



ARENA

BARRO

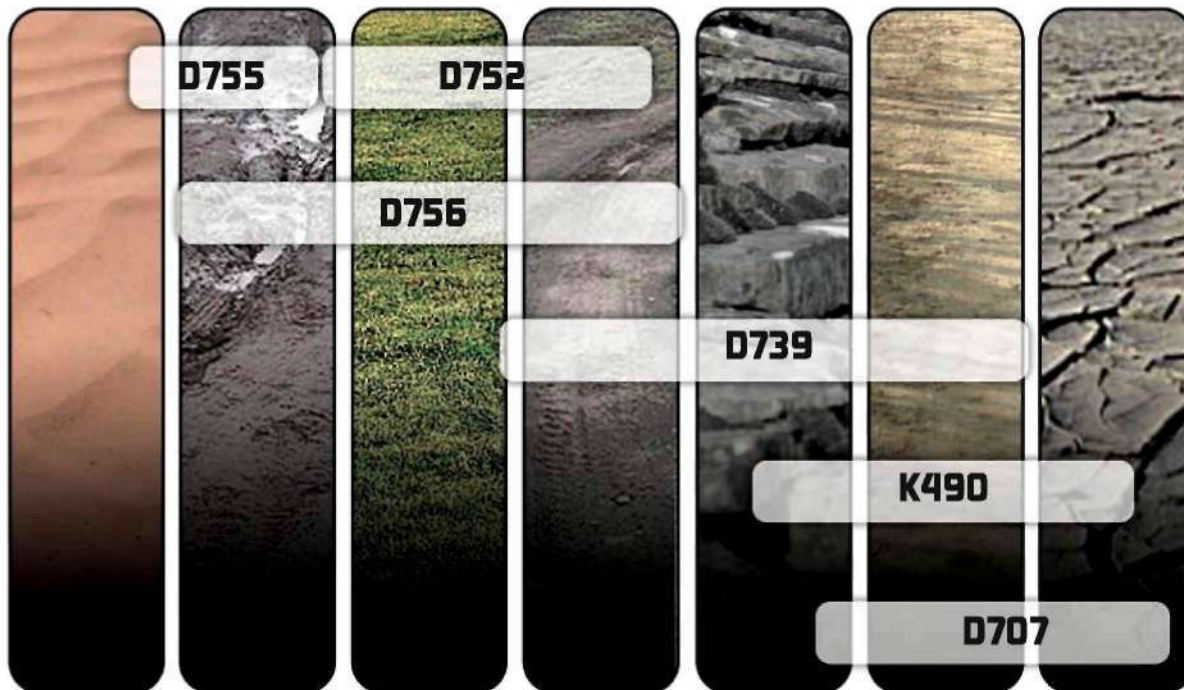
HIERBA

BARRO COMPACTO

ROCOSO

SUELO DURO

DURO AGRIETADO



| CC      | Del. / Tr. | Medida     | D752 | D755 | D756 | D739 | K490 | K707 |
|---------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|
| 50      | D          | 2.50-10    |      |      | ●    |      |      |      |
|         | T          | 2.70-10    |      |      | ●    |      |      |      |
| 60      | D          | 60/100-14  |      |      | ●    |      |      |      |
|         | T          | 80/100-12  |      |      | ●    |      |      |      |
| 80/100  | D          | 70/100-17  |      |      | ●    | ●    |      |      |
|         | T          | 90/100-14  |      |      | ●    | ●    |      |      |
|         | D          | 70/100-19  |      |      | ●    | ●    |      |      |
|         | T          | 90/100-16  | ●    |      | ●    | ●    |      |      |
| 125/250 | D          | 90/100-20  |      |      | ●    |      |      |      |
|         |            | 80/100-21  | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
|         |            | 90/100-21  |      |      |      |      |      |      |
|         | T          | 100/100-18 | ●    | ●    | ●    | ●    |      | ●    |
|         |            | 100/90-19  | ●    | ●    | ●    | ●    |      | ●    |
| 250 y + | D          | 90/100-20  |      |      | ●    |      |      |      |
|         |            | 80/100-21  | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
|         |            | 90/100-21  |      |      |      |      |      |      |
|         | T          | 110/100-18 | ●    | ●    | ●    | ●    |      | ●    |
|         |            | 120/100-18 | ●    |      |      | ●    |      |      |
|         |            | 110/90-19  | ●    | ●    | ●    | ●    |      | ●    |
|         |            | 120/90-19  |      |      | ●    |      |      |      |
|         |            | 120/80-19  |      |      | ●    |      |      |      |

DUNLOP





◀ D773 ▶

◀ **MOTOCROSS GRAND PRIX** ▶

Suelo blando y arenoso

- Motricidad óptima gracias a la forma de los tacos, máxima adherencia en curva.



