soldadura 10m+8m, 35mm <sup>2</sup>	✓	-	200 €
M102016400	Cables de soldadura 20m+15m, 35mm <sup>2</sup>	✓	-	340 €
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	-	✓	430 €
M930800000	Control remoto (cable 20m)	✓	✓	230 €
M936840000	Control remoto (cable 20m) (profesional)	✓	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓	280 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
M357010062	Prolongación tubo de escape	✓	-	120 €
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓	1.950 €
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>				
*****	VRD (Dispositivo de reducción de la tensión en vacío)	✓	✓	70 €
*****	Función de economización (autoaceleración)	✓	-	320 €
*****	Función de economización (autoaceleración)	-	✓	275 €
<b>RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES</b>				
*****	<b>Tensión 230 V/110 V</b> Tomas: 1x230V 16A 2P+N CE - 1x110V 32A 2P+T CE 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V/110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V con tomas schuko</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	sin recargo

PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo (FLUX CORED)

CS 230 YSX CC/CV

CS 350 KSX CC/CV

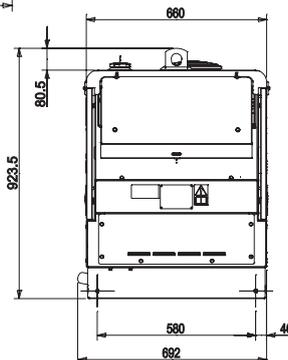
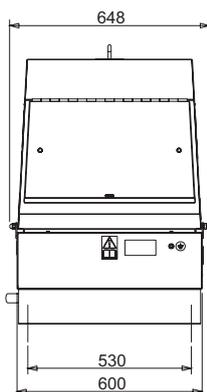
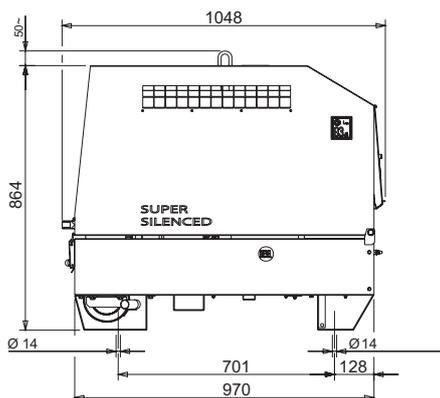
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)	20 ÷ 350 A (STICK-TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)
<b>Servicio:</b>	210 A 60% - 180 A 100%	350 A 35% - 300 A 60% - 250 A 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	65 V	66 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	6 kVA / 400 V / 8.7 A	10 kVA / 400 V / 14.4 A
<b>Pot. monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
<b>Pot. monofásica:</b>	-	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	230	345
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	38
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	1 lt/h	2.5 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	66 dB(A) @ 7 m	69 dB(A) @ 7 m

TOMAS DE SERIE

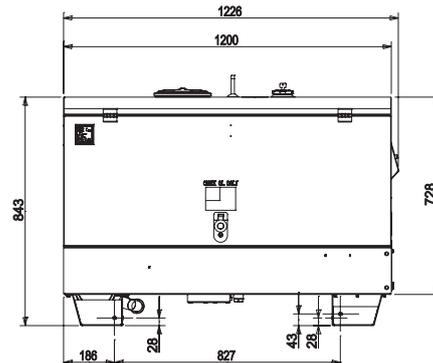
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO	2x230V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
CS 230 YSX CC/CV	-	✓	✓	✓	-	-
CS 350 KSX CC/CV	✓	-	-	-	✓	✓

CS 230 YSX CC/CV

Dimensiones en mm.



CS 350 KSX CC/CV



## DSP 500 YS | DSP 500 PS



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Control digital de alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Programa de soldadura específico para electrodos celulósicos (DSP 500 PS)
- Doble escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura digital
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Botón de parada de emergencia
- Amplio acceso para mantenimiento
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 500 YS	DSP 500 PS	PVP
C1CQ3061	Yanmar 4TNV88 (1500rpm)	✓	-	16.220 €
C1CC1060	Perkins 404A-22G1 (1500rpm)	-	✓	16.940 €
ACCESORIOS				
M217600140	Remolque de obra CTL22	✓	-	550 €
M305200140	Remolque de obra	-	✓	720 €
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices (enganche de bola)	✓	✓	2.175 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>	✓	-	430 €
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 70mm <sup>2</sup>	-	✓	430 €
M936840000	Control remoto RC2 (cable 20m)	✓	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓	280 €
M936800000	Control remoto para versión con cambio de polaridad RC1 (cable 20 m)	✓	-	365 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	-	90 €
M840950080	Kit de toma a tierra	-	✓	90 €
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓	1.950 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Apagachispas	✓	-	510 €
*****	Apagachispas	-	✓	485 €
*****	Válvula Chalwyn	-	✓	1.340 €
*****	Función de economización (autoaceleración)	-	✓	270 €
*****	VRD - Dispositivo de reducción de la tensión en vacío	✓	✓	70 €
*****	Inversor de polaridad	✓	✓	1.770 €
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	-	285 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		DSP 500 YS	DSP 500 PS	PVP

*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 1x230V 16A 2P+T IP67 SCHUKO - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-	a consultar
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 16A 2P+T IP67 CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

### DSP 500 YS

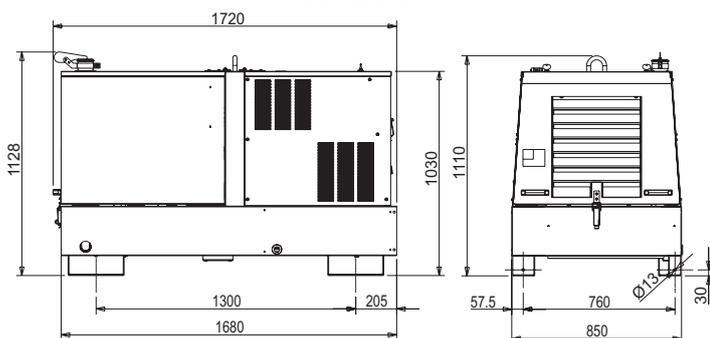
### DSP 500 PS

<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)
<b>Servicio:</b>	500 A - 60%   450 A - 100%	500 A - 35%   450 A - 60%   400 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	62 V	62 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 110 V / 45.5 A	-
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	720	750
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.15 lt/h	3.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69.5 dB(A) @ 7 m	68.5 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

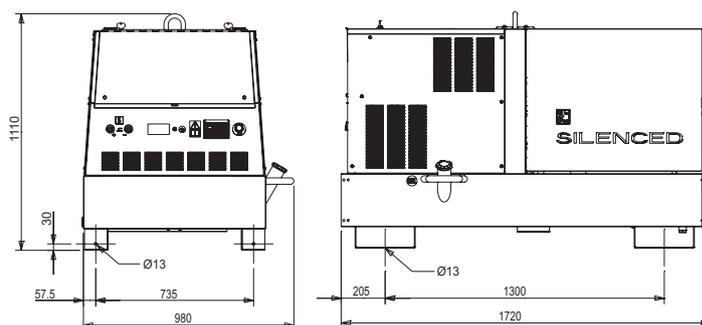
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
DSP 500 YS (IP67)	✓	✓	✓	✓
DSP 500 PS	✓	✓	✓	✓

DSP 500 YS



DSP 500 PS

Dimensiones en mm.



## DSP 600 PS | DSP 2x400 PS



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Dos puestos de soldadura independientes de 400 A cada una (DSP 2x400)
- Control digital de alta frecuencia de la tensión y la corriente de soldadura
- Programa de soldadura específico para electrodos celulósicos
- Doble escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Potencia auxiliar disponible también durante la fase de soldadura
- Amperímetro y voltímetro de soldadura con lectura digital (DSP 600) y analógicos (DSP 2x400)
- Protección de motor EP7 (DSP 600) - EP5 (DSP 2x400)
- Botón de parada de emergencia
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS	PVP
C1FJ0060	Perkins 1103A-33G (1500rpm)	✓	-	20.000 €
C1HJ1063	Perkins 1103A-33TG1 (1500rpm)	-	✓	26.560 €
ACCESORIOS				
M740350140	Remolque de obra	✓	-	790 €
M744500140	Remolque de obra	-	✓	920 €
M744500145	Remolque de obra regulable en altura	-	✓	2.730 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	-	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	-	5.260 €
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 70mm <sup>2</sup>	✓	✓	430 €
M936840000	Control remoto (cable 20m)	✓	-	365 €
M936850000	Control remoto con 90° connector (cable 20 m)	✓	✓	365 €
M936800000	Control remoto para versión con cambio de polaridad (cable 20 m)	✓	✓	365 €
M936820000	Control remoto 90° connector con polarity change (cable 20 m)	-	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	-	280 €
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M934020000	Alimentador de hilo	✓	✓	1.950 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	205 €
*****	Interruptor de desconexión de la batería	-	✓	85 €
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	-	205 €
*****	Bomba de extracción del aceite	✓	✓	75 €
*****	Relé de aislamiento	-	✓	560 €
*****	Apagachispas	-	✓	360 €
*****	Apagachispas	✓	-	485 €
*****	VRD - Dispositivo de reducción de la tensión en vacío	✓	✓	70 €
*****	Inversor de polaridad	-	✓	1.620 €
*****	Inversor de polaridad	✓	-	1.770 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		DSP 600 PS	DSP 2x400 PS	PVP
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V SCHUKO</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V SCHUKO</b> Tomas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo

## PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)

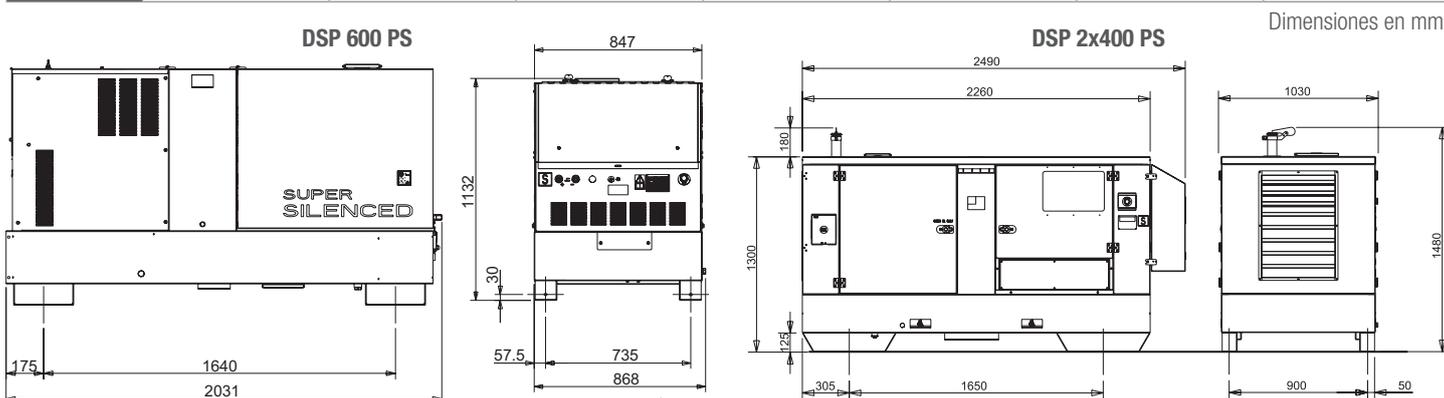


FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40V (FLUX CORED)	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (FLUX CORED)
<b>Servicio:</b>	600A - 35%   550 A - 60%   500 A - 100%	2x400 A - 35%   2x360 A - 60%   2x330 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	60 V	68 V
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	30 kVA / 400 V / 43.3 A	40 kVA / 400 V / 57.8 A
<b>Potencia monofásica:</b>	15 kVA / 230 V / 65.2 A	20 kVA / 230 V / 87 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
<b>Peso kg:</b>	1000	1350
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	65	102
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	5 lt/h	6.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7 m	64 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	2x400 V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	2x48V 32A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
DSP 600 PS	✓	-	✓	✓	-	-	✓
DSP 2x400 PS	-	✓	✓	-	✓	✓	✓



## TS 300 EVO | TS 600 EVO



Refrigeración por aire/aceite



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura con arco en corriente continua
- Regulación electrónica de la corriente y del arco de soldadura
- Doble escala de soldadura (TS 600)
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging) (TS 600)
- Generador de corriente monofásico y trifásico, also available
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Base con huecos para insertar carretilla elevadora (TS 600)
- Gancho central para elevación
- Estructura portante apilable (máx.2 máquinas) (TS 600)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 300 EVO	TS 600 EVO	PVP
C1QB3060	KOHLER KD 477-2 (3000rpm)	✓	-	9.170 €
C1NN2020	Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	-	✓	18.230 €
C1NN2090	Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	-	✓	18.230 €
ACCESORIOS				
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices	-	✓	2.170 €
*****	Remolque de obra	✓	-	270 €
*****	Remolque de transporte manual	✓	-	460 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	-	2.730 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	-	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	-	✓	5.260 €
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m, 70mm <sup>2</sup>	-	✓	430 €
M10730300	Cables de soldadura 20m+15m, 50mm <sup>2</sup>	✓	-	430 €
M936840000	Control remoto (cable 20m)	✓	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	✓	280 €
M840950080	Kit de toma a tierra	-	✓	90 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	-	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	155 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Apagachispas	-	✓	485 €
*****	Panel de control de soldadura EVO INSTRUMENTS	✓	✓	340 €
*****	Función de economización (autoaceleración) (solo con panel evo instruments)	✓	-	300 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	<b>Tensión 400 V / 230 V / 110 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE	✓	-	sin recargo

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)

## TS 300 EVO

## TS 600 EVO

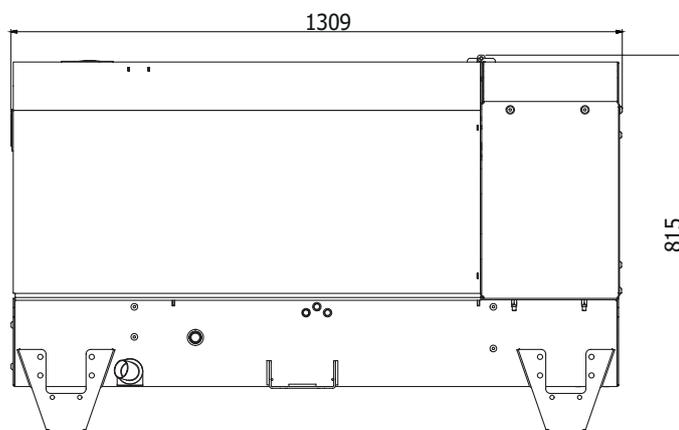
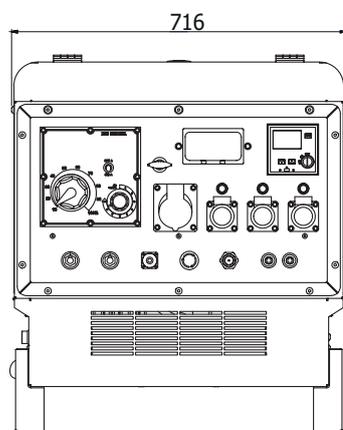
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 300 A	20 ÷ 550 A	20 ÷ 600 A
<b>Servicio:</b>	300 A - 60%   250 A - 100%	500 A - 60%   400 A - 100%	550 A - 60%   450 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	66 V	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	60 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	10 kVA / 400 V / 14.4 A	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 230 V / 21.7 A	10 kVA / 230 V / 43 A	
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 115 V / 43.5 A	
<b>Peso kg:</b>	380	850	
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	38	60	
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	2.5 lt/h	4.6 lt/h	5.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

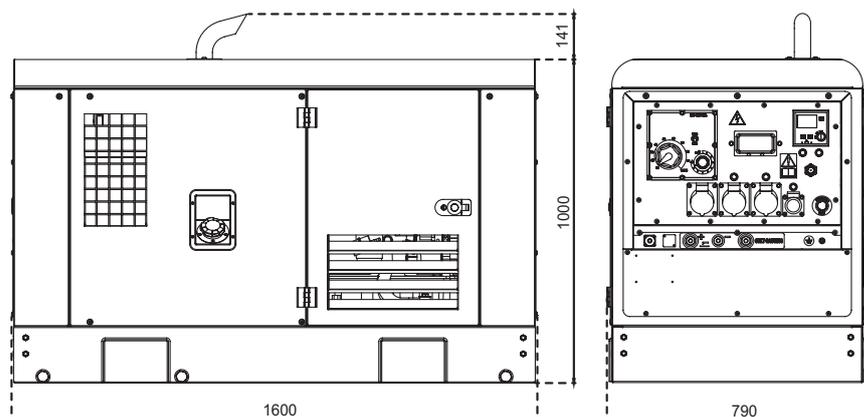
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x115V 32A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
TS 300 EVO	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 600 EVO	✓	✓	-	✓	✓	-

Dimensiones en mm.