◀ D739 ▶

◀ **GRAND PRIX MOTOCROSS** ▶

Suelo intermedio y duro

- Frenado óptimo, motricidad óptima, adherencia y respuesta rápida en viraje, existe una versión desierto: D739AT



◀ D752 ▶

◀ **IDEAL PARA LOS CLUBES** ▶

Suelo blando o intermedio

- Adherencia, carcasa robusta para una duración más grande y para una resistencia máxima contra la perforación.



◀ D756 ▶

◀ **GRAND PRIX MOTOCROSS** ▶

- Para suelo duro e intermedio, adherencia en curva y velocidad de paso en curva óptimas, peso reducido, motricidad y estabilidad en línea recta óptimas.



◀ D707 ▶

◀ **SUELO DURO** ▶

Para terrenos duros, testado en supercross, gran adherencia en línea recta como en ángulo, gran duración.



◀ D742F ▶

◀ **GRAND PRIX MOTOCROSS** ▶

- Polivalente, recomendado con el D756 trasero, neumático de alto nivel, estabilidad en curva, adherencia óptima sobre suelo intermedio y duro, se puede montar sobre llanta estándar de 1.6"



◀ K490 ▶

◀ **PARA SUPERCROSS Y SUELO DURO** ▶

- Para suelos duros, motricidad y adherencia óptimas en curva, K695 recomendado con el K490 y el D739.



◀ D755 ▶

◀ **MOTOCROSS GRAND PRIX** ▶

- Para terrenos intermedios y con barro, dirección ligera, capacidad de auto-limpieza, motricidad óptima.



◀ NEUMATICOS CROSS DUNLOP ▶

| Dibujo | Medida     | Referencia | Tipo  | Indice |
|--------|------------|------------|-------|--------|
| D756F  | 2.50x10    | DP75612    | CROSS | 33J    |
| D756   | 2.75x10    | DP75606    | CROSS | 33J    |
| D756F  | 60/100x14  | DP75613    | CROSS | 41M    |
| K490   | 60/100x14  | DP49002    | CROSS | 41M    |
| D756F  | 70/100x17  | DP75614    | CROSS | 41M    |
| D739FA | 70/100X19  | DP76901    | CROSS | 41M    |
| D756F  | 70/100X19  | DP75611    | CROSS | 41M    |
| D755   | 80/100x12  | DP75508    | CROSS | 41M    |
| D756   | 80/100X12  | DP75607    | CROSS | 41M    |
| K695   | 80/100x12  | DP69501    | CROSS | 41M    |
| D707F  | 80/100X21  | DP70701    | CROSS | 51M    |
| D739F  | 80/100X21  | DP73908    | CROSS | 51M    |
| D752F  | 80/100X21  | DP75208    | CROSS | 51M    |
| D755F  | 80/100X21  | DP75505    | CROSS | 51M    |
| D756F  | 80/100X21  | DP75608    | CROSS | 51M    |
| D773F  | 80/100X21  | DP77301    | CROSS | 51M    |
| D739   | 90/100X14  | DP73905    | CROSS | 49M    |
| D752   | 90/100X14  | DP75206    | CROSS | 49M    |
| D755   | 90/100X14  | DP75506    | CROSS | 49M    |
| D756   | 90/100X14  | DP75610    | CROSS | 49M    |
| D739   | 90/100X16  | DP73906    | CROSS | 52M    |
| D752   | 90/100X16  | DP75207    | CROSS | 52M    |
| D755   | 90/100X16  | DP75507    | CROSS | 52M    |
| D756   | 90/100X16  | DP75609    | CROSS | 52M    |
| D707   | 100/100X18 | DP70705    | CROSS | 59M    |
| D739   | 100/100X18 | DP73901    | CROSS | 59M    |
| D752   | 100/100X18 | DP75201    | CROSS | 59M    |
| D755   | 100/100X18 | DP75501    | CROSS | 59M    |
| D756   | 100/100X18 | DP75601    | CROSS | 59M    |
| D707   | 110/100X18 | DP70703    | CROSS | 64M    |
| D739   | 110/100X18 | DP73903    | CROSS | 64M    |
| D752   | 110/100X18 | DP75203    | CROSS | 64M    |
| D755   | 110/100X18 | DP75503    | CROSS | 64M    |
| D756   | 110/100X18 | DP75603    | CROSS | 64M    |
| D773   | 110/100X18 | DP77302    | CROSS | 64M    |
| D752   | 120/100X18 | DP75205    | CROSS | 68M    |
| D707   | 100/90X19  | DP70702    | CROSS | 57M    |
| D739   | 100/90X19  | DP73902    | CROSS | 57M    |
| D752   | 100/90X19  | DP75202    | CROSS | 57M    |
| D755   | 100/90X19  | DP75502    | CROSS | 57M    |
| D756   | 100/90X19  | DP75602    | CROSS | 57M    |
| D773   | 100/90X19  | DP77305    | CROSS | 57M    |
| D707   | 110/90/19  | DP70704    | CROSS | 62M    |
| D739   | 110/90/19  | DP73904    | CROSS | 62M    |
| D752   | 110/90/19  | DP75204    | CROSS | 62M    |
| D755   | 110/90/19  | DP75504    | CROSS | 62M    |
| D756   | 110/90/19  | DP75604    | CROSS | 62M    |
| D773   | 110/90/19  | DP77303    | CROSS | 62M    |
| D756   | 120/90X19  | DP75605    | CROSS | 66M    |
| D773   | 120/90X19  | DP77304    | CROSS | 66M    |
| K490   | 130/80X17  | DP49001    | CROSS | 66M    |