TS 300 EVO



TS 600 EVO



## TS 600 EVO MULTI4®

 Refrigeración por aire/aceite

 Diesel

 Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura de arco multiproceso
- Amperímetro y voltímetro digital de soldadura con preajuste de los parámetros de soldadura
- Regulación electrónica de la corriente y del arco de soldadura
- Doble escala de soldadura
- Toma para corte arco-aire (Arc Gouging)
- Generador de corriente monofásico y trifásico, also available
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Base con huecos para insertar carretilla elevadora
- Gancho central para elevación
- Estructura portante apilable (máx.2 máquinas)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 EVO	PVP
C1NN2020	 Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	✓	19.075 €
C1NN2090	 Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	✓	19.075 €
ACCESORIOS			
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices	✓	2.170 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	5.260 €
M308109190	Cables de soldadura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>	✓	430 €
M936840000	Control remoto (cable 20m)	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto extensión (cable 30 m)	✓	280 €
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	155 €
M934020000	Alimentador de hilo	✓	1.950 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Apagachispas	✓	485 €

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

## TS 600 EVO MULTI 4

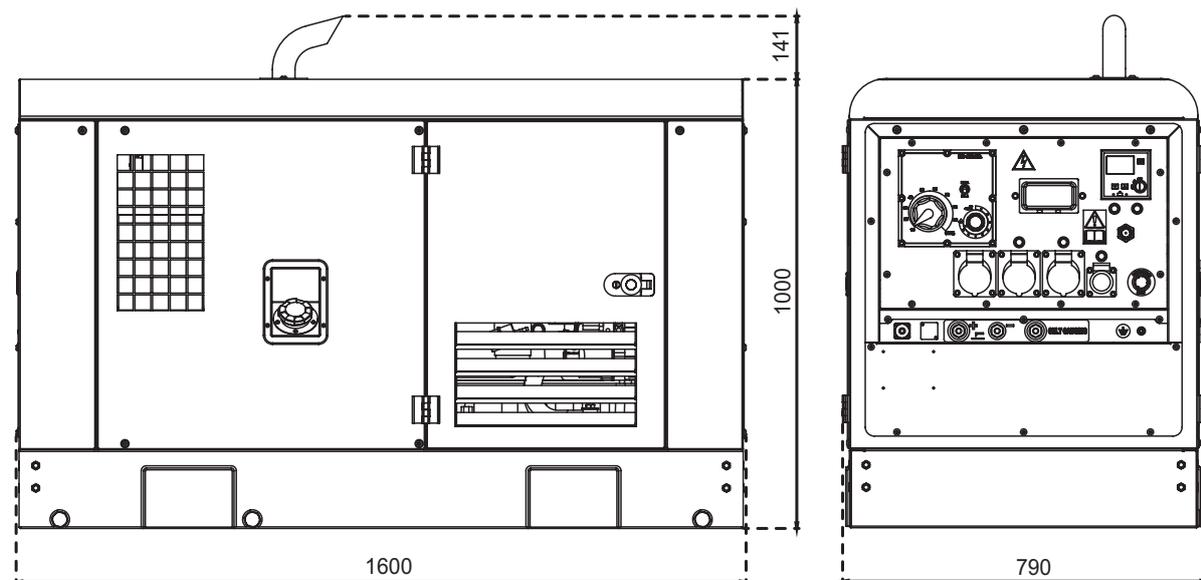
<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	
<b>Combustible:</b>	Diesel	
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 550 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED	20 ÷ 600 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED
<b>Servicio:</b>	500 A - 60%   400 A - 100%	550 A - 60%   450 A - 100%
<b>Tensión en vacío:</b>	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	60 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A
<b>Potencia monofásica:</b>	10 kVA / 230 V / 43 A	
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 115 V / 43.5 A	
<b>Peso kg:</b>	850	
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	4.6 lt/h	5.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x115V 32A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE
TS 600 EVO MULTI 4	✓	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.

TS 600 EVO



## TS 2x280 EVO MULTI4®



Refrigeración por agua



Diesel



Encendido eléctrico



### GAMA:

- Soldadura de arco multiproceso
- Dos posiciones de soldadura independientes - cada una de 250A
- Posición única de soldadura 500A
- Control digital de parámetros de soldadura
- Amperímetro y voltímetro digital de soldadura con preajuste de los parámetros de soldadura
- Potencia auxiliar generada también disponible en soldadura
- Modulo digital de control y gestión del motor
- Base estanca antigoteo
- Base con huecos para insertar carretilla elevadora
- Gancho central para elevación
- Estructura portante apilable (máx.2 máquinas)
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 2x280 EVO MULTI4	PVP
C1PN1023	Kubota V1505 (3000rpm)	✓	20.190 €
<b>ACCESORIOS</b>			
MC1BC10609609	Remolque de obra, 4 ruedas, incl. 2 ruedas directrices	✓	2.170 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	5.260 €
M107303000	Cables de soldadura 20m+15m , 50mm <sup>2</sup>	✓	430 €
M936840000	Control remoto (cable 20m)	✓	365 €
MKG001C089	Control remoto (cable 30m)	✓	280 €
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	90 €
M221010075	Kit soldadura	✓	155 €
M934020000	Alimentador de hilo	✓	1.950 €
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>			
*****	Apagachispas	✓	485 €

### PROCESOS DE SOLDADURA



SMAW electrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura con electrodo tungsteno (TIG raspado)



GMAW Soldadura con hilo (MIG/MAG)



FCAW Soldadura con hilo animado (FLUX CORED)

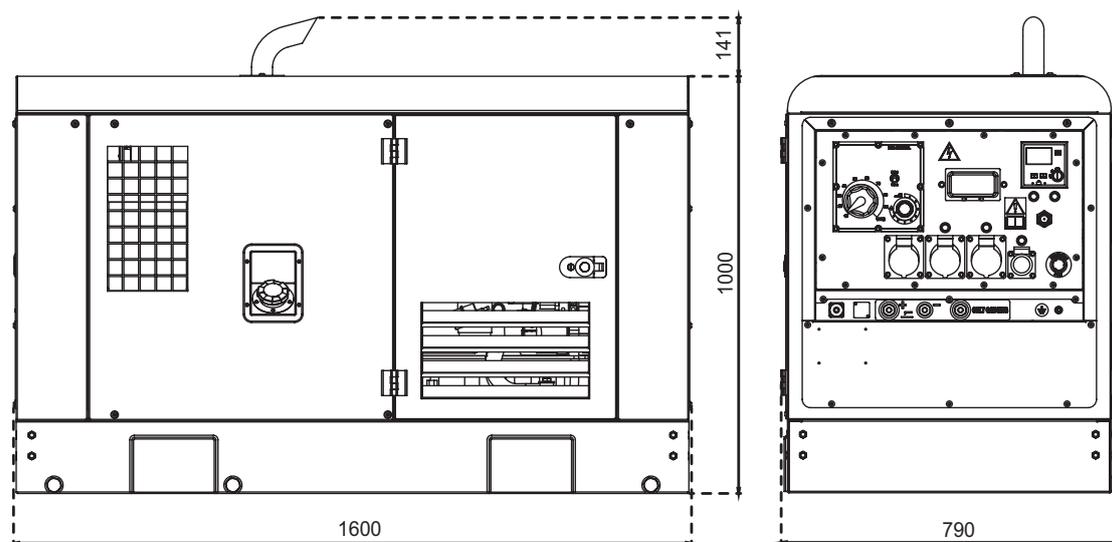
## TS 2x280 EVO MULTI4

<b>Alternador:</b>	Alternador asíncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel
<b>Campo de regulación:</b>	20 ÷ 250 A (DUAL), 20 ÷ 500 A (SINGLE) para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED
<b>Servicio:</b>	230 A - 60%   200 A - 100% (DUAL) 440 A - 60%   400 A - 100% (SINGLE)
<b>Tensión en vacío:</b>	75 V (80 V de pico)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Potencia trifásica:</b>	12 kVA / 400 V / 17.3 A - 50 Hz
<b>Potencia monofásica:</b>	7 kVA / 230 V / 30.4 A - 50 Hz
<b>Potencia monofásica:</b>	5 kVA / 115 V / 43.5 A - 50 Hz
<b>Peso kg:</b>	700
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60
<b>Consumo carburante (soldadura 60%):</b>	3.5 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	73 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE
TS 2x280 EVO MULTI4	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



# INFORMACIÓN TÉCNICA

## Alimentador de hilo WF4



Este alimentador de hilo ha sido diseñado para el uso de todos los tipos de hilo sólido y animado.

Equipados con:

- un motorreductor de 42V CC con ajuste electrónico de las velocidades de alimentación de hilo
- un grupo de arrastre de hilo de 4 rodillos
- una electro-válvula de gas
- una tarjeta electrónica con las siguientes funciones ajustables externamente:
  - un interruptor para la selección de funciones de 2 y 4 tiempos;
  - un potenciómetro para ajustar la velocidad del cable;
  - un potenciómetro para ajustar el BURN-BACK;
  - un potenciómetro para ajustar la rampa de arranque del motor;
  - Botón para la prueba de gas y prueba de hilo.
- un potenciómetro para ajustar la tensión de soldadura.

## DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA TENSIÓN EN VACÍO - VRD

El propósito de la función VRD es reducir drásticamente el daño que podría resultar de un contacto accidental del operador con el electrodo vivo durante las pausas de soldadura y es obligatorio en los trabajos en atmósferas explosivas (ATEX).

La protección actúa reduciendo el tensión presente en el electrodo a un valor de seguridad (normalmente <13V) cada vez que se interrumpe el proceso de soldadura. La función VRD solo está activa en el modo de control CC.

## KIT SOLDADURA

Para una mejor seguridad de soldadura recomendamos este kit que consiste en:

- 1 martillo con mango de madera y 1 cepillo de hierro de 4 filas que se utilizan para eliminar cualquier escoria de soldadura.



- 1 máscara para proteger los ojos y la cara de las chispas y la luz de soldadura.
- un par de guantes para proteger las manos de chispas y quemaduras.
- 1 portaelectrodos para almacenar, mantener los electrodos intactos y secos
- 1 casco para proteger la cabeza de objetos contundentes y chispas.
- los 3 juegos de cristal para la máscara de protección ocular.

## Cables de soldadura

Los cables de soldadura pueden ser de diferentes secciones y longitudes dependiendo de la corriente de soldadura de la máquina, se suministran con una pinza de soporte de electrodo y masa.

## REMOLQUE DE OBRA



Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.

## REMOLQUE DE TRANSPORTE MANUAL



Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTM se pueden transportar usando las empuñaduras. Las ruedas montadas facilitan el transporte sobre tierra.

Está diseñado para ser manejado exclusivamente a mano y es adecuado para máquinas livianas.

**ESTÁ PROHIBIDO** usar el equipo con este remolque, en vías públicas de cualquier tipo, porque no cumple con los requisitos especificados en las normas nacionales y/o normas internacionales de tráfico.

## REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV



Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados.

El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados.

**GRUPOS  
ELECTRÓGENOS  
3000 RPM**

## GE 4000 MBH | GE 4000 MBK | GE 5000 MBH | GE 5000 MBK

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Monofásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Chasis tubular de protección
- Portátil
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK	PVP
76040000	 Honda GX200	✓	-	-	-	665 €
76040004	 Honda GX200 <b>AVR</b>	✓	-	-	-	745 €
76040050	Kohler CH270	-	✓	-	-	595 €
76040051	Kohler CH270 <b>AVR</b>	-	✓	-	-	670 €
76050006	 Honda GX270	-	-	✓	-	960 €
76050009	 Honda GX270 <b>AVR</b>	-	-	✓	-	1.025 €
76050050	Kohler CH395	-	-	-	✓	820 €
76050051	Kohler CH395 <b>AVR</b>	-	-	-	✓	895 €
ACCESORIOS						
82290000	Kit de ruedas GT	-	-	✓	✓	145 €

	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A
<b>Peso kg:</b>	40	40	58	58
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	3.6	3.6	6	6
<b>Autonomía (75%):</b>	2.8 h	2.8 h	3.3 h	3.3 h
<b>Nivel de ruido:</b>	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

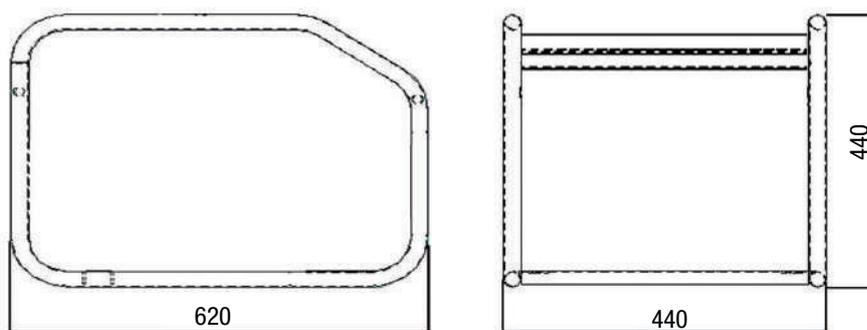
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

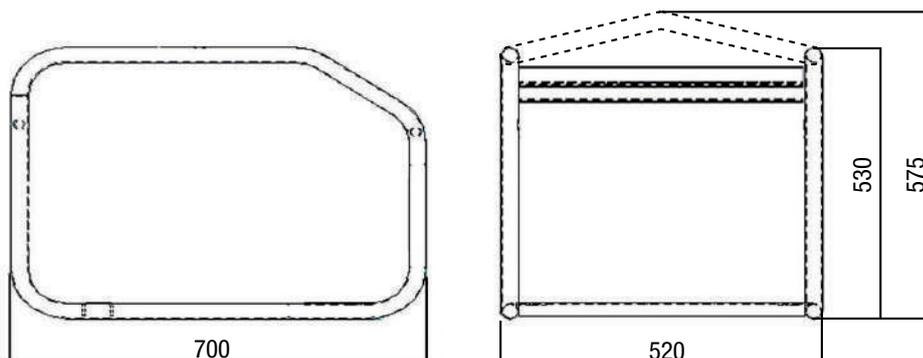
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 4000 MBH	✓
GE 4000 MBK	✓
GE 5000 MBH	✓
GE 5000 MBK	✓

Dimensiones en mm.

GE 4000



GE 5000



## GE 5000 MBH RENTAL | GE 7500 MBH RENTAL | GE 7500 MBK RENTAL

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 Monofásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Cuentahoras
- Chasis tubular de protección con silent-blocs y barra de alzado de grúa
- Portátil
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	E 7500 MBK RENTAL	PVP
7605008	 Honda GX270	✓	-	-	1.115 €
76075002	 Honda GX390	-	✓	-	1.330 €
76075003	 Honda GX390 <b>AVR</b>	-	✓	-	1.440 €
76075050	Kohler CH440	-	-	✓	1.165 €
76075051	Kohler CH440 <b>AVR</b>	-	-	✓	1.280 €
76075001	 Honda GX390 <b>AE</b>	-	✓	-	1.915 €
76075004	 Honda GX390 <b>AVR AE</b>	-	✓	-	2.040 €
76075052	Kohler CH440 <b>AE</b>	-	-	✓	1.380 €
76075053	Kohler CH440 <b>AVR AE</b>	-	-	✓	1.520 €
ACCESORIOS					
82290000	Kit de ruedas GT	✓	✓	✓	145 €

	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	GE 7500 MBK RENTAL
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,9):</b>	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A
<b>Peso kg:</b>	58	87	87
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	6	6.5	6.5
<b>Autonomía (75%):</b>	3.3 h	2.3 h	2.3 h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

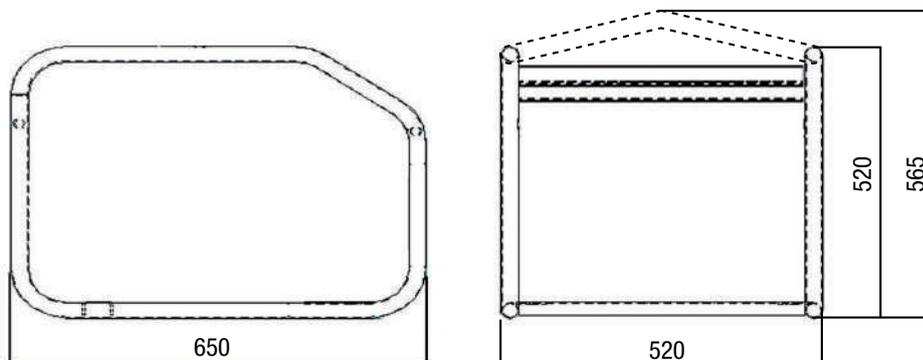
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

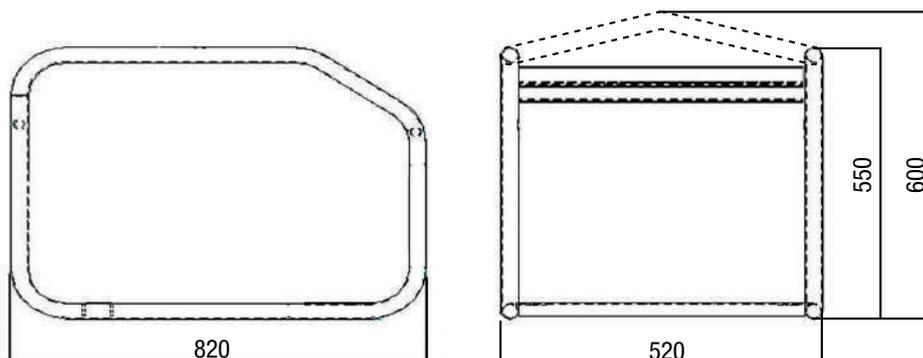
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 5000 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBK RENTAL	✓

Dimensiones en mm.

GE 5000 MBH RENTAL



GE 7500 MBH RENTAL - GE 7500 MBK RENTAL



## GE 6000 TBK | GE 9000 TBH RENTAL AE | GE 9000 TBK RENTAL AE

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 Trifásico



### GAMA:

- Parada del motor por bajo nivel de aceite
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial
- Chasis tubular de protección con silent-blocs y barra de alzado de grúa
- Cuentahoras (rental)
- Interruptor diferencial (rental)
- Portátil
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

CÓDIGO	MOTOR	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL	PVP
76060050	Kohler CH395	✓	-	-	1.040 €
76090002	 Honda GX390	-	✓	-	1.630 €
76090001	 Honda GX390 AE	-	✓	-	2.250 €
76090050	Kohler CH440	-	-	✓	1.465 €
76090051	Kohler CH440 AE	-	-	✓	1.740 €
ACCESORIOS					
82290000	Kit de ruedas GT	✓	✓	✓	145 €

	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. trif. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	5,5 kVA (4,4 kW) / 400 V / 7,9 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A
<b>Pot. monofásica stand-by:</b>	2,2 kVA / 230 V / 9,5 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A
<b>Peso kg:</b>	63	87	87
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	7	6.5	6.5
<b>Autonomía (75%):</b>	3 h	2.4 h	2.4 h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

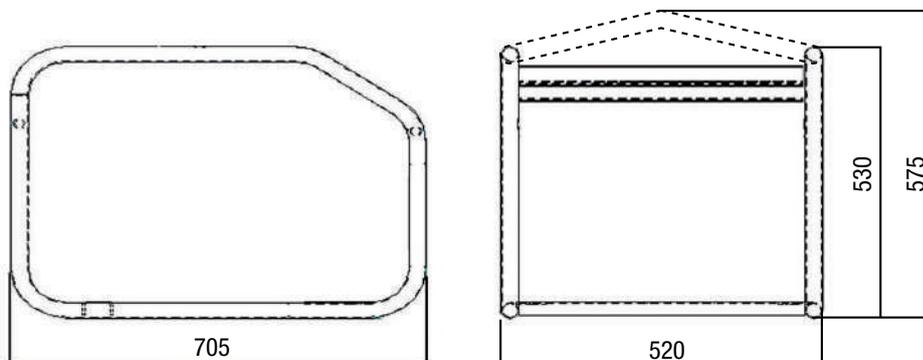
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

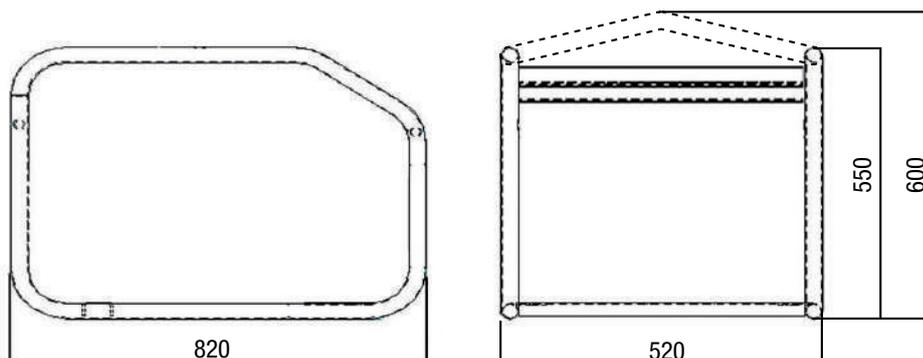
	2x230V 16A 2P+T CE	1x400V 16A 3P+T CE
GE 6000 MTBK	✓	✓
GE 9000 TBH RENTAL	✓	✓
GE 9000 TBK RENTAL	✓	✓

Dimensiones en mm.

GE 6000 TBK



GE 9000 TBH RENTAL - GE 9000 TBK RENTAL



## GE 11000 HBS | GE 13000 HBS | GE 13054 HBS



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido eléctrico



Monofásico (GE 11000)  
Trifásico (GE 13000-13054)



### GAMA:

- Chasis tubular de protección
- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Relé de aislamiento (GE 13054)
- Interruptor diferencial (ge 11000/13000)
- Interruptor magnetotérmico (GE 13000/13054)
- Acorde a normativas CE
- Gran capacidad depósito 25 lt. (GE 13000)
- Apto para equipos electrónicos (GE 11000)

CÓDIGO	MOTOR	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS	PVP
-	Honda GX630	✓	-	-	3.915 €
-	Honda GX630	-	✓	-	4.000 €
-	Honda GX630	-	-	✓	5.430 €
ACCESORIOS					
M259100130	Remolque de transporte manual	✓	✓	✓	135 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓	90 €

	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	-	6 kVA / 230 V / 26 A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
<b>Peso kg:</b>	145	142	160
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	25	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	3.9 lt/h	3.9 lt/h	3.9 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

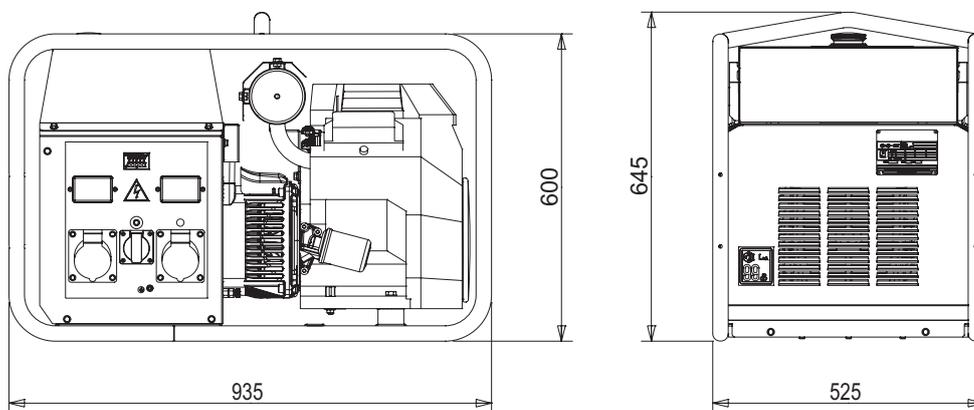
3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

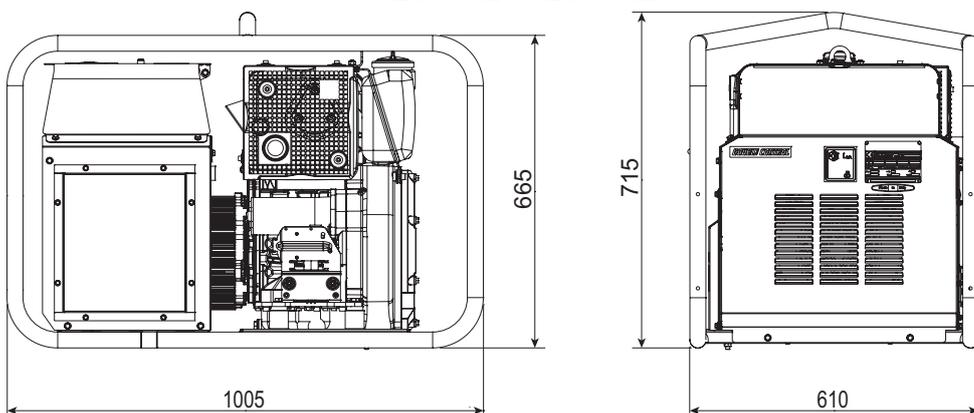
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 11000 HBS	-	-	-	✓	✓	✓
GE 13000 HBS	✓	-	✓	-	-	-
GE 13054 HBS	-	✓	✓	-	-	-

GE 11000 HBS

Dimensiones en mm.



GE 13000 HBS / GE 13054 HBS



## GE 10000 HZDM | GE 12000 HZDT | GE 12054 HZDT | GE 14000 KD/GS



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido eléctrico



Monofásico (GE 10000)  
Trifásico



### GAMA:

- Protección de motor baja presión aceite y/o alta temperatura
- Chasis tubular de protección
- Regulación electrónica de la tensión **AVR** (excepto para el GE 14000)
- Relé de aislamiento (GE 12054)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (GE 14000)
- Acorde a normativas CE

	MOTOR	GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT	GE 14000 KD/GS	PVP
CD4R9001	🌿 HATZ - 1D90 (Stage 5)	✓	-	-	-	5.440 €
CD4R9011	🌿 HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	✓	-	-	5.560 €
CB8R9011	🌿 HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	-	✓	-	a consultar
CD6A5010	Kohler KD477/2	-	-	-	✓	5.280 €
ACCESORIOS						
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático	-	-	-	✓	850 €
M159250130	Remolque de transporte manual CTM14	✓	✓	✓	✓	165 €
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	-	-	-	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓	✓	90 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES						
*****	<b>Tensión 400 V/230 V</b> Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko	-	-	✓	-	a consultar
*****	según reglamento DGVU-1203-032	-	-	✓	-	a consultar
*****	Versión SCHUKO - Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T Schuko	-	✓	-	-	sin recargo

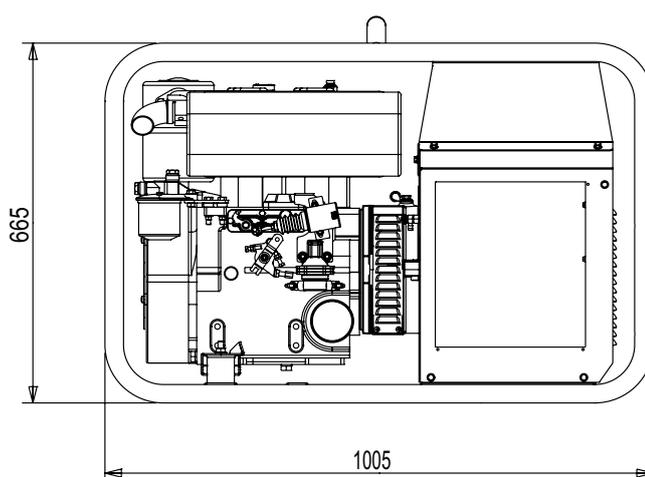
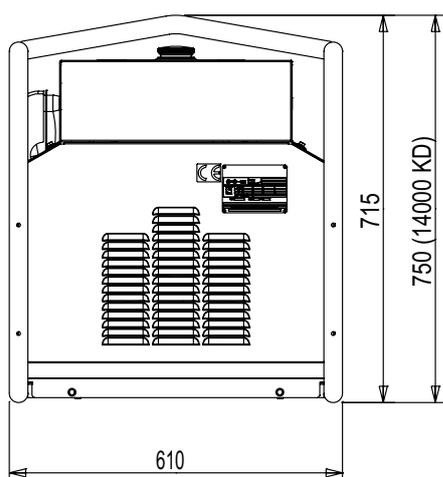
	GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT	GE 14000 KD/GS
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	10 kVA (9 kW) 230 V / 43.5 A		-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	9 kVA (8.1 kW) 230 V / 39.1 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A	5 kVA (4.5 kW) 230 V / 21.7 A
<b>Pot. trifás. stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A	15 kVA (12 kW) 400 V / 21.7 A
<b>Pot. trifás. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A	13.5 kVA (10.8 kW) 400 V / 19.5 A
<b>Peso kg:</b>	215	220	226	191
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	18	18	18	18
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE IP67	2x230V 16A 2P+T Schuko	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 10000 HZDM	-	-	-	✓	✓	✓
GE 12000 HZDT	✓	-	✓	-	-	-
GE 12054 HZDT	-	✓	✓	-	-	-
GE 14000 KD/GS	✓	-	-	✓	-	✓

3000 RPM

Dimensiones en mm.



## GE S-5000 HBM

 Refrigeración por aire

 Gasolina

 Encendido manual

 Encendido eléctrico

 1~ monofásico



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Parada del motor por bajo nivel de aceite (alerta de aceite)
- Alternador con condensador
- Alternador con **AVR** (para versión AE)
- Regulador de velocidad del motor (para versión AE)
- Interruptor magnetotérmico
- Cargador de batería 12Vdc - 10A
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-5000 HBM	PVP
CK3N8010	 HONDA GX270 (AM)	✓	1.810 €
CK3N9011	 HONDA iGX270 (AE) completo con batería y <b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión)	✓	2.970 €
<b>ACCESORIOS</b>			
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	90 €
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	230 €
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	850 €
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	210 €
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>			
*****	Interruptor diferencial (estándar con tensión 230/115V) (no compatible con relé de aislamiento)	✓	45 €
*****	Relé de aislamiento con tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión <b>AE</b> con relé de aislamiento no preparada para EAS)	✓	320 €
<b>RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES</b>			
*****	Tensión 230/115V (solo versión AM sin cargador de batería 12 toma Vdc - 10 A)	✓	120 €
*****	<b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión) (de serie en las versiones AE)	✓	195 €

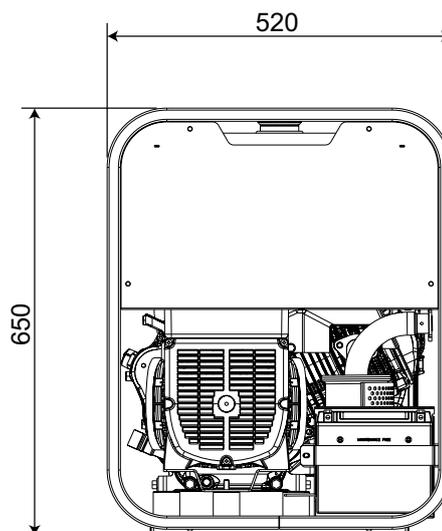
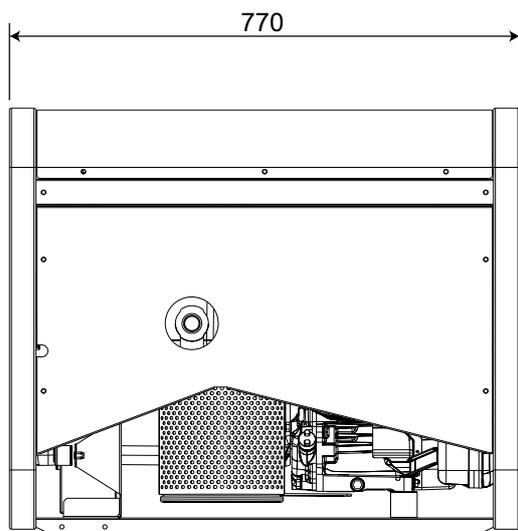
## GE S-5000 HBM

<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina
<b>Potencia monofásica stand-by (cos φ 0,9):</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3A
<b>Potencia monofásica PRP (cos φ 0,9):</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4A
<b>Peso kg:</b>	76 (AM) 86 (AE)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE S-5000 HBM	✓	✓	✓

Dimensiones en mm.



3000 RPM

## GE S-6000 YDM | GE S-6500 YDT



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido manual



Encendido eléctrico



Monofásico (YDM)  
Trifásico (YDT)



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Alternador con condensador (YDM)
- Alternador con Compound (YDT)
- Interruptor magnetotérmico
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Paro motor por baja presión aceite
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-6000 YDM	GE S-6500 YDT	PVP
CK4P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	✓	-	2.740 €
CK4P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida	✓	-	3.260 €
CK5P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	-	✓	2.865 €
CK5P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida	-	✓	3.385 €
CK5P80T2	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) batería incluida - alternador IP54 con AVR - Relé de aislamiento - Grupo no predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	4.910 €
ACCESORIOS				
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	✓	850 €
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	✓	210 €
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) (TCM6)	✓	✓	230 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor diferencial (No compatible con relé de aislamiento)	✓	-	45 €
*****	Relé de aislamiento con tomas schuko Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión AE con relé de aislamiento no preparada para EAS)	✓	-	320 €
*****	Interruptor diferencial (no compatible con alternador IP54 y relé de aislamiento)	-	✓	125 €
*****	Relé de aislamiento Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versión AE con relé de aislamiento no preparada para EAS)	-	✓	420 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	AVR (Regulador automático de la tensión)	✓	✓	195 €

## GE S-6000 YDM

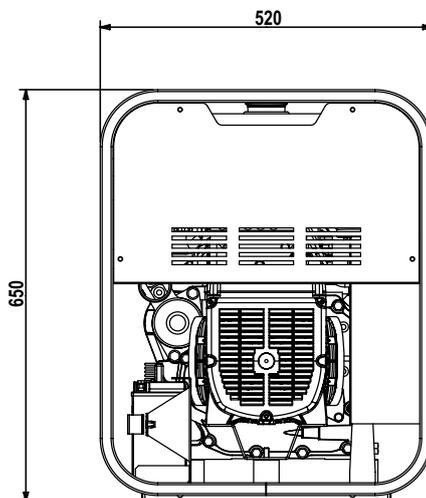
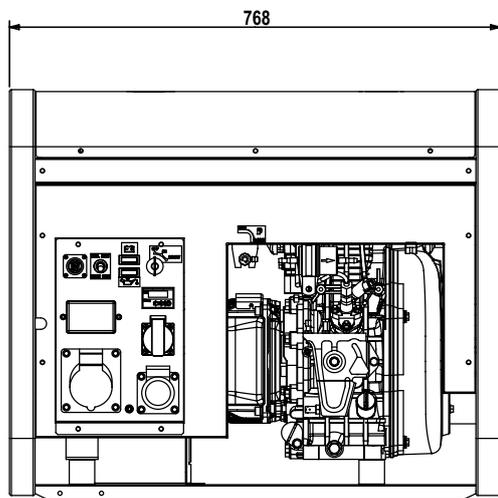
## GE S-6500 YDT

<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas para versión IP54)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	6.5 kVA (5,2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
<b>Peso kg:</b>	123 (AM) 133 (AE)	127 (AM) 137 (AE) (IP54)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1 lt/h	1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x 230 V 16A 2P+T Schuko
GE S-6000 YDM	-	✓	✓	✓
GE S-6500 YDT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.



3000 RPM

## GE S-7000 HBM | GE S-8000 HBT



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido manual



Encendido eléctrico



Monofásico (HBM)  
Trifásico (HBT)



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Alternador con **AVR** (para vers. AE)
- Alternador con Compound (HBT)
- Alternador con condensador (HBM)
- Interruptor magnetotérmico
- Regulador de velocidad del motor (para vers. AE)
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT	PVP
CK6P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	✓	-	2.060 €
CK6P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) completo con batería y <b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión)	✓	-	3.175 €
CK7P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	-	✓	2.210 €
CK7P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) batería incluida y <b>AVR</b> double control (Regulador automático de la tensión)	-	✓	3.340 €
CK7P00T2	✓ HONDA GX390 (AM) -alternador IP54 con <b>AVR</b> Relé de aislamiento. Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	3.750 €
ACCESORIOS				
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	✓	850 €
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) (para versiones AE)	✓	✓	230 €
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	✓	210 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor diferencial (estándar con tensión 230/115V) (no compatible con relé de aislamiento)	✓	-	45 €
*****	Relé de aislamiento con tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (sin EAS, para versiones AE)	✓	-	320 €
*****	Interruptor diferencial (no compatible con alternador IP54) y relé de aislamiento	-	✓	125 €
*****	Relé de aislamiento Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	420 €

CÓDIGO	RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT	PVP
*****	<b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión) (de serie en las versiones AE)	✓	✓	195 €
*****	Tensión 230/115V (solo para versión AM) - Interruptor diferencial - Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	120 €

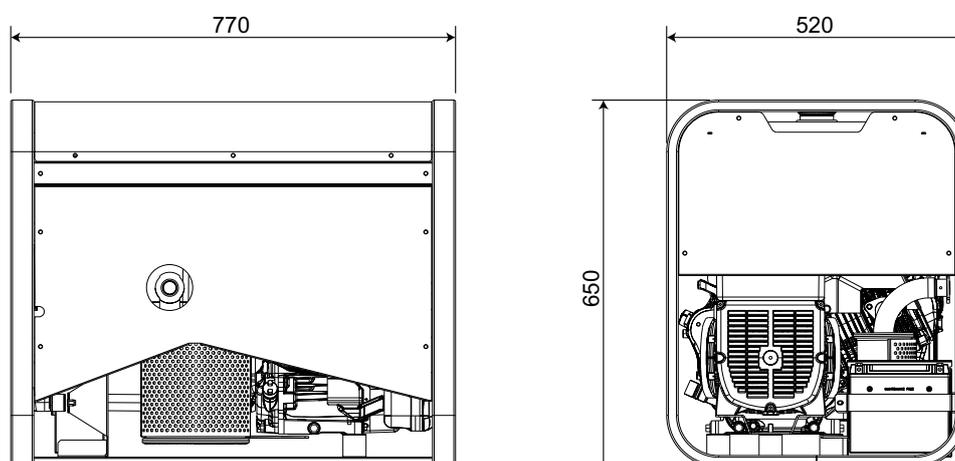
	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas para versión IP54)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	6.7 kVA (6 kW) 230 V / 29.1 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	5.5 kVA (5 kW) 230 V / 23.9 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	8 kVA (6.4 kW) 400 V / 11.5 A
<b>Potencia trifásica PRP (cos φ 0,8):</b>	-	7 kVA (5.6 kW) 400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	94 (AM) 104 (AE)	98 (AM) 108 (AE) 110 (IP54)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T Schuko
GE S-7000 HBM	-	✓	✓	✓
GE S-8000 HBT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.