D739



D752



D756



D707



K490



D755



DUNLOP





◁ D908 ▷

◀ **NUEVO COMPETICION ENDURO** ▶



- EL D908 se distingue por una tracción óptima, una excelente adherencia en curva y una mejora en el uso.
- Homologado por la FIM, los neumáticos delanteros y traseros pueden ser utilizados en competición de Enduro.
- El D908 es un neumático homologado para carretera.
- La banda de rodamiento alterna 2 o 3 tacos en bloque dispuestos radialmente para una conducción deportiva sobre suelo intermedio y con barro.
- Los tacos anchos ofrecen una buena estabilidad.
- Una mezcla especial de goma proporciona tracción y adherencia lateral sobre suelo seco.
- La carcasa toda en nylon ofrece la flexibilidad necesaria para una buena comodidad en la conducción, además de conservar la robustez necesaria para evitar los pinchazos.

| Dibujo  | Medida    | Referencia | Tipo   | Indice |
|---------|-----------|------------|--------|--------|
| D908    | 130/90x18 | DP90801    | ENDURO | 69R    |
| D908    | 140/80x18 | DP90802    | ENDURO | 70R    |
| D908F   | 90/90x21  | DP90803    | ENDURO | 54R    |
| D908FRR | 90/90x21  | DP90805    | ENDURO | 54R    |

◀ **COMPETICION ENDURO** ▶



- Concebido para ser utilizado en terrenos blandos e intermedios.
- Homologado por la FIM, estos neumáticos pueden ser utilizados en competición Enduro.
- El D907 es un neumático homologado para carretera.
- Construcción robusta destinada a soportar las exigencias de todos los terrenos.
- Una banda de rodadura concebida para procurar una excelente tracción en uso todo-terreno tanto sobre suelo muy duro como sobre suelo compacto.
- Mezcla de goma desarrollada para garantizar buenos resultados en adherencia y duración así como en la conducción por carretera.

| Dibujo | Medida    | Referencia | Tipo   | Indice |
|--------|-----------|------------|--------|--------|
| D907   | 120/90x18 | DP90704    | ENDURO | 65R    |
| D907   | 140/80x18 | DP90702    | ENDURO | 70R    |
| D907F  | 80/100x21 | DP90703    | ENDURO | 51R    |



◁ D907 ▷



◁ D908RR ▷

◀ **RALLY RAID** ▶



- El D908RR es la asociación de un neumático DUAL-SPORT y DESERT, y responde a las exigencias de resultados de las motos de enduro más recientes.
- El D908RR posee una duración excepcional en uso normal y en carreras. Además, sus resultados sobre suelo rocoso, suelo duro ó arenoso son asombrosos, a cualquier temperatura, peso ó potencia de la moto.
- El D908RR es un neumático homologado para carretera.
- La zona central reforzada ofrece una muy buena tracción y una increíble estabilidad a alta velocidad.
- Los espacios abiertos entre tacos mejoran la tracción en arena y lodo.
- El D908RR posee una carcasa robusta que absorbe bien los golpes. Esta construcción reforzada permite una presión de inflado más baja con una rodada más ancha.
- El D908RR es un neumático sin sorpresas y muy progresivo cuando sale de una curva a alta velocidad.

| Dibujo | Medida    | Referencia | Tipo  | Indice |
|--------|-----------|------------|-------|--------|
| D908RR | 140/90X18 | DP90804    | CROSS | 73R    |