## GE 4500 HSX | GE 7000 HSX | GE 7500 HSX



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido eléctrico



Monofásico  
Trifásico (GE 7500)



Súper silenciado



### GAMA:

- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico (GE 7000-7500)
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial (GE 4500)
- Estructura compacta y robusta
- Depósito de gasolina alta capacidad
- Alternador con condensador (GE 4500-7000)
- Alternador con Compound (GE 7500)
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 4500 HSX	GE 7000 HSX	GE 7500 HSX	PVP
CB1D8000	Honda GX270	✓	-	-	2.880 €
CB2E0000	Honda GX390	-	✓	-	3.500 €
CC8E0000	Honda GX390	-	-	✓	3.700 €
ACCESORIOS					
M933320000	EAS15-806 Cuadro arranque automático	✓	✓	✓	850 €
M930160000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	230 €
M354500062	Prolongación tubo de escape (5 m)	✓	✓	✓	100 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓	90 €
M354550130	Ruedas de desplazamiento	✓	-	-	40 €
M357700130	Ruedas de desplazamiento	-	✓	✓	65 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Tomas schuko 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-	-	sin recargo
*****	Tomas schuko 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-	sin recargo
*****	Tomas schuko 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	-	✓	90 €

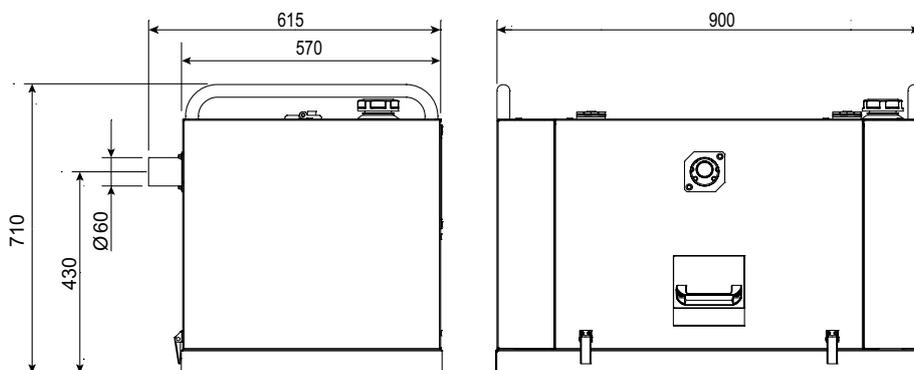
	GE 4500 HSX	GE 7000 HSX	GE 7500 HSX
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	-	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
<b>Peso kg:</b>	130	155	165
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	13	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.6 lt/h	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	61 dB(A) @ 7m	63 dB(A) @ 7m	63 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

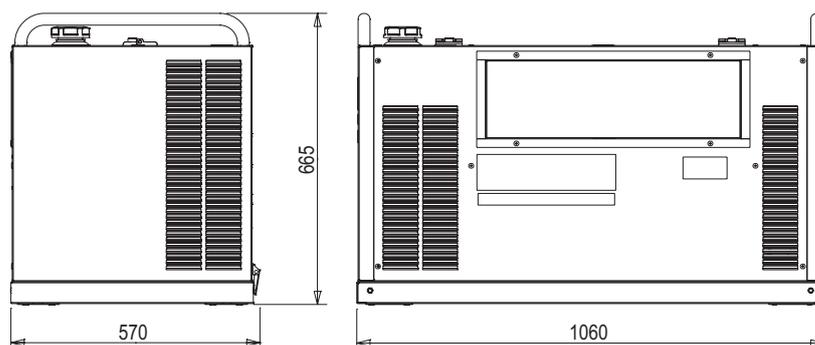
	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE
GE 4500 HSX	-	✓	-	-
GE 7000 HSX	-	-	✓	✓
GE 7500 HSX	✓	-	-	✓

Dimensiones en mm.

GE 4500 HSX



GE 7000-7500 HSX



## GE SX 6000 YDM / GE SX 6500 YDT | GE SX 7554 YDT



Refrigeración por aire



Diesel



Encendido eléctrico



Monofásico (YDM)  
Trifásico (YDT)



Súper silenciado



### GAMA:

- Base sellada capaz de contener cualquier fuga de líquido presente en el motor evitando la contaminación ambiental
- Bordes redondeados para evitar acumulación de agua
- Interruptor diferencial y magnetotérmico (GE 6000/6500)
- Módulo digital de control del motor y el generador (GE 7554)
- Carenado único para permitir un fácil mantenimiento (reemplazo de filtros de aire, aceite y combustible)
- Regulación electrónica de la tensión **AVR**
- Relé de aislamiento (GE 7554)
- Gancho central para elevación
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (GE 6000-6500)
- Supersilenciado
- Botón parada emergencia
- Acorde a normativas CE
- Conforme al reglamento DGUV -I 203-032 (GE 7554)

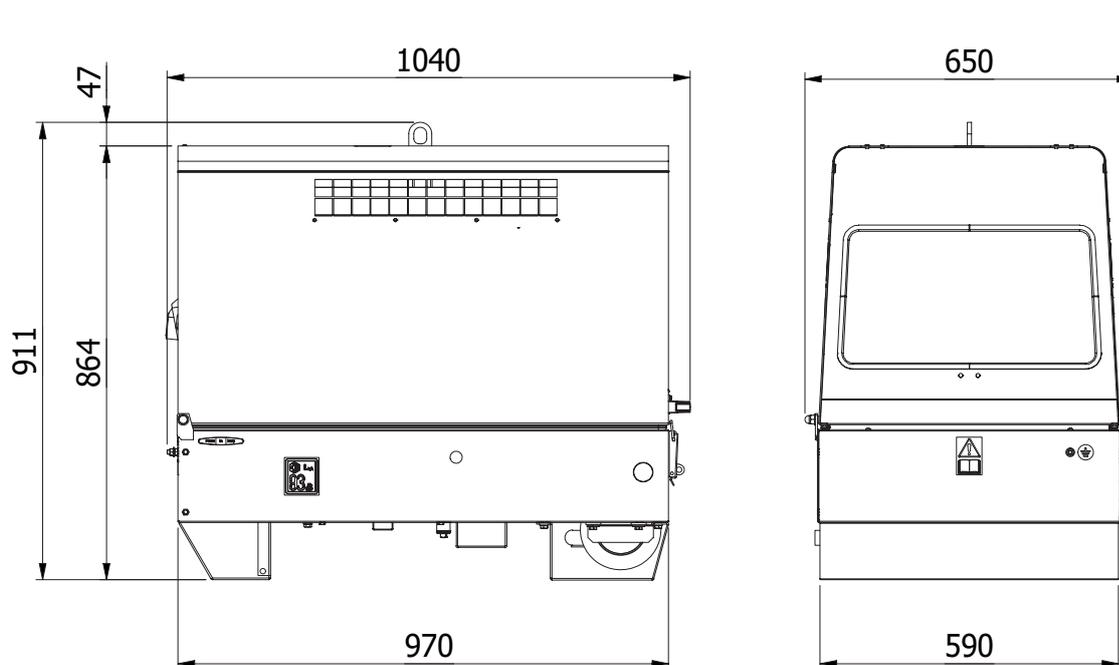
CÓDIGO	MOTOR	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE 7554 YSX	PVP
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	✓	-	-	4.330 €
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	-	✓	-	4.560 €
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	-	-	✓	a consultar
ACCESORIOS					
M933320000	EAS15-806 Cuadro arranque automático	✓	✓	-	850 €
-	TCM6 Control remoto	✓	✓	-	a consultar
-	TCM35 Control remoto	-	-	✓	a consultar
M372800130	Remolque de transporte manual CTM2	✓	✓	✓	165 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	✓	2.730 €
M357010062	Prolongación tubo de escape (5 m)	✓	✓	✓	125 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓	90 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Tensión 230/115V - Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x115V 32A 2P+TCE - 1x115V 16A 2P+T CE - Selector de tensión 230/115V La versión 230/115V no equipa EAS (Electric Automatic Starting) ni <b>AVR</b>	✓	-	-	a consultar

	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE 7554 YSX
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> )
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	3.5 kVA / 230 V / 15.2 A	4.8 kVA/kW / 230V / 20.9A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	7 kVA (5.6kW) / 400V / 10.1A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A	6 kVA (4.8 kW) / 400V / 8.7A
<b>Peso kg:</b>	200	202	221
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23	23
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.2 lt/h	1.2 lt/h	1.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	66.2 dB(A) @ 7m	66.6 dB(A) @ 7m	66.6 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	1x230V 32A 2P+T CE IP67	1x230V 16A 2P+T CE IP67	2x230V 16A 2P+T Schuko IP 68	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE SX 6000 YDM	-	✓	✓	-	✓
GE SX 6500 YDT	✓	-	✓	-	✓
GE 7554 YSX	✓	-	-	✓	-

3000 RPM



## GE 12000 KSX/GS | GE 14000 KSX/GS | GE 20000 KS/GS

 Refrigeración por aire

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Monofásico (GE 12000)  
Trifásico (GE 14000)

 Silenciado



### GAMA:

- Protección de motor ES
- Regulación electrónica de la tensión **AVR** (GE 12000-GE 14000)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Protección térmica por sobrecarga y relé diferencial (GE 12000-GE 20000)
- Gancho central para elevación
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

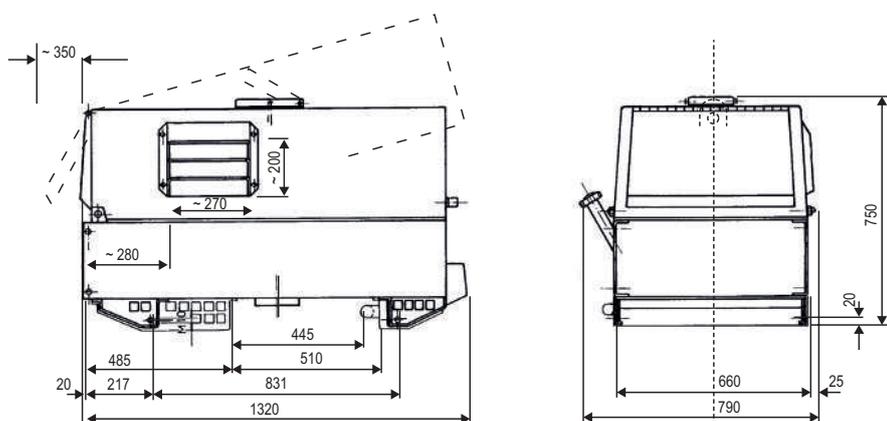
CÓDIGO	MOTOR	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS	PVP
CC1A6001	Kohler KD477/2	✓	-	-	6.720 €
CE1A6001	Kohler KD477/2	-	✓	-	6.820 €
CD8B2000	Kohler KD625/2	-	-	✓	8.360 €
ACCESORIOS					
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓	-	1.080 €
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	-	-	✓	1.130 €
M219930140	Remolque de obra	✓	✓	-	520 €
M217600140	Remolque de obra	-	-	✓	560 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	✓	2.730 €
M219930130	Remolque de transporte manual	✓	✓	-	250 €
M330200000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓	90 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Kit calentamiento del aceite del motor	✓	✓	✓	280 €
REDUCCIONES DE PRECIO PARA VERSIONES ALTERNATIVAS					
*****	Tensión 230/115 V Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110 V 32A 2P+T CE - 2x110 V 16A 2P+T CE La versión 230/115V no equipa EAS (Electric Automatic Starting) ni <b>AVR</b>	✓	-	-	-160 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Tomas SCHUKO Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-	sin recargo
*****	Tomas SCHUKO Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	-	✓	sin recargo

	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A	-	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	9 kVA (kW) / 230 V / 39.1 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Peso kg:</b>	297	315	420
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23	26
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.8 lt/h	2.8 lt/h	4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7 m

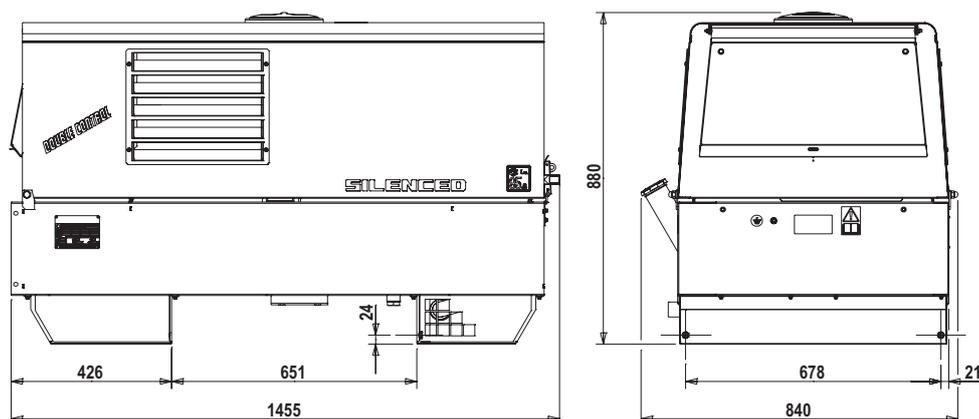
## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 63A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 32A 2P+T CE
GE 12000 KSX/GS	-	-	✓	✓	✓	-
GE 14000 KSX/GS	✓	✓	-	✓	✓	-
GE 20000 KS/GS	✓	-	-	-	-	✓

GE 12000 KSX/GS - GE 14000 KSX/GS



GE 20000 KS/GS



Dimensiones en mm.

3000 RPM

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### AVR

El Regulador automático de tensión **AVR** es un dispositivo electrónico que regula el nivel de tensión en todo momento para mantener una salida de CA precisa del grupo electrógeno.

El **AVR** calcula la cantidad de tensión que debe enviarse al excitador varias veces por segundo, por lo tanto, estabiliza el tensión de salida a un punto de ajuste predeterminado.

Las características de control de un sistema **AVR** son mucho más precisas que las de los alternadores autorregulados.

### ALERTA DE ACEITE

El sistema de "alerta de aceite" está diseñado para evitar daños al motor debido a una cantidad insuficiente de aceite en el colector del motor. Este sistema apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad.



#### REMOLQUE DE OBRA

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.



#### REMOLQUE DE TRANSPORTE MANUAL

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTM se pueden transportar usando las empuñaduras. Las ruedas montadas facilitan el transporte sobre tierra.

Está diseñado para ser manejado exclusivamente a mano y es adecuado para máquinas livianas.

**ESTÁ PROHIBIDO** usar el equipo con este remolque, en vías públicas de cualquier tipo, porque no cumple con los requisitos especificados en las normas nacionales y/o normas internacionales de tráfico.



#### REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos ", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.

# **GRUPOS ELECTRÓGENOS 1500 Rpm**

## GE 8 YSXC | GE 10 YSXC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Monofásico (GE 8)  
Trifásico (GE 10)
-  Súper silenciado



### GAMA:

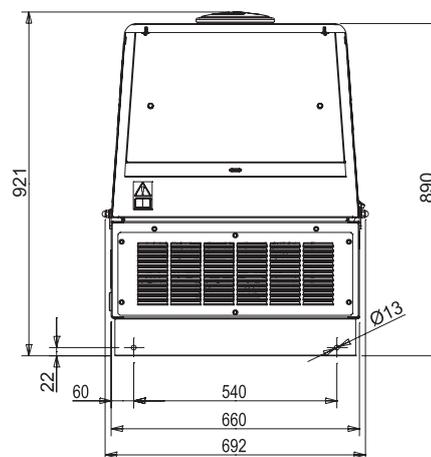
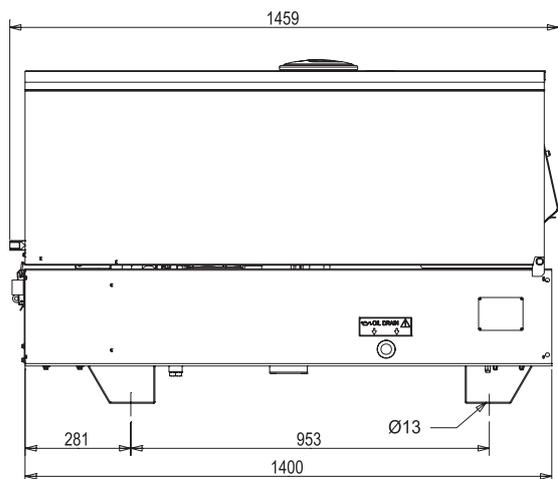
- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound** (GE 10)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 8 YSXC	GE 10 YSXC	PVP
CE2Q1010	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-	7.770 €
CE3Q1012	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	-	✓	8.300 €
ACCESORIOS				
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓	1.080 €
M219930140	Remolque de obra	✓	✓	520 €
M873819613	Remolque carretera homologable CTV4	✓	✓	2.730 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	90 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Calentador de agua del motor	✓	-	470 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	370 €

	GE 8 YSXC	GE 10 YSXC
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):</b>	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	-
<b>Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):</b>	7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32.6 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	-	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A
<b>Peso kg:</b>	400	410
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	30	30
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.8 lt/h	1.8 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	62 dB(A) @ 7 m	62 dB(A) @ 7 m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 8 YSXC	-	✓	✓	✓
GE 10 YSXC	✓	-	✓	✓



Dimensiones en mm.

1500 RPM

Y  
A  
N  
M  
A  
R

## GE 10 YSX | GE 15 YSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound**
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 10 YSX	GE 15 YSX	PVP
CE7Q1012	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-	9.770 €
CE8Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	-	✓	10.600 €
ACCESORIOS				
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	✓	1.080 €
M849050140	Remolque de obra	✓	✓	550 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolque homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M849000177	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	1.465 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	90 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	285 €
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	75 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	470 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	850 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	470 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	370 €

(Los carros de transporte se pueden montar solo con con el depósito de serie)

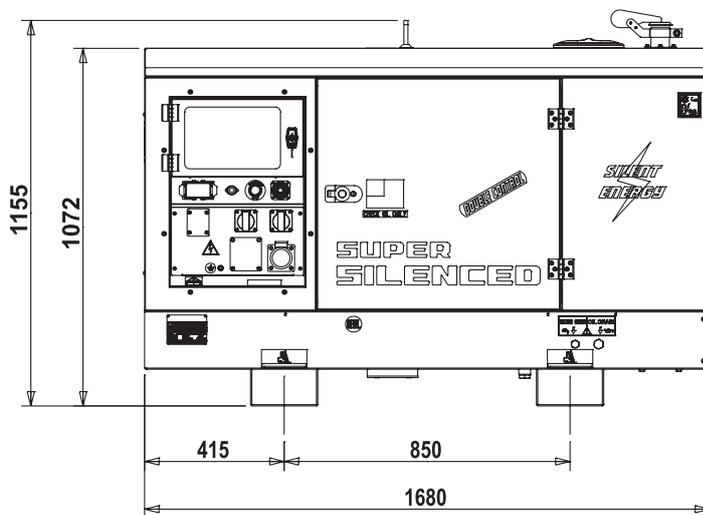
## GE 10 YSX

## GE 15 YSX

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
<b>Potencia. monofásica PRP:</b>	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A
<b>Peso kg:</b>	535	630
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	55	55
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	1.8 lt/h	2.6 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	58 dB(A) @ 7m	61 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T Schuko
GE 10 YSX	-	✓	✓
GE 15 YSX	✓	✓	✓



Dimensiones en mm.

1500 RPM

Y  
A  
N  
M  
A  
R

## GE 15 YSXC | GE 20 YSXC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound** (GE 15)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 20)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

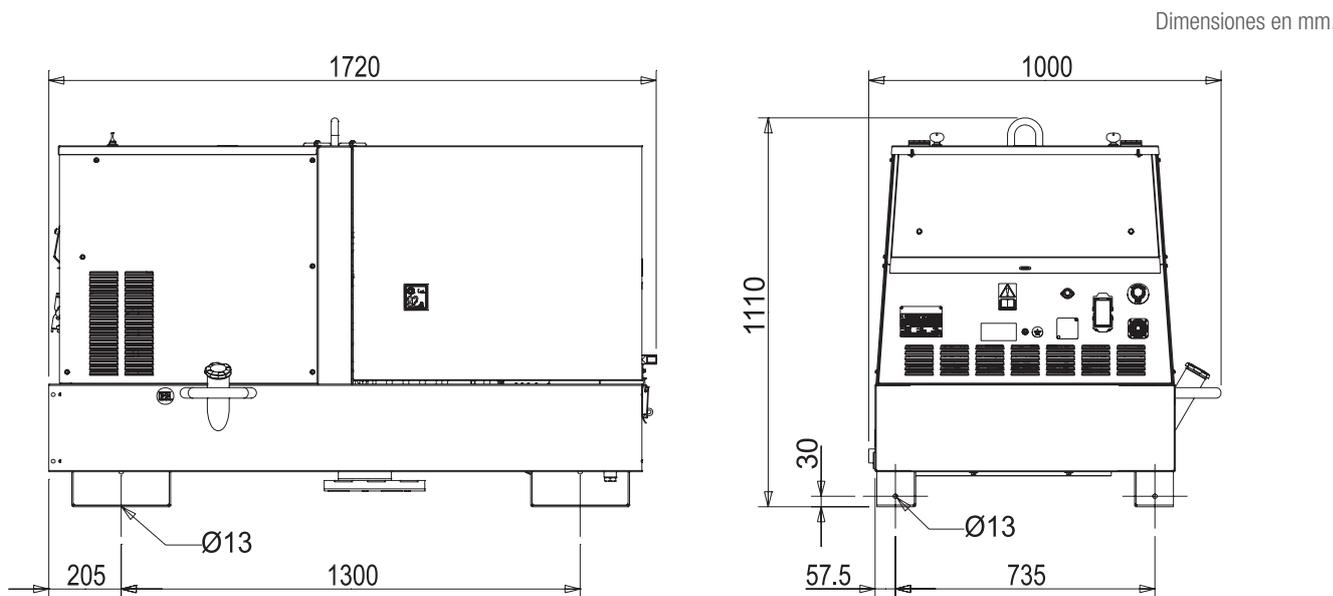
CÓDIGO	MOTOR	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC	PVP
CE4Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	✓	-	9.560 €
CE5F3011	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	-	✓	10.400 €
ACCESORIOS				
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	-	1.080 €
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	-	✓	1.130 €
M305200140	Remolque de obra	✓	✓	725 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolque homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	90 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	285 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	535 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
*****	Relé de aislamiento	✓	-	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	470 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	370 €

Relé diferencial y relé de aislamiento no se pueden montar juntos

	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Peso kg:</b>	565	610
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.6 lt/h	3.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x 400 V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 15 YSXC	✓	✓	✓	✓
GE 20 YSXC	✓	✓	✓	✓



1500 RPM  
Y  
A  
N  
M  
A  
R

## GE 20 YSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  monofásico  
Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Regulación automática de la tensión **AVR** (GE 20 monofásico)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 20 trifásico)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptor diferencial (GE 20 trifásico)
- Regletero para conexión de potencia monofásico (GE 20 monofásico)
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 20 YSX	PVP
CE9F30CA	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A) (monofásico)	✓	11.870 €
CE9F3011	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	✓	11.980 €
<b>ACCESORIOS</b>			
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	✓	1.130 €
M933820000	EAS 42-809 Cuadro arranque automático (solo monofásico)	✓	1.330 €
M849200140	Remolque de obra	✓	790 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	5.260 €
M849300177	Patín de arrastre galvanizado	✓	1.635 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	90 €
<b>ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA</b>			
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	285 €
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	75 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	535 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	410 €
*****	Relé diferencial electrónico (solo monofásico)	✓	310 €
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	850 €
*****	Relé de aislamiento (solo trifásico)	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	470 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para alimentación desde el tanque externo	✓	680 €
<b>MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)</b>			
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	370 €

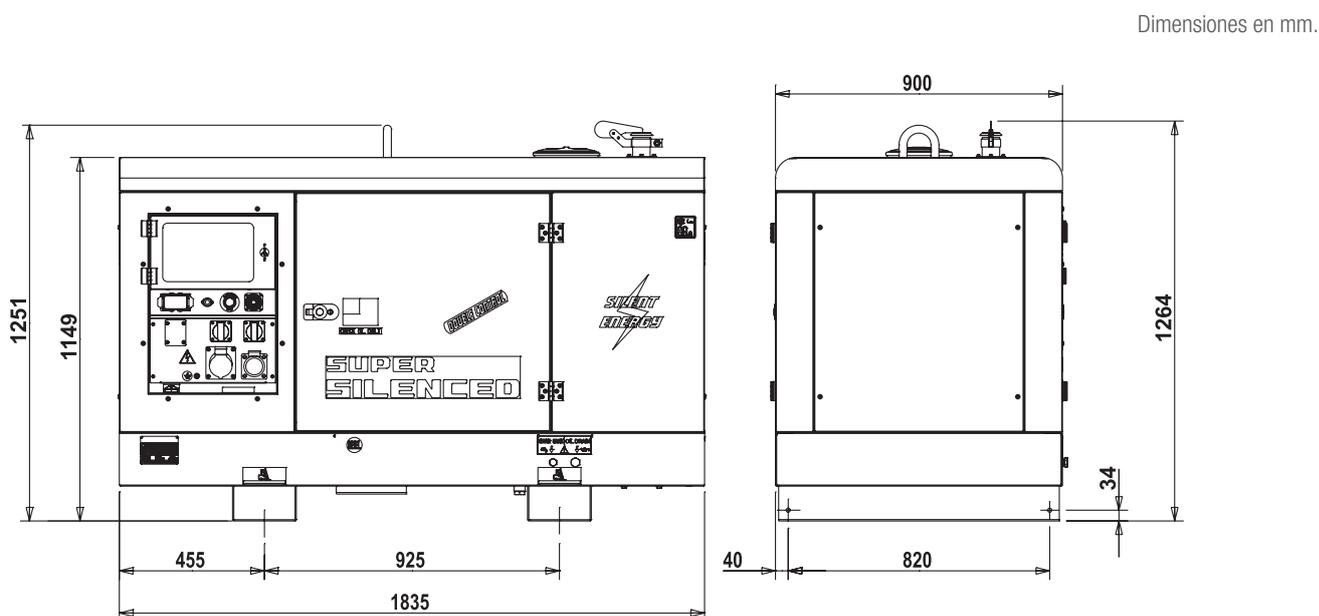
Relé diferencial y relé de aislamiento no se pueden montar juntos

## GE 20 YSX

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas		
<b>Combustible:</b>	Diesel		
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	20 kVA (16 kW) / 230 V-115 V / 87 A-174 A		-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	18 kVA (14.4 kW) / 230 V-115 V / 8.3 A-156.6 A		7 kVA / 230 V / 30,4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-		20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-		18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
<b>Peso kg:</b>	790		750
<b>Capacidad depósito en litros:</b>		100	
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>		3.4 lt/h	
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7m		

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 20 YSX (SOLO TRIFÁSICO POWER)	✓	✓	✓



## GE 35 YSC | GE 45 YSC

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Silenciado



### GAMA:

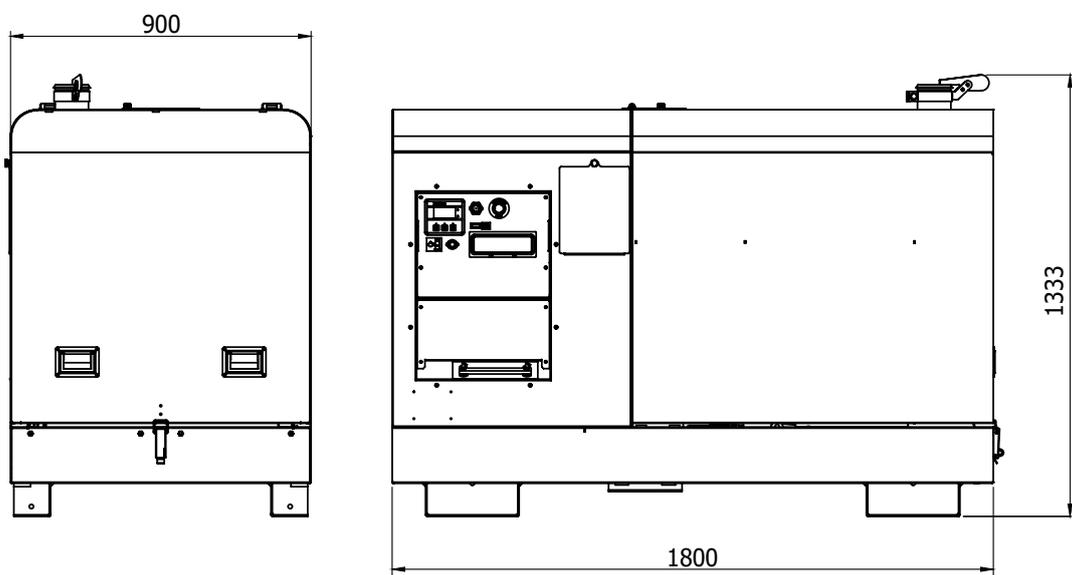
- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** (GE 35)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 45)
- Regletero para conexión de potencia monofásico
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (GE 35)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSC	GE 45 YSC	PVP
CN4F4051	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-	12.600 €
CN5K6051	Yanmar 4TNV98T	-	✓	13.870 €
ACCESORIOS				
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	825 €
MCN4F40510140	Remolque de obra	✓	✓	735 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	90 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	285 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	535 €
*****	Depósito interno de 100 l.	✓	✓	470 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	330 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	330 €

## GE 35 YSC

## GE 45 YSC

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
<b>Peso kg:</b>	825	880
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	55	55
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	6.1 lt/h	7.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	69 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m



## GE 35 YSX | GE 45 YSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 monofásico  
Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 35-45)
- Regletero para conexión de potencia monofásico
- Cuadro automático ( GE 35 monofásico)
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Interruptor magnetotérmico ( GE 35 monofásico)
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE
- MOTOR acorde con la reg. europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSX	GE 45 YSX	PVP
<b>CF0CA0CA</b>	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A) (monofásico)	✓	-	<b>13.580 €</b>
<b>CF0CA051</b>	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-	<b>13.580 €</b>
<b>CF1CA051</b>	Yanmar 4TNV98T	-	✓	<b>14.700 €</b>
<b>CF1CB051</b>	Yanmar 4TNV98TZ (Stage 3A)	-	✓	<b>15.600 €</b>
ACCESORIOS				
<b>MCJ4CA0F10000</b>	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (monofásico)	✓	-	<b>995 €</b>
<b>MCF0CA0F10000</b>	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	<b>825 €</b>
<b>M849200140</b>	Remolque de obra	✓	✓	<b>790 €</b>
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	<b>5.260 €</b>
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	<b>5.260 €</b>
<b>M849300177</b>	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	<b>1.465 €</b>
<b>M930350000</b>	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	<b>230 €</b>
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	<b>90 €</b>
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite (de serie en GE 45 YSX con Stage 3A)	✓	✓	<b>285 €</b>
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	<b>75 €</b>
*****	Calentador de agua del motor (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	<b>535 €</b>
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	<b>310 €</b>
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	<b>1.740 €</b>
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	<b>850 €</b>
*****	Apagachispas	✓	✓	<b>350 €</b>
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamientos para poder desde el tanque externo	✓	✓	<b>680 €</b>
*****	Relé de aislamiento (trifásico)	✓	✓	<b>400 €</b>
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	<b>410 €</b>

**MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (DISPONIBLE SOLO PARA VERSIÓN AUTOMÁTICA O CON TOMAS) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)**

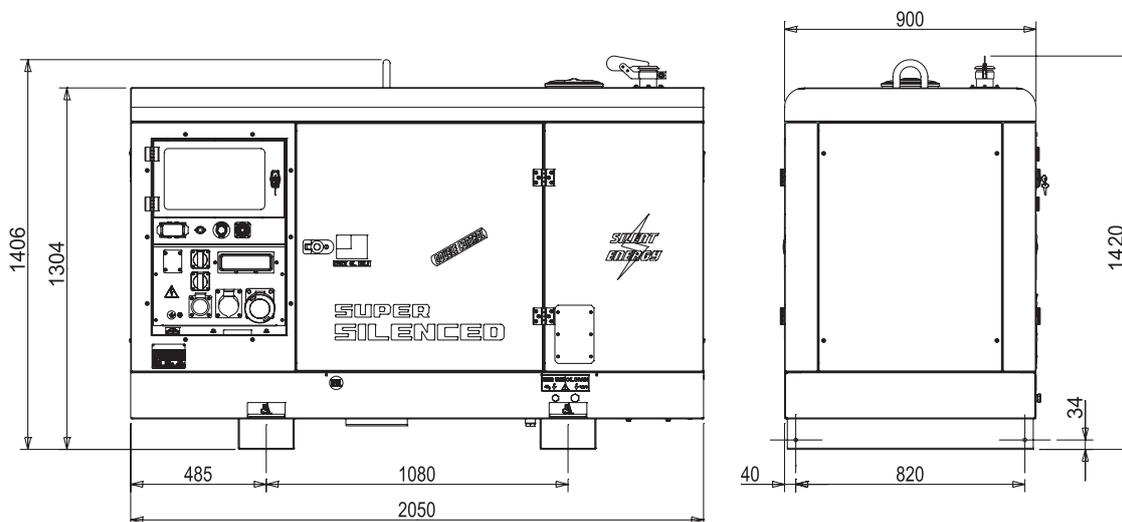
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	405 €
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	520 €
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	150 €
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	260 €
<b>RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES</b>		<b>GE 35 YSX</b>	<b>GE 45 YSX</b>	<b>PVP</b>
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (trifásico)	✓	✓	495 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas) (trifásico)	✓	✓	430 €

**GE 35 YSX**

**GE 45 YSX**

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. mono. stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	31 kVA (24.8 kW) / 230 V-115 V 134.8 A - 269.6 A	-
<b>Pot. mono. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	28 kVA (22.4 kW) / 230 V-115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230 V / 54,3 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	-	35 kVA (28 kW) / 400 V / 50.5 A
<b>Peso kg:</b>	990	960 / 1020
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	6.1 lt/h	7.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	66 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m / 65 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 15 PSX | GE 20 PSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

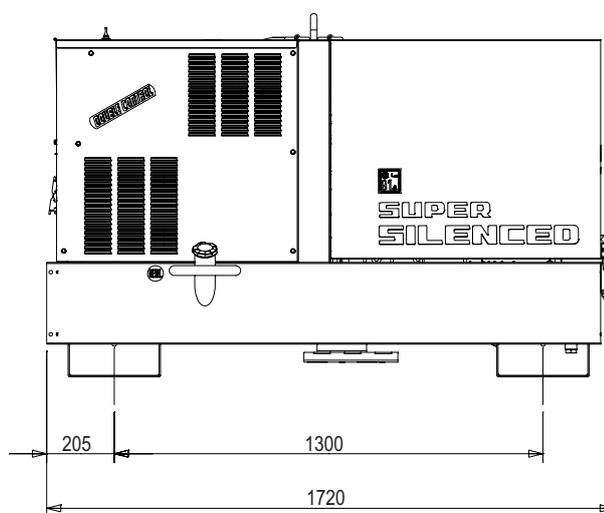
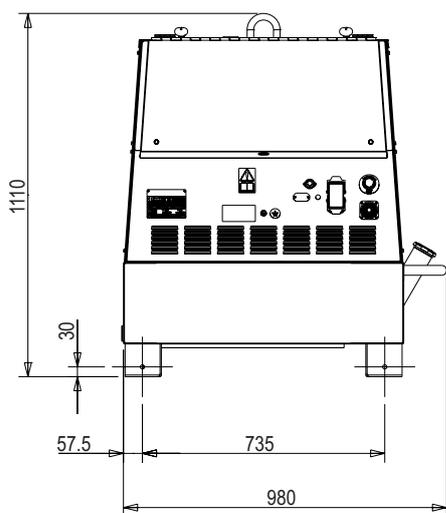
- Protección de motor EP6
- Sistema de control combinado: Regulación automática de la tensión **AVR** y sistema de regulación de la tensión **Compound** (GE 15)
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico (GE 20)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 15 PSX	GE 20 PSX	PVP
CF5B9002	Perkins 403A-15G1	✓	-	10.085 €
CF6C1003	Perkins 404A-22G1	-	✓	11.210 €
ACCESORIOS				
M933800000	EAS 17-809 Cuadro arranque automático	✓	-	1.080 €
M933810000	EAS 28-809 Cuadro arranque automático	-	✓	1.130 €
M305200140	Remolque de obra	✓	✓	725 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolque homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	90 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	360 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	470 €
*****	Apagachispas	✓	✓	470 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
*****	Relé de aislamiento	✓	-	300 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	370 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Tomas schuko	✓	✓	sin recargo

	GE 15 PSX	GE 20 PSX
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	6,5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
<b>Peso kg:</b>	580	650
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	60	60
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.8 lt/h	4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	65 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T CE
GE 15 PSX	✓	✓	✓
GE 20 PSX	✓	✓	✓



Dimensiones en mm.

## GE 35 PSX | GE 55 PS

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Protección de motor EP6
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE

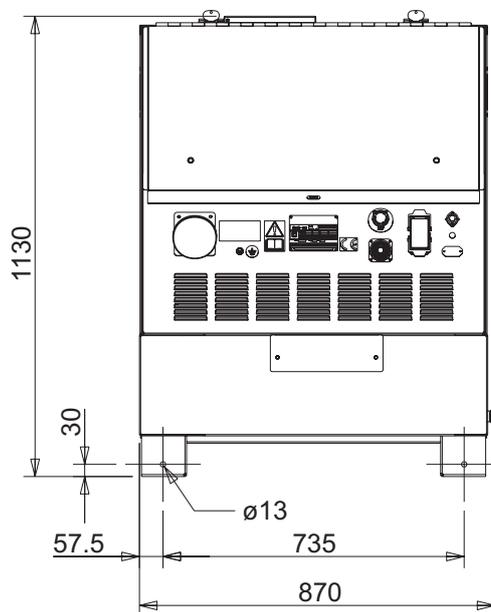
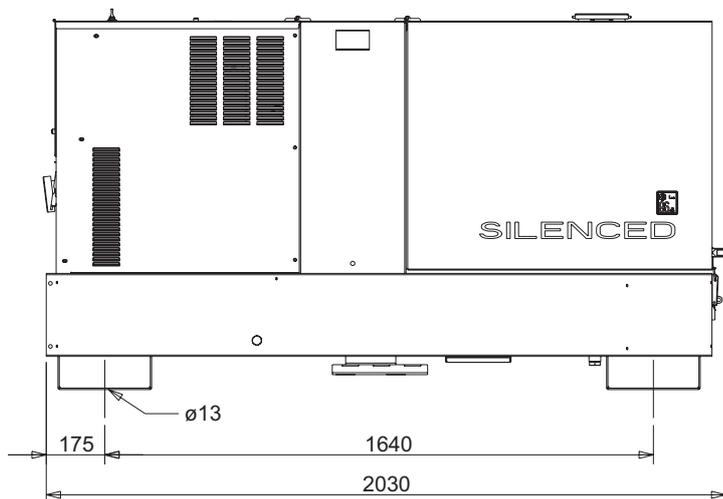
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 PSX	GE 55 PS	PVP
CF7J0003	Perkins 1103A-33G	✓	-	13.660 €
CG1J1052	Perkins 1103A-33TG1	-	✓	14.260 €
ACCESORIOS				
M933820000	EAS 42-809 Electric automatic starting	✓	-	1.330 €
M933830000	EAS 76-809 Electric automatic starting	-	✓	1.515 €
M740350140	Remolque de obra	✓	✓	790 €
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	5.260 €
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	5.260 €
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	✓	✓	45 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	200 €
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	285 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	535 €
*****	Bomba de extracción del aceite	✓	✓	75 €
*****	Apagachispas	✓	✓	470 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	410 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	300 €
*****	Relé diferencial electrónico	-	✓	260 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLAMENTE CON EAS)				
M842259555	Convertidor RS 485/RS 232	✓	✓	710 €
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓	310 €
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	✓	✓	370 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Tomas schuko	✓	-	sin recargo

	GE 35 PSX	GE 55 PS
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	11 kVA / 230 V / 47.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A
<b>Peso kg:</b>	920	940
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	65	65
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	5.4 lt/h	8.2 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	65 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 63A 3P+N+T CE	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE
GE 35 PSX	✓	✓	✓	✓	-
GE 55 PS	✓	-	-	-	✓

Dimensiones en mm.



## GE 35 PSSX | GE 50 PSSX | GE 65 PSSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

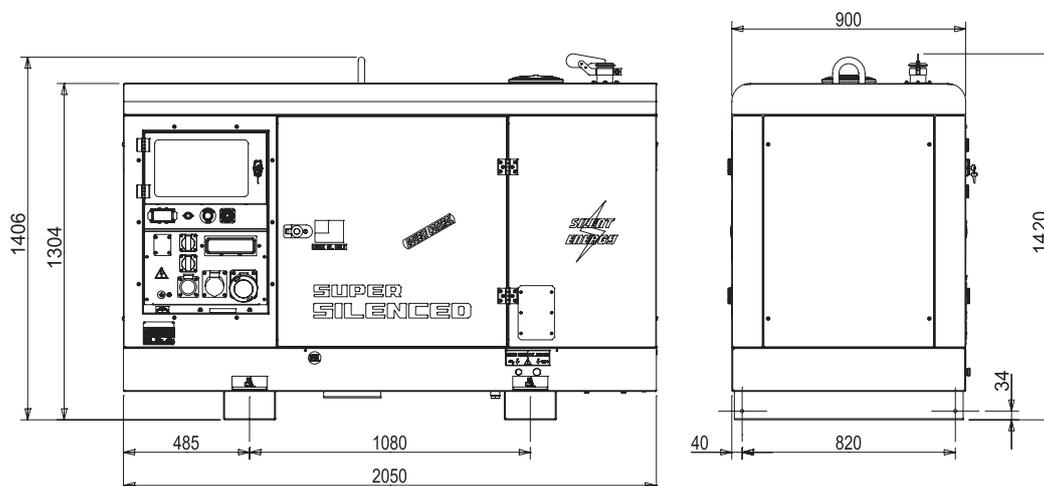
- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Regletero para conexión de potencia monofásico
- Interruptor diferencial (GE 35-50)
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX	PVP
<b>CG0CA051</b>	Perkins 1103A-33G	✓	-	-	15.330 €
<b>CJ4CA051</b>	Perkins 1103A-33TG1	-	✓	-	15.750 €
<b>CJ5J2051</b>	Perkins 1103A-33TG2	-	-	✓	16.730 €
<b>CJ5CB051</b>	Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)	-	-	✓	18.265 €
ACCESORIOS					
<b>MCF0CA0F10000</b>	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	-	-	825 €
<b>MCJ4CA0F10000</b>	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓	995 €
<b>M849200140</b>	Remolque de obra	✓	✓	✓	790 €
<b>M207509610</b>	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓	5.260 €
<b>M264149610</b>	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓	5.260 €
<b>M930350000</b>	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	230 €
<b>M840950080</b>	Kit de toma a tierra	✓	✓	✓	90 €
<b>M849300177</b>	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	✓	1.635 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	✓	200 €
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	✓	285 €
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	75 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	310 €
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	-	-	✓	1.640 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	470 €
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	✓	850 €
*****	Relé de aislamiento	-	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	✓	350 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓	310 €
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	✓	410 €

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (DISPONIBLE SOLO PARA VERSIÓN AUTOMÁTICA O CON TOMAS) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX	PVP
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	405 €
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	520 €
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	150 €
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	260 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE- 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-	495 €
*****	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	-	-	✓	835 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	430 €

	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
<b>Potencia monofásica PRP:</b>	11 kVA / 230 V / 47,6 A	17 kVA / 230 V / 73,9 A	22 kVA / 230 V / 95,6 A
<b>Peso kg:</b>	960	1100	1200
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	100	100	100
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	5.4 lt/h	8.2 lt/h	10.4 lt/h 12.4 lt/h (Stage 3A)
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 90 PSX | GE 120 PSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

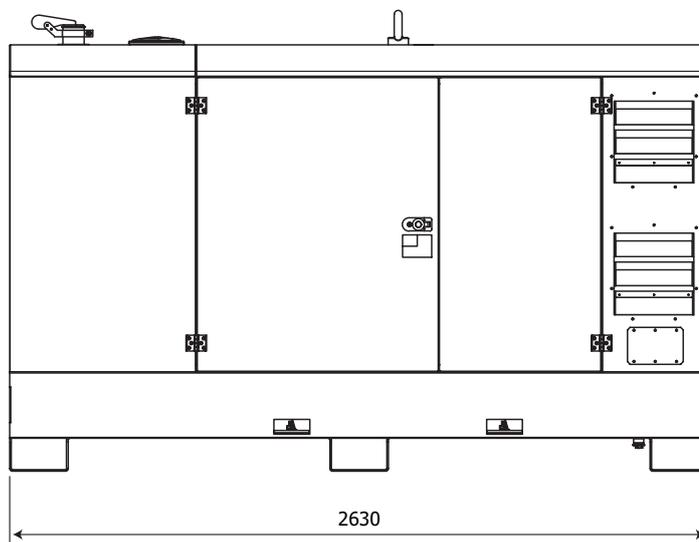
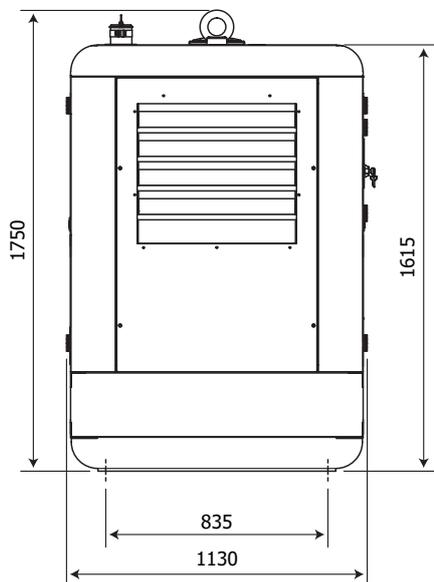
- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 PSX	GE 120 PSX	PVP
CL9D00E2E	Perkins 1104A-44TG2	✓	-	21.000 €
CM0D10E2E	Perkins 1104C-44TAG2	-	✓	22.780 €
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra	✓	✓	90 €
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	185 €
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	1.450 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Bujía de precalentamiento	✓	✓	200 €
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	75 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	✓	1.990 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	470 €
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	1.650 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	535 €
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	390 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	350 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	310 €
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	70 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)				
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	405 €
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	520 €
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	150 €
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	260 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 90 PSX	GE 120 PSX	
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	1.030 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	620 €
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	✓	4.220 €

GE 90 PSX		GE 120 PSX
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	114 kVA (91,2 kW) / 400 V / 164,5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	82 kVA (65,6 kW) / 400 V / 118,3 A	104 kVA (83,2 kW) / 400 V / 150 A
<b>Peso kg:</b>	1540	1720
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	14 lt/h	17.1 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 165 PSX | GE 225 PS

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

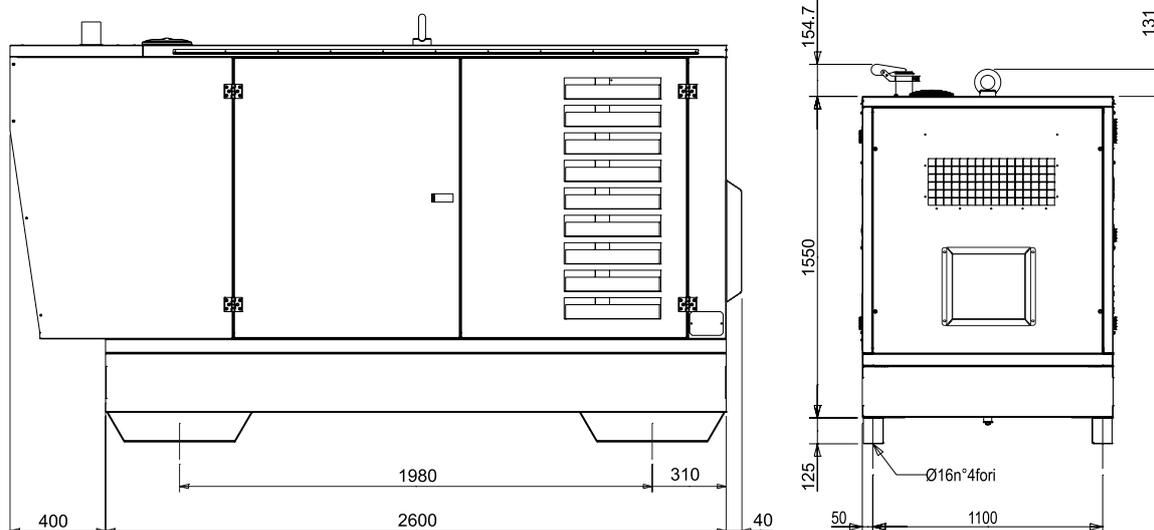
- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Gancho central para elevación

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 PSX	GE 225 PS	PVP
CH0J30E2E	Perkins 1106A-70TAG2	✓	-	31.980 €
CH1D40E1E	Perkins 1106A-70TAG4	-	✓	36.630 €
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	-	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	-	90 €
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	-	✓	185 €
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	2.060 €
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Automatic transfer switch unit(ATS) (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	2.180 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	115 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	-	✓	2.900 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	-	1.990 €
*****	Bomba de trasvase de carburante	✓	✓	1.470 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	570 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	535 €
*****	Depósito interno de 120 l.	✓	✓	115 €
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	850 €
*****	Depósito interno de 840 l.	✓	✓	1.030 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	-	470 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	310 €
*****	Tensión regulable desde el panel de control	-	✓	70 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)				
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	405 €
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	520 €
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	150 €
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	260 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 165 PSX	GE 225 PS	
*****	Cuadro eléctrico con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	1.030 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	620 €
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	✓	4.220 €

	GE 165 PSX	GE 225 PS
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317,5 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216,5 A	200 kVA (160 kW) / 400 V / 288,7 A
<b>Peso kg:</b>	2260	2300
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	24.7 lt/h	34.7 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	70 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 90 FSX | GE 110 FSX | GE 140 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

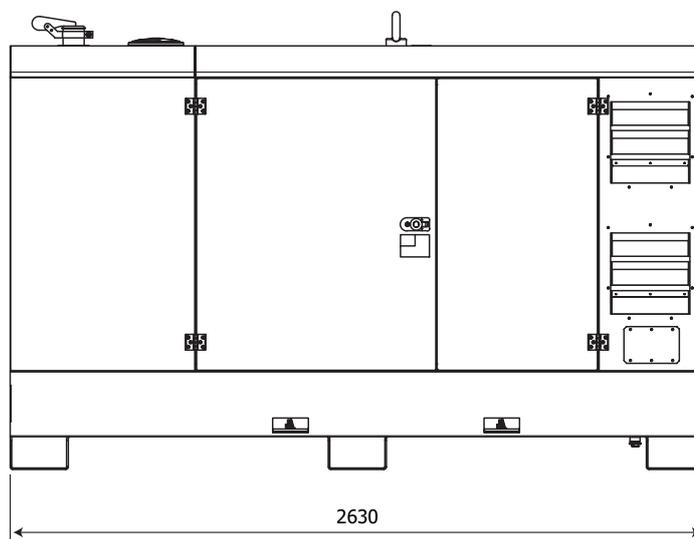
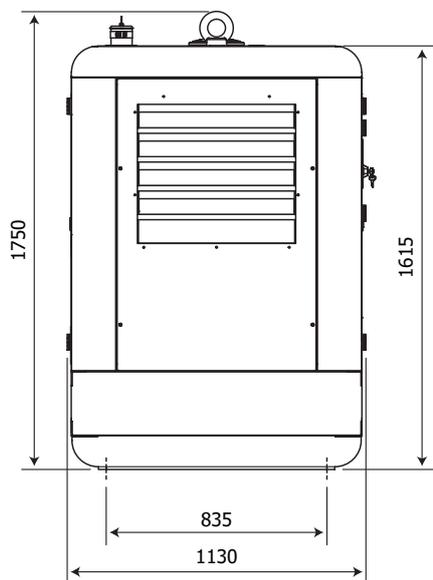
- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Gancho central para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX	PVP
CL6M40E2E	FPT NEF45 SM3	✓	-	-	19.975 €
CL6M50E2E	FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-	22.915 €
CL7M60E2E	FPT NEF45 TM2	-	✓	-	22.015 €
CL7J60E2E	FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)	-	✓	-	24.545 €
CL8M20E2E	FPT NEF45 TM3	-	-	✓	23.220 €
ACCESORIOS					
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓	90 €
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	185 €
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-	1.450 €
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	-	✓	2.060 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	75 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	✓	✓	1.990 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	470 €
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	✓	1.650 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	470 €
*****	Sensor de nivel bajo de agua del radiador	✓	✓	✓	130 €
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	✓	390 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	✓	350 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓	310 €
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓	70 €
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)					
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	405 €
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	520 €
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	150 €
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	260 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX	PVP
*****	Cuadro manual con 6 tomas 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	1.030 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	620 €
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor compliant con Stage 3A)	✓	✓	-	4.220 €

	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	90 kVA (72 kW)/ 400 V / 130 A	110 kVA (88 kW)/ 400 V / 159 A	140 kVA (112 kW)/ 400 V / 202 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	83 kVA (66,4 kW)/ 400 V / 119,8 A	100 kVA (80 kW)/ 400 V / 144 A	125 kVA (100 kW)/ 400 V / 180,4 A
<b>Potencia trifásica COP:</b>	66 kVA (52.8 kW)/ 400 V / 95.3 A	81.5 kVA (65.2 kW)/ 400 V / 117.6 A	99 kVA (79.2 kW)/ 400 V / 176.3 A
<b>Peso kg:</b>	1580 1630 (Stage 3A)	1670	1700
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	230	230	230
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	14.3 lt/h 14.7 lt/h (Stage 3A)	16.2 lt/h 17.5 lt/h (Stage 3A)	20 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 165 FSX | GE 185 FSX | GE 225 FSX | GE 275 FSX

 Refrigeración por agua

 Diesel

 Encendido eléctrico

 Trifásico

 Súper silenciado



### GAMA:

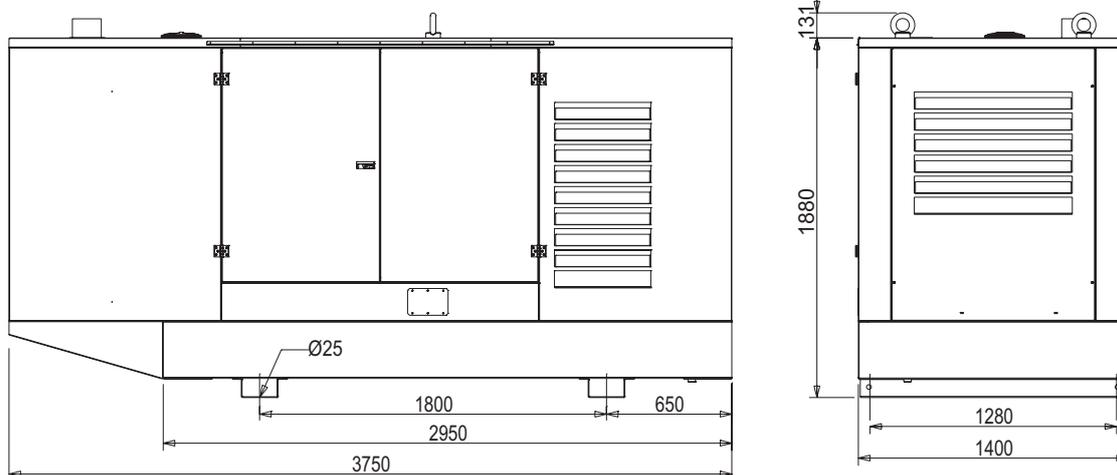
- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- 2 ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX	PVP
CH5J50E1E	FPT NEF 67 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-	-	34.270 €
CJ3K70E1E	FPT NEF 67 TM4	-	✓	-	-	30.410 €
CH6K30E1E	FPT NEF 67 TM7	-	-	✓	-	35.720 €
CH6K50E1E	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)	-	-	✓	-	38.910 €
CH7N40E1E	FPT NEF 67 TE8W	-	-	-	✓	41.720 €
CH7J70E1E	FPT C87 TE3F (Stage 3A)	-	-	-	✓	47.360 €
ACCESORIOS						
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	✓	230 €
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	-	-	90 €
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	-	-	✓	✓	185 €
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	✓	160 €
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	-	-	2.060 €
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓	✓	2.180 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA						
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	✓	115 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	-	✓	✓	✓	2.900 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	-	-	-	1.990 €
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓	✓	1.285 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	✓	650 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	✓	470 €
*****	Set de insonorización	✓	✓	✓	✓	770 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	-	-	-	✓	350 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓	✓	310 €
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓	✓	70 €

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX	PVP
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	✓	405 €
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	✓	520 €
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	✓	150 €
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	✓	260 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES						PVP
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	✓	1.030 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	✓	620 €
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor con Stage 3A)	✓	-	✓	✓	4.220 €

	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
<b>Alternador:</b>	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	168 kVA (134,4 kW) 400 V / 242,5 A	192 kVA (153,6 kW) 400 V / 277 A	225 kVA (180 kW) 400 V / 324,7 A	275 kVA (220 kW) 400 V / 397 A
<b>Pot. trif. PRP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	153 kVA (122,4 kW) 400 V / 221 A	175 kVA (140 kW) 400 V / 252 A	205 kVA (163 kW) 400 V / 294,4 A	250 kVA (200 kW) 400 V / 361 A
<b>Potencia trifásica COP (cos <math>\phi</math> 0,8):</b>	122 kVA (97,6 kW) 400 V / 176,3 A	140 kVA (112 kW) 400 V / 202 A	165 kVA (132 kW) 400 V / 238,4 A	208 kVA (166,4 kW) 400 V / 300 A
<b>Peso kg:</b>	2700	2800	2850	3500
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	425	425	425	425
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	26,5 lt/h	29,4 lt/h	37,3 lt/h 41,9 lt/h (Stage 3A)	44,5 lt/h 55 lt/h (Stage 3A)
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.



## GE 335 FSX | GE 385 FSX | GE 455 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- 2 ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la reg. europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

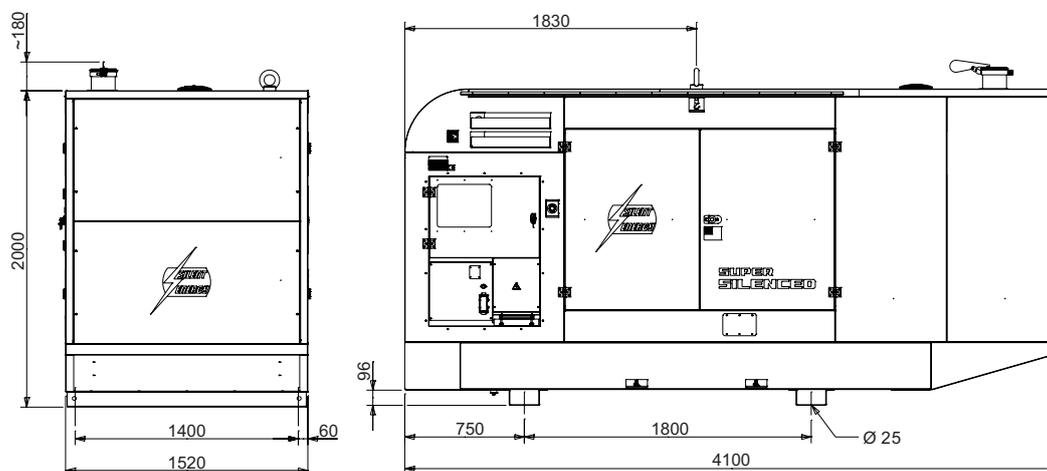
CÓDIGO	MOTOR	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX	PVP
CH8K80E1E	FPT C87 TE4	✓	-	-	52.350 €
CH8J80E1E	FPT C10 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-	56.180 €
CH9A30E1E	FPT C13 TE2A	-	✓	-	58.480 €
CH9J90E1E	FPT C13 TE1F (Stage 3A)	-	✓	-	61.860 €
CJ0A40E1E	FPT C13 TE3A	-	-	✓	64.600 €
CJ0K00E1E	FPT C13 TE2F (Stage 3A)	-	-	✓	67.780 €
ACCESORIOS					
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	230 €
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓	185 €
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	160 €
MCH8K30E10000	PAC 435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-	2.780 €
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	-	✓	3.030 €
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	115 €
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	✓	✓	2.900 €
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓	1.285 €
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	650 €
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	470 €
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	400 €
*****	Apagachispas	✓	✓	✓	350 €
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓	310 €
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓	70 €

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMATIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX	PVP
<b>MCH7K20E10700</b>	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	405 €
<b>MCH7K20E10161</b>	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	520 €
<b>MCH7K20E19555</b>	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	150 €
<b>MCH7K20E19554</b>	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	260 €

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	1.030 €
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	620 €
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓	✓	5.150 €

	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 385 FSX (Stage3A)	GE 455 FSX	GE 455 FSX (Stage3A)
<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas				
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	330kVA (264 kW) 400 V / 476,3 A	385 kVA (308 kW) 400 V / 555,7 A	382 kVA (305,6 kW) 400 V / 551,4 A	450 kVA (360 kW) 400 V / 649,5 A	440 kVA (352 kW) 400 V / 635,1 A
<b>Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):</b>	300 kVA (240 kW) 400 V / 433 A	350 kVA (280 kW) 400 V / 505,2 A	346 kVA (273,6 kW) 400 V / 499,4 A	410 kVA (328 kW) 400 V / 591,8 A	400 kVA (320 kW) 400 V / 577,4 A
<b>Potencia trifásica COP (cos φ 0,8):</b>	250 kVA (200 kW) 400 V / 361,2 A	271 kVA (217 kW) / 400 V / 391,1 A		315 kVA (252 kW) / 400 V / 455,2 A	
<b>Peso kg:</b>	3890	4100		4240	
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	580	580		580	
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	52.2 lt/h 52.4 lt/h (Stage 3A)	57.3 lt/h	73.8 lt/h	72.5 lt/h	81 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m		72 dB(A) @ 7m	

Dimensiones en mm.



## INFORMACIÓN TÉCNICA

### INTERRUPTOR DIFERENCIAL

El interruptor diferencial o el relé diferencial garantiza la protección contra contactos indirectos al suelo debido a fallos de funcionamiento hacia el suelo. Cuando el dispositivo detecta una corriente con mal funcionamiento que es más alta que la corriente nominal o la corriente establecida, interviene cortando la alimentación del circuito conectado.

### INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO

El grupo electrógeno de electricidad está protegido contra cortocircuitos y contra sobrecargas por medio de un interruptor magnétotérmico instalado. Las corrientes de operación, tanto térmicas como magnéticas, pueden ser fijas o ajustables en relación con el modelo de interruptor.

### IMANES PERMANENTES (PMG)

Sistema de excitación existente como opción a los alternadores con regulación electrónica que lo pueden incorporar, para mejorar sus prestaciones.

La excitación auxiliar por PMG es especialmente indicada en todos los casos donde sea preferible alimentar el regulador de tensión mediante una fuente separada del devanado del principal.

### El sistema de excitación por PMG también permite:

- no verse afectado por variaciones de voltaje de la carga en el generador: incluso si la forma de onda del voltaje del alternador está distorsionada, el excitador PMG alimenta el regulador siempre en las mismas condiciones.
- reducir las perturbaciones (normalmente producidas por los reguladores de voltaje y emitidas a través de los terminales de salida del generador principal, si se deriva la fuente de alimentación).
- hacer el controlador independiente de perturbaciones. Esto puede ser importante si la carga tiene picos de voltaje repetitivos que pueden a la larga dañar el regulador .
- suministrar al regulador voltajes adecuados incluso en generadores construidos para voltajes particulares: voltajes altos o voltajes muy bajos.
- sostener la excitación del generador constante, aun en condiciones de cortocircuito o sobrecarga.



### REMOLQUE DE OBRA

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.



### REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos ", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.



### PATÍN DE ARRASTRE GALVANIZADO

Las máquinas previstas para el montaje del accesorio "Patín de arrastre galvanizado" se pueden mover fácilmente gracias a esta innovadora versión de "deslizamiento": las máquinas se deslizarán fácilmente por el suelo.

Adecuado para movimientos limitados dentro de áreas apropiadas (por ejemplo, zonas de trabajo).

# TORRES DE ILUMINACIÓN

## TF IM 5.5 Y

 Refrigeración por aire

 Diesel

 monofásico

 Encendido eléctrico

 Súper silenciado



### GAMA:

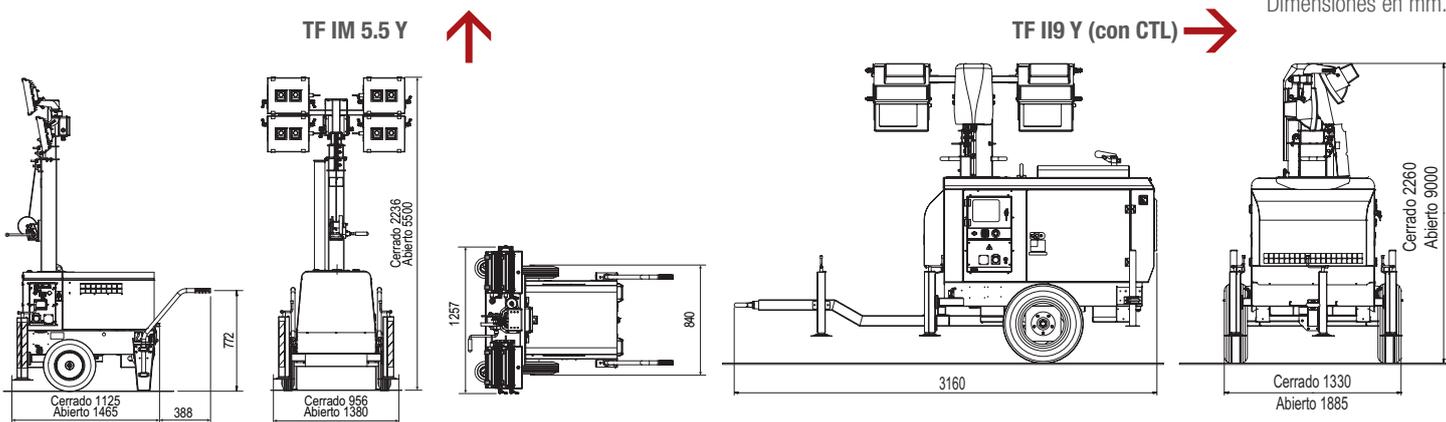
- Mástil telescópico cincado (altura total 5.5m)
- Grupo electrógeno integrado
- Elevación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 km/h
- Focos regulables manualmente sobre 2 ejes
- Base estanca antigoteo
- Interruptor para fuente de alimentación externa (solo vers. 230V)
- Tiempo de operatividad 44h (LED) -32h (haluro metálico)
- Parada del motor por baja presión del aceite
- Interruptor diferencial y interruptor magnetotérmico
- Toma: 1x230V 16A 2P+T CE
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TF IM 5.5 Y J-4x400	TF IM 5.5 Y L-4x150	PVP
C08P3040	 Yanmar L70V (Stage 5)	✓	-	6.400 €
C08P30B0	 Yanmar L70V (Stage 5)	-	✓	6.940 €
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Tensión 115V Tomas: 1x115V 16A 2P+T CE	-	✓	sin recargo

### TF IM 5.5 Y J-4x400

### TF IM 5.5 Y L-4x150

<b>Alternador:</b>	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
<b>Combustible:</b>	Diesel	Diesel
<b>Potencia monofásica Sty-by</b>	3.7 kVA (3.3 kW)/ 230V/ 16A	3.7 kVA (3.3 kW)/ 230V/ 16A
<b>Potencia monofásica RPM:</b>	3.7 kVA (3.3 kW)/ 115V/ 32A	3.7 kVA (3.3 kW)/ 115V/ 32A
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	23	23
<b>Peso kg:</b>	335	335
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico	Led
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 400 W	4 x 150 W
<b>Area iluminada</b>	1800 m2 - 19 Lux de promedio	1800 m2 - 18 Lux de promedio
<b>Lumens</b>	140000	76300
<b>Nivel de ruido:</b>	68 dBA @ 7 m	68 dBA @ 7 m



## TF II9 Y

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  monofásico
-  Encendido eléctrico
-  Súper silenciado



### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 9m)
- Grupo electrógeno integrado
- Elevador hidráulico
- Certificación para soportar rachas de viento hasta 80 Km/h
- Torre 340° rotación manual
- Focos regulables manualmente sobre 2 ejes
- Interruptor encendido/apagado en cada lámpara
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Interruptor para fuente de alimentación externa
- Protección de motor EP6
- Base estanca antigoteo
- Tiempo de operatividad 197h (LED) - 75h (Haluro metálico)
- Apagachispas
- Gancho central para elevación
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TF II9 Y J	TF II9 Y L	PVP
		4x1000	4x280	
C04Q1000	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Base)	✓	-	15.480 €
C04Q1000A	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Remolque de obra)	✓	-	16.100 €
C04Q1000F	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Remolque homologado carretera CTV)	✓	-	17.820 €
C04Q10C0	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Base)	-	✓	17.590 €
C04Q10C0A	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Remolque de obra)	-	✓	18.220 €
C04Q10C0F	 YANMAR 3TNV80F (Stage 5) (Remolque homologado carretera CTV)	-	✓	19.940 €
<b>RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES</b>				
*****	TOMAS SCHUKO 16A/230V	✓	✓	sin recargo

TOMAS DE SERIE	1x230V 32A 2P+T CE			1x230V 16A 2P+T CE			
	TF II9 Y J 4x1000				TF II9 Y L 4x280		
TF II9 Y L 4x280				TF II9 Y J 4x1000			
	BASE	REMOLQUE DE OBRA	REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV	BASE	REMOLQUE DE OBRA	REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV	
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas			
<b>Combustible:</b>	Diesel			Diesel			
<b>Potencia monofásica Sty-by</b>	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A			8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A			
<b>Potencia monofásica RPM:</b>	7.5 kVA (6.7 kW) / 230V / 32			7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32			
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	110			110			
<b>Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)</b>	1780x1330x2050	3160x1330x2250	2300x1400x2250	1780x1330x2050	3160x1330x2250	2300x1400x2250	
<b>Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)</b>	2210x1885x9000	3160x1885x9000	2300x1885x9000	2210x1885x9000	3160x1885x9000	2300x1885x9000	
<b>Peso kg:</b>	940	1060	1075	940	1060	1075	
<b>Tipo de lámparas</b>	Haluro metálico			Led			
<b>Número de lámparas y potencia</b>	4 x 1000 W			4 x 280 W			
<b>Area iluminada</b>	4200 m2 - 25 Lux de promedio			4200 m2 - 18 Lux de promedio			
<b>Lumens</b>	340000			144700			
<b>Nivel de ruido:</b>	63 dB(A) @ 7 m			63 dB(A) @ 7 m			

## TF NM5.5



### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 5.5m)
- Elevación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 80 Kg)
- Remolque de transporte manual con 2 pies de apoyo regulables y desmontables
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- 2 ganchos de elevación y 2 ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos generadores de 4 hasta 7 KVA
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NM5.5 A-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 A-4x1000 (monofásico)	TF NM5.5 J-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x150 (monofásico)	PVP
C0000030	✓	-	-	-	2.675 €
C0000060	-	✓	-	-	2.910 €
C0000040	-	-	✓	-	3.730 €
C00000B0	-	-	-	✓	4.375 €

	TF NM5.5 A-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 A-4x1000 (monofásico)	TF NM5.5 J-4x400 (monofásico)	TF NM5.5 L-4x150 (monofásico)
Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)	1430x1090x2180	1430x1090x2180	1430x1090x2180	1430x1090x2180
Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)	1730x1570x5500	1730x1570x5500	1730x1570x5500	1730x1570x5500
Peso kg:	195 (Generador excluido)	200 (Generador excluido)	226 (Generador excluido)	226 (Generador excluido)
Tipo de lámparas	Halógeno monofásico	Halógeno monofásico	Haluro metálico monofásico	LED monofásico
Número de lámparas y potencia	4 x 400 W	4 x 1000 W	4 x 400 W	4 x 150 W
Area iluminada	750 m <sup>2</sup> - 16 Lux de promedio	1200 m <sup>2</sup> - 18 Lux de promedio	1800 m <sup>2</sup> - 19 Lux de promedio	1800 m <sup>2</sup> - 18 Lux de promedio
Lumens	34400	88000	140000	76.300

## GRUPOS ELECTRÓGENOS COMPATIBLES

MODELO	TF NM 5.5 A-4X400	TF NM 5.5 A-4X1000	TF NM 5.5 J-4X400	TF NM 5.5 L-4X150
GE 4500 HSX	✓	-	✓	✓
GE 6000 YDM	✓	✓	✓	✓
GE SX 6000 YDM	✓	✓	✓	✓
GE 7000 HSX	✓	✓	✓	✓
GE 7000 HBM	✓	✓	✓	✓
GE S-5000 HBM	✓	-	✓	✓
GE S-6000 YDM	✓	✓	✓	✓
GE S-7000 HBM	✓	✓	✓	✓

## TF NM9

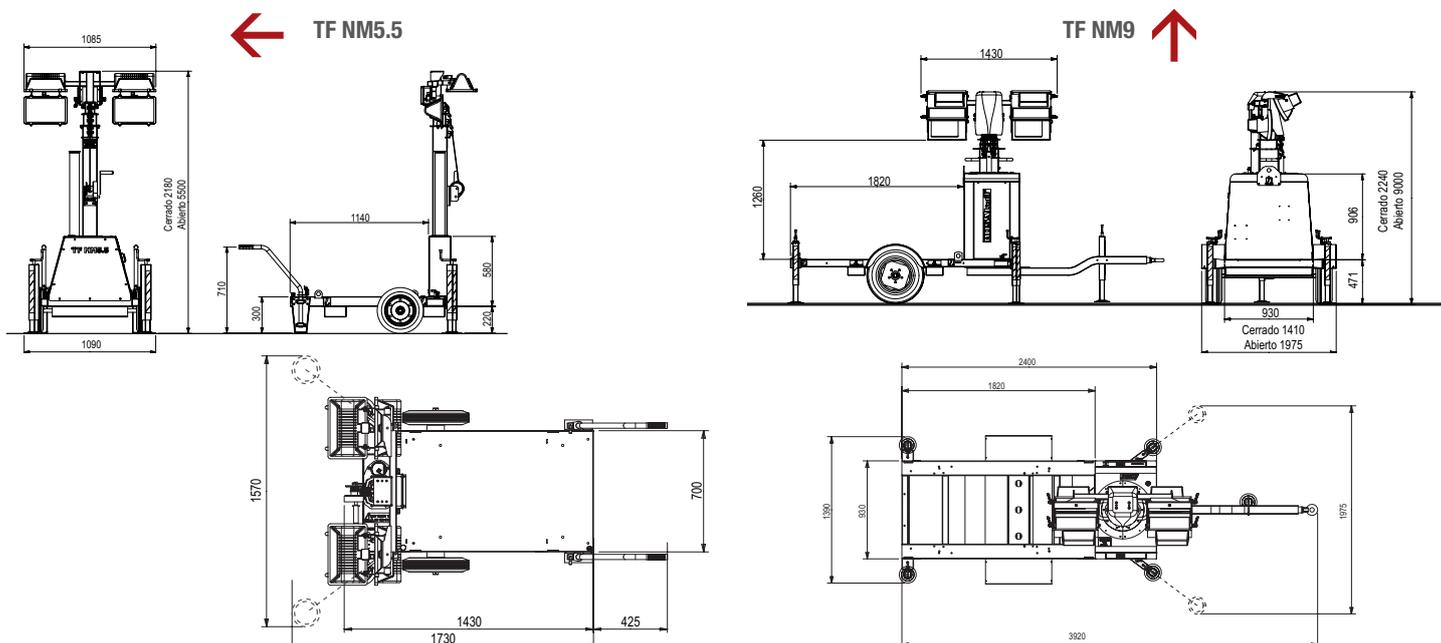


### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (Altura total 9m)
- Elevación manual
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 210 Kg)
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Remolque de obra con guardabarros y 4 estabilizadores ajustables y desmontables
- 2 ganchos de elevación y 2 ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos grupos electrógenos de 8 hasta 20 kVA
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NM9 A-6x1500 (trifásico)	TF NM9 J-4x1000 (monofásico)	TF NM9 L-4x280 (monofásico)	PVP
C0100020	✓	-	-	6.505 €
C0100000	-	✓	-	8.635 €
C01000C0	-	-	✓	10.770 €

	TF NM9 A-6x1500 (trifásico)	TF NM9 J-4x1000 (monofásico)	TF NM9 L-4x280 (monofásico)
Tamaño torre cerrada (LxAnxAI - mm)	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
Tamaño torre extendida (LxAnxAI - mm)	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
Peso kg:	790 (Generador excluido)	790 (Generador excluido)	790 (Generador excluido)
Tipo de lámparas	Halógeno trifásico	Haluro metálico monofásico	LED monofásico
Número de lámparas y potencia	6 x 1500 W	4 x 1000 W	4 x 280 W
Area iluminada	4200 m2 - 16 Lux de promedio	4200 m2 - 25 Lux de promedio	4200 m2 - 18 Lux de promedio
Lumens	216000	340000	144700



## TF NI9



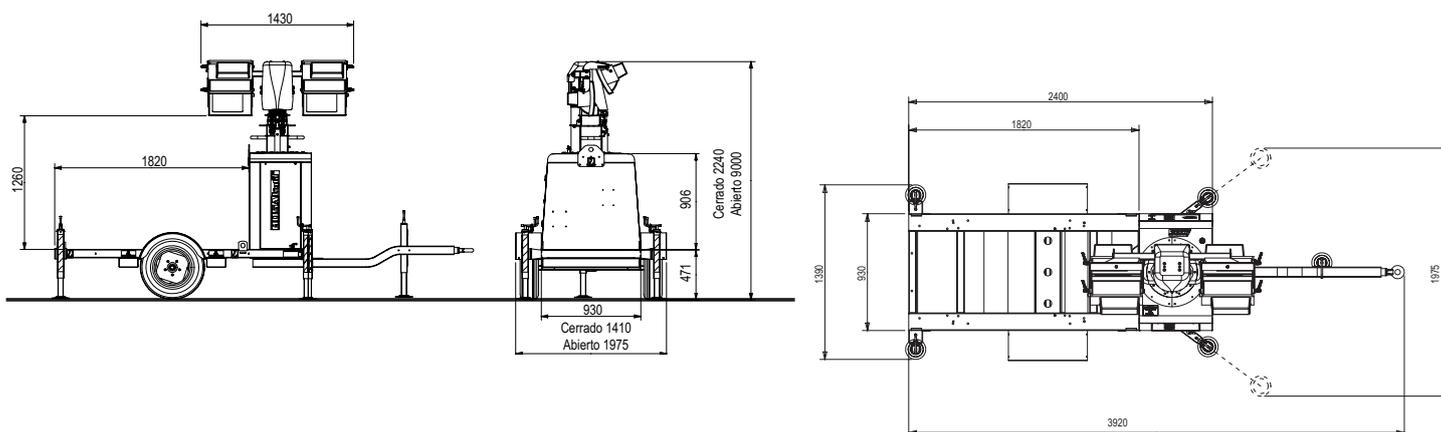
### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 9m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h (con peso de generador > 210 Kg)
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Remolque de obra con guardabarros y 4 estabilizadores ajustables y desmontables
- 2 ganchos de elevación y 2 ranuras para elevador
- Chasis predispuesto para acoplamiento con grupos generadores de 8 hasta 20 kVA
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF NI9 A-6x1500 (trifásico)	TF NI9 J-4x1000 (monofásico)	TF NI9 L-4x280 (monofásico)	PVP
C0200020	✓	-	-	7.260 €
C0200000	-	✓	-	9.320 €
C02000C0	-	-	✓	11.520 €

	TF NI9 A-6x1500 (trifásico)	TF NI9 J-4x1000 (monofásico)	TF NI9 L-4x280 (monofásico)
Tamaño torre cerrada	3920x1410x2240	3920x1410x2240	3920x1410x2240
Tamaño torre extendida	3920x1975x9000	3920x1975x9000	3920x1975x9000
Peso kg:	790 Kg (Generador excluido)	790 Kg (Generador excluido)	790 Kg (Generador excluido)
Tipo de lámparas	Halógeno trifásico	Haluro metálico monofásico	LED monofásico
Número de lámparas y potencia	6 x 1500 W	4 x 1000 W	4 x 280 W
Area iluminada	4200 m <sup>2</sup> - 16 Lux de promedio	4200 m <sup>2</sup> - 25 Lux de promedio	4200 m <sup>2</sup> - 18 Lux de promedio
Lumens	216000	340000	144700

### TF NI9



## MODELOS QUE PUEDEN SER USADOS CON GRUPOS ELECTRÓGENOS TF 9 M

MODELO	TF NM9/NI9 A-6X1500	TF NM9/NI9 J-4X1000	TF NM9/NI9 L-4X280
GE SX-10000 KTDM	-	✓	✓
GE SX-12000 KTD T	-	✓	✓
GE 12000 KSX/GS	-	✓	✓
GE 14000 KSX/GS	✓	✓	✓
GE 20000 KS/GS	✓	✓	✓
GE 8 YSXC	-	✓	✓
GE 10 YSXC	-	✓	✓
GE 15 YSXC	✓	✓	✓
GE 20 YSXC	✓	✓	✓
GE 10 YSX	-	✓	✓
GE 15 YSX	✓	✓	✓
GE 20 YSX	✓	✓	✓
GE 15 PSX	✓	✓	✓
GE 20 PSX	✓	✓	✓

## TF KIT I9



### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 8.6m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Proyectors orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Base predispuesta para fijación sobre chasis
- 2 ganchos para elevación
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF KIT I9 A-6x1500 (trifásico)	TF KIT I9 J-4x1000 (monofásico)	TF KIT I9 J-4x1000 (trifásico)	TF KIT I9 L-4x280 (monofásico)	PVP
C0700020	✓	-	-	-	5.655 €
C0700000	-	✓	-	-	7.790 €
C0700050	-	-	✓	-	7.790 €
C0C000C0	-	-	-	✓	9.930 €

	TF KIT I9 A-6x1500 (trifásico)	TF KIT I9 J-4x1000 (monofásico)	TF KIT I9 J-4x1000 (trifásico)	TF KIT I9 L-4x280 (monofásico)
Tamaño torre cerrada	600x1070x1870	600x1070x1870	600x1070x1870	600x1070x1870
Tamaño torre extendida	600x1410x8600	600x1410x8600	600x1410x8600	600x1410x8600
Peso kg:	400	400	400	400
Tipo de lámparas	Halógeno trifásico	Haluro metálico monofásico	Haluro metálico trifásico	LED monofásico
Número de lámparas y potencia	6 x 1500 W	4 x 1000 W	4 x 1000 W	4 x 280 W
Area iluminada	4200 m2 - 16 Lux de promedio	4200 m2 - 25 Lux de promedio	4200 m2 - 25 Lux de promedio	4200 m2 - 18 Lux de promedio
Lumens	216000	340000	340000	144700

## REMOLQUES HOMOLOGADOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GE 10 YSX	GE 15 YSX	GE 20 YSX	GE 35 YSX	GE 45 YSX	GE 35 PSSX	PVP
M5A8809610	CTV 2000 RTS	✓	✓	✓	-	-	-	6.285 €
M5A8759610	CTV 2700 RTS	-	-	-	✓	✓	✓	7.355 €

### DESCRIPCIÓN

**CTV 2000 RTS:** Remolque homologado para circular por carretera según la directiva 2006/42/EC, doble asa con timón de altura variable, ruedas 185 R14/C, estabilizadores, guardabarros, sistema de iluminación, rueda delantera y cabezal de remolque.

**CTV 2700 RTS:** Remolque homologado para circular por carretera según la directiva 2006/42/CE, doble asa con timón de altura variable, ruedas 185 R14/C, estabilizadores, guardabarros, sistema de iluminación, rueda delantera y cabezal de remolque.

Nota: los remolques están homologados para la mayoría de países CE

## TF CUBE I9

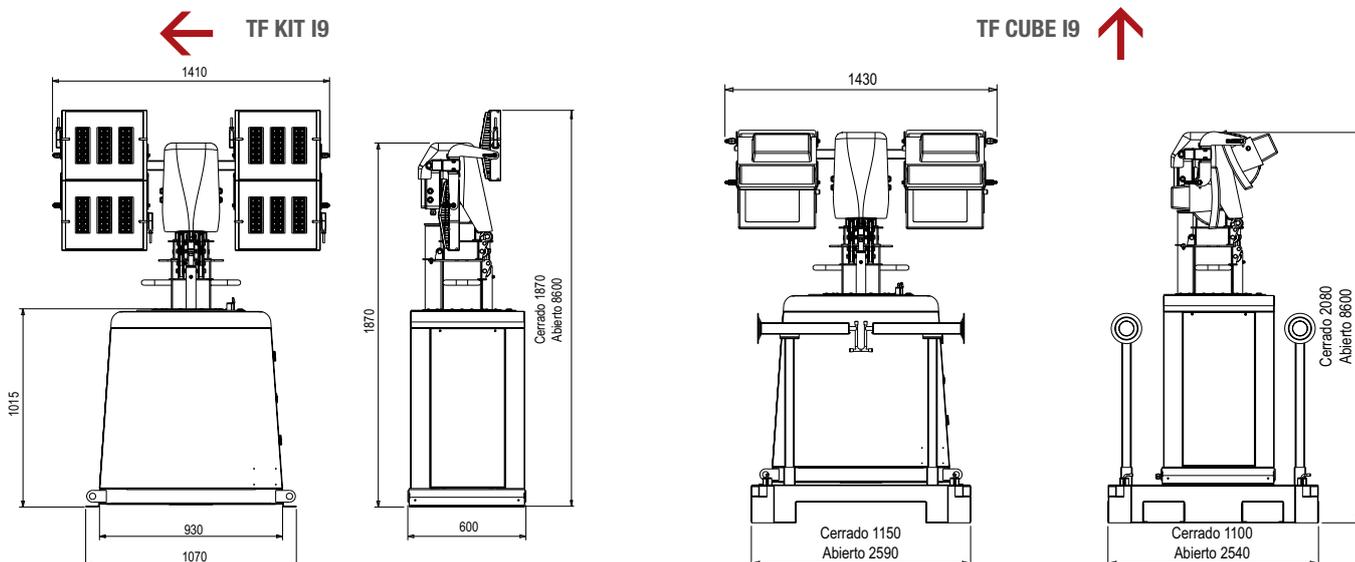


### GAMA:

- Mástil telescópico cincado (altura total 8.6m)
- Elevador hidráulico
- Torre 340° rotación manual
- Certificación para soportar rachas de viento de hasta 80 Km/h
- Proyector orientables manualmente en dos ejes
- Válvula de seguridad para el descenso manual del mástil
- Placa base con 4 estabilizadores regulables y desmontables
- 2 ganchos de elevación y 2 ranuras para elevador
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	TF CUBE I9 A-6x1500 (trifásico)	TF CUBE I9 J-4x1000 (trifásico)	TF CUBE I9 L-4x280 (monofásico)	PVP
C0600020	✓	-	-	6.830 €
C0600050	-	✓	-	8.960 €
C06000C0	-	-	✓	11.080 €

	TF CUBE I9 A-6x1500 (trifásico)	TF CUBE I9 J-4x1000 (trifásico)	TF CUBE I9 L-4x280 (monofásico)
Tamaño torre cerrada	1150x1100x2080	1150x1100x2080	1150x1100x2080
Tamaño torre extendida	2590x2540x8700	2590x2540x8700	2590x2540x8700
Peso kg:	600	600	600
Tipo de lámparas	Halógeno trifásico	Haluro metálico monofásico	LED monofásico
Número de lámparas y potencia	6x1500 W	4x1000 W	4 x 280 W
Area iluminada	4200 m <sup>2</sup> - 16 Lux de promedio	4200 m <sup>2</sup> - 25 Lux de promedio	4200 m <sup>2</sup> - 18 Lux de promedio
Lumens	216000	340000	144700



## INFORMACIÓN TÉCNICA



### **CIERRE DE SEGURIDAD**

El cierre de seguridad detiene el descenso del mástil a una altura segura para evitar el riesgo de colisiones con los proyectores durante la fase normal de descenso o en caso de rotura repentina de los cables del poste telescópico o del freno automático del elevador. Incorporado en toda la gama.



### **ORIENTACIÓN DEL PROYECTOR Y DEL MÁSTIL**

Gracias a las empuñaduras laterales, situadas en la base del poste, es posible dirigir el haz de luz de los proyectores según las necesidades, actuando de dos formas:

- ajustando el ángulo de inclinación de cada proyector
- rotando el mástil hasta la posición deseada



### **REMOLQUE HOMOLOGADO CARRETERA CTV**

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio CTV (remolque de transporte rápido) preparados con: "declaración de conformidad para la aprobación vehículos", obligatorios para registrar el vehículo dentro del territorio nacional.

Está aprobado para el transporte en vías públicas después de obtener las autorizaciones necesarias de los organismos calificados. El máximo de la velocidad permitida es de 80 km/h y, en cualquier caso, es obligatorio observar la legislación de tráfico local vigente.



### **REMOLQUE DE OBRA**

Las máquinas preparadas para el montaje del accesorio remolque de obra permiten ser remolcadas hasta una velocidad máxima de 40 Kms / hora en superficies asfaltadas.

El uso del remolque en carreteras públicas o autopistas de cualquier tipo **ESTÁ EXCLUIDO**, porque no cuenta con los requisitos de las normas de tráfico nacional y/o extranjero.

**GRUPOS  
ELECTRÓGENOS  
TDF  
(para acople a cardán)**

## GXT AWB 4



### GAMA:

- Alternador síncrono trifásico 4 polos, sin escobillas con AVR (Regulación automática de la tensión)
- Interruptor magnetotérmico bipolar (1P+N)
- Interruptor magnetotérmico cuadrupolar
- Interruptor diferencial (con toroide desde GXT AWB4-50 hasta GXT AWB4-80)
- Instrumentación digital con: tensión, corriente, frecuencia, horas de trabajo del grupo electrógeno
- Protección IP 23
- Kit multiplicador con protección preparado para TDF
- Base preparada para enganche a tres puntos cat. 1 y 2
- Acorde a normativas CE

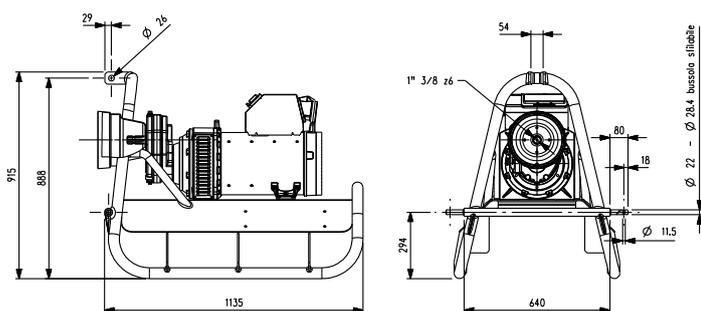
CÓDIGO	GRUPO PARA CARDAN TDF	PVP
Z42AA000	GXT AWB 4-22	3.230 €
Z42AB000	GXT AWB 4-30	3.510 €
Z42AC000	GXT AWB 4-45	4.280 €
Z42AD000	GXT AWB 4-50	4.820 €
Z42AE000	GXT AWB 4-65	6.430 €
Z42AF000	GXT AWB 4-80	7.140 €

MODELO	3F 400 V 50HZ φ 0,8 kVA	POTENCIA ABSORVIDA kW	POTENCIA DEL TRACTOR kW / HP	VELOCIDAD TOMA DE FUERZA RPM/MIN	DIMENSIONADO CARDAN		Kg totales
					Nm	kW	
GXT AWB 4-22	22	21.4	50 / 68	430	641	36	190
GXT AWB 4-30	30	29	67.7 / 92	430	956	54	228
GXT AWB 4-45	45	42.4	91.2 / 124	430	1298	73	258
GXT AWB 4-50	50	45.5	105.9 / 144	430	1498	85	298
GXT AWB 4-65	65	59.6	148.5 / 202	400	2134	120	335
GXT AWB 4-80	80	72.7	181.6 / 247	400	2603	147	362

Dimensiones en mm.

### PARA MODELOS:

GXT AWB 4-22 | GXT AWB 4-30 | GXT AWB 4-45 | GXT AWB 4-50



### PARA MODELOS:

GXT AWB 4-65 | GXT AWB 4-80

